

唐山市曹妃甸区人民政府办公室

唐曹政办字〔2021〕7号

唐山市曹妃甸区人民政府办公室 关于印发《唐山市曹妃甸区重污染天气应急预案》的 通 知

曹妃甸新城，南堡经济开发区，各园区，各场、镇，各街道办事处，区政府有关部门，区直有关单位：

《唐山市曹妃甸区重污染天气应急预案》已经区政府同意，现印发给你们，请认真遵照执行。

唐山市曹妃甸区人民政府办公室

2021年5月6日

唐山市曹妃甸区重污染天气应急预案

一、总则

（一）编制目的

为积极有效应对重污染天气，减缓重污染程度，建立主动预防、指挥有序、反应迅速、协调联动、防范有力的大气污染应急体系，精准制定差别化应急减排措施，避免“一刀切”，不断提高环境管理精细化水平，科学指导生产生活，完成空气质量改善目标任务，保障公众健康，根据国家、省和市有关规定和要求，结合我区实际，制定本预案。

（二）编制依据

1. 《中华人民共和国大气污染防治法》《中华人民共和国突发事件应对法》
2. 《排污许可管理条例》《河北省大气污染防治条例》《河北省生态环境保护条例》
3. 《唐山市大气污染防治若干规定》
4. 《河北省重污染天气应急预案（2019—2020年）》《唐山市突发公共事件总体应急预案》
5. 生态环境部办公厅《关于印送〈关于加强重污染天气应对夯实应急减排措施的指导意见〉的函》（环办大气函〔2019〕648号）；省大气办《转发生态环境部关于加强重污染天气应对夯实应急减排措施的指导意见的通知》（冀气领办〔2019〕141

号）；生态环境部办公厅《关于印发〈重污染天气重点行业应急减排措施制定技术指南（2020年修订版）〉的函》（环办大气函〔2020〕340号）；省大气办《关于做好2020年绩效分级和应急减排清单修订工作的通知》（冀气领办〔2020〕94号）

（三）适用范围

本预案适用于唐山市曹妃甸区行政区域内重污染天气应对工作、特殊时段臭氧减排精准管控工作。执行唐山市重污染天气预警启动和解除指令。沙尘造成的重污染天气，不适用于本预案。

（四）预案体系

《唐山市曹妃甸区重污染天气应急预案》是《唐山市曹妃甸区突发公共事件总体应急预案》的子预案，是《唐山市重污染天气应急预案》的核心组成部分之一。

曹妃甸新城、南堡经济开发区、各园区、各场镇（街道办）《重污染天气应急预案》、区有关部门《重污染天气应急响应专项实施方案》、重点工业企业的“一厂一策”实施方案、重点建设项目“一场一策”实施方案与本预案共同构成曹妃甸区重污染天气应急预案体系。

（五）工作原则

以人为本，预防为主。坚持把保障人民群众的健康作为重污染天气应对工作的出发点和首要任务，坚持精准治污、科学治污、依法治污，夯实减排清单，科学制定减排措施，切实发挥减排效应，最大程度降低重污染天气带来的危害。

统一领导，协调联动。曹妃甸新城、南堡经济开发区、各园区、各场镇（街道办）统一领导本辖区内重污染天气的应急防控工作，相关部门分工负责，协调联动，联合开展重污染天气应对工作，引导公众采取健康防护措施，积极参与应对工作。

科学预警，提前控制。加强大气污染源监控，做好空气质量
和气象条件的日常监测，及时准确把握空气质量
和气象条件的变化趋势，提升预测能力，提高预报准确度，对可能发生的重污染
天气做到“早预测、早预警、早处置”。

绩效分级，差别管控。按照唐山市统一安排部署开展重点行业绩效评级工作，科学制定差别化停限产措施，坚决避免“一刀切”；积极引导企业有序开展争 A 创 B 促引领行动，推动行业治理水平整体升级，促进企业绿色发展、高质量发展。

明确责任，强化落实。明确各级各有关部门和单位职责分工，厘清工作重点、工作程序，奖惩并举，确保监测、预报、预警、响应、督导检查等应急工作各环节有据、有序、高效执行。

二、组织机构和职责

（一）组织机构

区政府成立重污染天气应对指挥部（以下简称“指挥部”），负责指挥、组织、协调全区重污染天气预警、应急响应、检查评估等工作。指挥部由区政府区长任总指挥，区政府相关副区长任副总指挥。

指挥部下设办公室，办公室设在市生态环境局曹妃甸区分

局。办公室主任由市生态环境局曹妃甸区分局局长担任，副主任由市生态环境局曹妃甸区分局分管大气污染防治工作负责同志担任。指挥部办公室下设应急专家组、监督检查组和新闻宣传组三个专项工作组。

（二）工作职责

1. 指挥部职责

（1）统一组织指挥全区重污染天气的应对工作，参加跨县（区）级行政区域重污染天气的应急管控工作。

（2）向市大气办报告应急响应工作情况，对超出本区应对能力的极重污染天气，视情向上级请求启动区域应急联动。

（3）发布重污染天气应急响应的启动和解除预警信息，预警期间组织指挥各下设机构开展应急管控工作。

（4）组织重污染天气应急演练。

2. 指挥部办公室职责

（1）负责贯彻落实指挥部的决策和部署；组织重污染天气预警相关信息发布、上报；向相关成员单位传达指挥部指令；对重污染天气应急工作进行分析、总结、评估。

（2）适时修订《唐山市曹妃甸区重污染天气应急预案》，完善应急减排清单；制定并发布特殊时段臭氧减排精准管控措施。

（3）根据空气质量状况，对重污染天气应对工作进行实时调度指挥。

（4）指挥部交办的其他工作。

(5) 组织发布预警通告、解除预警通告。

3. 指挥部办公室下设工作组职责

应急专家组。针对重污染天气应急涉及的关键问题提出对策和建议，为重污染天气应急管理提供技术支撑。应急专家组专家由污染控制、监测、气象预测等方面专家组成。由市生态环境局曹妃甸区分局分管大气污染防治工作负责同志任组长、区气象局分管同志任副组长。

监督检查组。负责统筹组织、协调全区重污染天气应急响应工作落实情况的监督检查，并对履职不到位的提出问责意见。由区委区政府督查室分管负责同志任组长，区委宣传部、市生态环境局曹妃甸区分局、区工业和信息化局分管负责同志任副组长。监督检查组下设综合督查组和专项督查组。

新闻宣传组。组织新闻媒体对重污染天气预警和应急响应工作进行宣传报道。由区委宣传部分管负责同志任组长，区委网信办分管负责同志任副组长。

4. 指挥部及其办公室成员。（见附件 1）

5. 指挥部各成员单位职责。（见附件 2）

三、预警

(一) 预警启动

1. 区政府接到唐山市政府发布的预警信息后，呈报指挥部办公室。指挥部办公室按启动预警级别，呈报指挥部副总指挥、总指挥签发。签发后，由指挥部向指挥部成员单位下达预警通知，

必要时由指挥部召开会议宣布启动预警。新闻宣传组通过电台广播、电视新闻、电视滚动字幕和互联网、移动互联网、自媒体，微信公众号等，向社会发布预警信息及提示性事项。

2. 启动黄色预警、橙色预警由分管生态环境工作的副总指挥审批，启动红色预警由总指挥审批。

（二）预警级别调整与解除

区政府接到唐山市政府发布的预警级别调整或预警解除信息后，于1小时内上报指挥部办公室，指挥部办公室按相应预警级别审批权限呈报指挥部审批，指挥部发布预警调整或解除通知。

四、应急响应措施

（一）公众防护措施和倡议性污染减排措施

1. 公众防护措施

（1）黄色预警期间

①儿童、老年人和呼吸道、心脑血管病及其他慢性疾病患者尽量留在室内，避免户外活动，尽量减少开窗通风时间；医疗卫生机构加强对呼吸类疾病的患者的就医指导和诊疗保障。

②一般人群减少或避免户外活动；室外工作、执勤、作业、活动等人员可以采取佩戴口罩、缩短户外工作时间等必要的防护措施。

③已安装空气净化装置的幼儿园、中小学和企事业单位等，及时开启空气净化装置。

④中小学、幼儿园可暂停室外课程及活动。

(2) 橙色预警期间

①儿童、老年人和呼吸道、心脑血管病及其他慢性疾病患者尽量留在室内，避免户外活动，尽量减少开窗通风时间；医疗卫生机构加强对呼吸类疾病患者的就医指导和诊疗保障。

②一般人群减少或避免户外活动；室外工作、执勤、作业、活动等人员可以采取佩戴口罩、缩短户外工作时间等必要的防护措施。

③教育主管部门指导中小学、幼儿园可采取弹性教学，停止室外课程及活动。停止举办大型群众性户外活动。

(3) 红色预警期间

①儿童、老年人和呼吸道、心脑血管病及其他慢性疾病患者尽量留在室内，避免户外活动，尽量减少开窗通风时间；医疗卫生机构加强对呼吸类疾病患者的就医指导和诊疗保障。

②一般人群减少或避免户外活动；室外工作、执勤、作业、活动等人员可以采取佩戴口罩、缩短户外工作时间等必要的防护措施。

③教育主管部门指导中小学、幼儿园结合实际可采取弹性教学，停止室外课程及活动。停止举办大型群众性户外活动。接到红色预警且 AQI 日均值达到 500 时，教育主管部门可通知学校采取停课措施。对已经到校的学生，学校可安排学生自习；对未到校的学生，有条件的学校可通过远程教育等方式，安排学生在家学习。

2. 倡议性污染减排措施

(1) 黄色预警期间

①倡导公众绿色生活，节能减排，夏天可适当将空调调高1-2℃，冬天可适当将空调调低1-2℃。

②倡导公众绿色出行，尽量乘坐公共交通工具或电动汽车等方式出行；驻车及时熄火，减少车辆原地怠速运行时间。

③倡导公众绿色消费，尽量减少对含挥发性有机物、产生异味及油烟等产品的使用。

(2) 橙色预警期间

①倡导公众绿色生活，节能减排，夏天可适当将空调调高1-2℃，冬天可适当将空调调低1-2℃。

②倡导公众绿色出行，尽量乘坐公共交通工具或电动汽车等方式出行；驻车及时熄火，减少车辆原地怠速运行时间；自觉停驶国四及以下燃油机动车。

③倡导公众绿色消费，尽量减少对含挥发性有机物、产生异味及油烟等产品的使用。

④倡导企事业单位可根据重污染天气实际，采取调休、错峰上下班、远程办公等弹性工作制。

(3) 红色预警期间

①倡导公众绿色生活，节能减排，夏天可适当将空调调高1-2℃，冬天可适当将空调调低1-2℃。

②倡导公众绿色出行，尽量乘坐公共交通工具或电动汽车等

方式出行；驻车及时熄火，减少车辆原地怠速运行时间；自觉停驶国四及以下燃油机动车。

③倡导公众绿色消费，尽量减少对含挥发性有机物、产生异味及油烟等产品的使用。

④倡导企事业单位可根据重污染天气实际，采取调休、错峰上下班、远程办公等弹性工作制。

（二）应急减排措施

应急减排措施包括工业企业应急减排措施、移动源管控措施、扬尘源管控措施等。

1. 工业企业应急减排措施

按照《排污许可管理条例》以及市级钢铁、焦化、水泥等重点行业《精准管控实施方案》要求，对相关重点行业企业进行排污许可管理。将钢铁、焦化、水泥等重点行业污染物排放总量精准管控措施纳入重污染天气应急减排清单，并细化和完善各企业《重污染天气应急响应“一厂一策”实施方案》，做到可操作、可核实、可追溯。

（1）重点行业工业企业。按照生态环境部和省绩效评级工作要求，配合市生态环境局开展绩效分级工作，绩效分级原则以优先控制重污染行业主要涉气排污工序为主，结合上级要求，按绩效分级对重点行业应急减排措施分类施策、加严管控，实施应急减排清单式管理，原则上，重点行业减排比例不低于 50%。水泥行业要按照国家和省工信、生态环境部门相关要求，开展常态

化错峰生产工作。

(2) 一般行业工业企业。其他未实施绩效分级的一般行业，根据相关行业治理水平、管理能力等具体情况，按照市级要求，可全区统筹采取轮停或制定统一的应急减排措施。原则上，整个行业在重污染天气黄色预警期间减排不低于30%，橙色预警期间减排不低于50%，红色预警期间涉气生产工序停产。以生产线计。

(3) 小微涉气企业。视情减少对小微涉气企业的管控。原则上，在重污染天气预警期间，可自主采取减排措施。在难以满足减排要求的情况下，根据该行业排放水平、对人群健康影响程度和空气质量改善目标情况，指挥部可按需对涉气排放工序采取相应的应急减排措施。

避免对居民供暖锅炉和对本地空气质量影响小的生活服务业采取停限产措施。鼓励对较集中、成规模的特色支柱产业涉气工序采取应急减排措施。鼓励相关企业自主采取季节性生产调控措施减少污染物排放量。

所有涉气企业全部纳入重污染天气应急减排清单。重污染天气预警期间，现场检查发现未纳入重污染天气应急减排清单的涉气企业立即停产。

小微涉气企业指非燃煤、非燃油、污染物组份单一、排放的大气污染物中无有毒有害气体、污染物年排放总量100千克以下的企业。

2. 移动源管控措施

移动源应急减排措施中优先管控高排放车辆，倡导重污染期间减少出行和使用公共交通出行。重点行业应急减排运输方案按照《重污染天气重点行业应急减排措施制定技术指南（2020年修订版）》和《河北省重污染天气八个行业应急减排技术指南》要求执行，其他车辆采取如下措施：

（1）黄色预警期间

施工工地、工业企业厂区和工业园区内禁止使用不达标的非道路移动机械。城区以内，每日7时至20时禁止大型货车（含持有通行证的“非保障类车辆”）、三轮汽车、低速载货汽车、拖拉机通行，禁止建筑垃圾和渣土运输车、砂石运输车辆上路行驶。

（2）橙色预警期间

施工工地、工业企业厂区和工业园区内应停止使用国二及以下非道路移动机械（清洁能源和紧急检修作业机械除外）。港口、物流（除民生保障类）等涉及大宗原料和产品运输（日常车辆进出量超过10辆次）的单位应停止使用国四及以下重型载货汽车（含燃气）进行运输（特种车辆、危化品车辆等除外）。城区以内，每日7时至20时禁止大型货车（含持有通行证的“非保障类车辆”）、三轮汽车、低速载货汽车、拖拉机通行，禁止建筑垃圾和渣土运输车、砂石运输车辆上路行驶。落实常态化非营运小（轻、微）型汽车2个车牌尾号一组轮换限行措施，与北京同步。

当紧急发布橙色预警信息时，当天不采取机动车限行措施[常态化非营运小（轻、微）型汽车限行措施持续不变]。

(3) 红色预警期间

施工工地、工业企业厂区和工业园区内应停止使用国二及以下非道路移动机械（清洁能源和紧急检修作业机械除外）。港口、物流（除民生保障类）等涉及大宗原料和产品运输（日常车辆进出量超过 10 辆次）的单位应停止使用国四及以下重型载货汽车（含燃气）进行运输（特种车辆、危化品车辆等除外）。城区以内，全天禁止大型货车（含持有通行证的“非保障类车辆”）、三轮汽车、低速载货汽车、拖拉机通行，禁止建筑垃圾和渣土运输车、砂石运输车辆上路行驶。

每日 7 时至 20 时，采取单双号限行措施，限制 50% 的非营运小（轻、微）型汽车（含本地临时车牌，不含外地车牌）通行，单号单日通行，双号双日通行，尾号是字母的以最后一个数字为准；城市公交车实行免费乘车。

当紧急发布红色预警信息时，当天不采取机动车限行措施。

(4) 移动源管控说明

实行限制性交通管理措施中的城区道路，是指东环以西，西环以东，沿海公路以北（包括沿海公路城区段），青林公路（森林公园南段）以南区域。

以下机动车不受上述措施限制，允许在禁止通行范围内道路行驶：执行任务的警车、消防车、救护车、工程救险车和军车；持有城区货车通行证的邮政专用车（含特快专递车）、燃油（气）运输车和鲜活产品运输车（即整车运送鲜活农产品的车辆，包括

新鲜蔬菜、水果，鲜活水产品，活的畜禽，新鲜的肉、蛋、奶等）；车身喷涂统一标识并执行执法任务的行政执法车；作业期间的保
险查勘车、殡仪馆殡葬车、专用清障车、洒水车、扫路车、护栏
清洗车、吸污车、垃圾清运车、医疗废物运输车、融雪剂播撒车、
铲雪车；悬挂合法号牌的纯电动汽车、插电式混合动力汽车、燃
料电池汽车、由市残疾人联合会审核的下肢残疾人驾驶的本人或
配偶的小型汽车。

3. 扬尘源管控措施

黄色及以上预警期间，禁止沙石料厂、石材厂、石板厂等露
天作业；禁止施工工地土石方、建筑拆除、喷涂粉刷、护坡喷浆
等作业。增加城市主要干道机扫、吸扫等清洁频次。

4. 正面清单制度

严格审核纳入正面清单的工业企业和重点工程项目，杜绝以
保障民生为由规避应急减排要求；将通过区、市、省三级审核的
工业企业和重点工程项目纳入正面清单管理，并通过政府网站、
报刊等媒体向社会公示。

对纳入正面清单的重点工程项目、战略性新兴产业、重点出
口企业、军民融合重点企业、重点印刷企业等项目和企业，原则
上，在重污染天气预警期间，分类施策、区别对待，在确保污染
防治设施稳定运行和达标排放的前提下，不再实行停工、停产管
控（国家有关规定明确要求除外）。

（1）工业企业。包括绩效评级为A级、引领性企业、污染

治理高效并稳定达标排放的战略性新兴产业、重点出口企业、军民融合重点企业、重点印刷企业等。

对此类企业要开展核查，逐一摸清生产工艺、主要产品、治理设施、排污状况等，逐一开展评估。对污染防治设施不全或不正常运行、污染物不能稳定达标排放的，帮扶提出治理方案，督促限期整改，确保达到环境管理要求。对纳入环保正面清单的重点出口企业、重点军民融合企业，在订单任务生产期间，可少限产或不予限产，完成订单任务后，仍需按应急减排要求执行。

(2) 重点工程项目。按照正面清单要求，对列入正面清单的重点建设工程，应达到八条扬尘污染治理达标验收标准，即：施工工地做到“六个百分百”〔工地周边围挡 100%、物料堆放苫盖 100%、出入车辆冲洗 100%、施工场地路面硬化 100%（其他地面绿化或苫盖）、拆迁湿法作业 100%、渣土密闭运输 100%〕、实现“两个全覆盖”（视频监控、PM₁₀在线监测设备安装并联网）、扬尘污染物达标排放、土石方作业雾炮全覆盖、结构施工作业区目测扬尘高度小于 0.5 米、设立专业扬尘管理监督员、工程主体防尘网全封闭、建筑物内干净整洁无浮尘。

(3) 保障类企业。包括对保障民生、保障城市正常运转或涉及国家战略性产业的工业企业和重大工程项目，为纳入正面清单的工业企业和重点工程项目提供保障的工业企业，可纳入保障类，但需严格控制数量。此类企业要实施“以量定产”“以需定产”，根据其承担的任务量，核定最大允许生产负荷，科学制定

应急减排措施。

原则上，对于重点行业内的保障类企业，应达到绩效等级B级及以上或引领性水平，由省级相关主管部门确定，并报生态环境部备案；非重点行业保障类企业和保障性工程，可由省级相关主管部门确定。保障类企业在预警期间仅准许从事特定保障任务的生产经营。如保障类企业超出允许生产经营范围、保障类工程未做到绿色施工相关要求的，一经发现，立即移出保障清单。

(4) 保障类车辆。包括保障民生和城市正常运行的运输车辆、为纳入正面清单的工业企业和重点工程项目运输物料的车辆等。原则上，使用重型载货车辆的保障类车辆，依法禁止使用国四及以下车辆（含燃气）进行物料运输（危化品车辆除外）。城管、公安等部门，要对保障类车辆提供便利通行措施，确保原辅料能够通畅运抵。

其他运输车辆为“非保障类车辆”。

列入正面清单的重点工业企业和重点工程项目，实时关注空气质量预报信息，根据天气变化趋势合理安排施工或生产周期和原辅料运输，尽量减少重污染天气预警期间车辆运输；运输车辆应使用新能源汽车或达到国五及以上排放标准的车辆，运输车辆要采取苫盖或密闭箱式运输，严禁遗撒引起扬尘污染，尽最大努力减少污染物排放。

重点工业企业绩效分级要求和差异化应急减排具体措施，详见《重污染天气期间分类实施差异化应急减排措施方案》（附件

8)。

五、特殊时段臭氧减排精准管控措施

特殊时段臭氧减排精准管控措施，包括昼间减少挥发性有机物排放精准管控措施和夜间减少氮氧化物排放精准管控措施。

(一) 昼间减少挥发性有机物排放精准管控措施

1. 错峰生产。涉挥发性有机物企业和企业涉挥发性有机物工序每日5时至19时停产，其余时段在达标排放前提下允许生产（采用蓄热燃烧、催化燃烧等高效治理技术且工程设计施工、验收和运行符合相关技术规范要求的企业，化工、煤化工、焦化、制药、农药等连续性生产企业及工序除外）。指导全区化工、煤化工、焦化、制药、农药等连续性生产行业企业错时安排停检修计划，在确保安全前提下，5-9月期间不安排开停车、停工检修和储罐清洗等作业。

2. 错时作业。合理安排大中型装修、外立面改造、道路画线、沥青铺设等市政工程施工计划，错开白天高温光照时段；对工业涂装、汽修喷漆、包装印刷等涉挥发性有机物工序开展错时生产，5时至19时禁止生产；建成区内加油站6时-20时禁止卸油作业。

3. 错时加油。落实唐山市加油优惠政策，引导车主避开高温时段加油，减少油品销售环节挥发性有机物排放。

(二) 夜间减少氮氧化物排放精准管控措施

严控钢铁、焦化、水泥等重点行业企业，以及燃气锅炉、渣

土车夜间生产、运输，减少夜间氮氧化物排放。（见附件9）

臭氧减排精准管控措施审批、发布、督导检查及问题交办程序按指挥部办公室要求执行。臭氧减排精准管控措施与本预案规定的应急减排措施具有同等效力，各级各部门各单位要严格执行、落实到位。

六、各成员单位和涉气企业工作要求

（一）指挥部办公室根据重污染天气发展的实际情况，充分利用污染物排放在线数据监控平台和网格化环境精准监测平台，对重污染天气应对工作提供技术支撑。发挥平台空气质量监控作用，即时确定污染最严重的区域和执行应急减排措施不到位的企业，努力提高现场督导人员检查效率。通过空气质量监控，指挥部对污染物聚积严重的个别区域或个别企业下达差别化指令，可提高或降低个别区域或个别企业的响应级别，切实达到削峰降级的目的。

（二）指挥部各成员单位接到重污染天气预警通知后，按照职责分工，立即落实各项应急响应措施。每日9时前，曹妃甸新城、南堡经济开发区、各园区、各场镇（街道办）将前日重污染天气应对工作情况报送区指挥部办公室，汇总后报市指挥部办公室。

（三）区直有关部门是本行业（领域）重污染天气响应工作组织实施和监督检查的责任主体，要制定本部门重污染天气应急响应专项实施方案，细化各项工作措施，对本行业（领域）部门

或企业执行应急响应措施情况开展巡回检查。

(四)曹妃甸新城、南堡经济开发区、各园区、各场镇(街道办)是本地区重污染天气应急响应工作组织实施的责任主体,制定本区域《重污染天气应急预案》(包括应急减排清单等)。建立健全决策科学、指挥有力、发动到位、行动迅速的工作机制,层层落实责任,发挥网格化环境监管体系作用,实行领导包片、驻厂监督、24小时巡回检查,实现应急响应的无缝隙管理。加大督导检查力度,组织村、队(居委会)等有关力量,依法查处各类不落实应急响应措施、污染环境行为。

负责指导纳入应急减排清单的工业企业制定《重污染天气应急响应“一厂一策”实施方案》。简易工序或重污染预警期间实施全厂、整条生产线停产和轮流停产的工业企业,只制定公示牌。生产工序不可中断,通过采取提高治污效率、限制生产等措施减排的重点排污企业,安装烟气排放自动监控设施(CEMS),并提供分布式控制系统(DCS)一年以上数据记录,自证达到减排比例要求。鼓励采取季节性生产调控措施、轮流停产、限产等方式实现应急减排目标,将应急减排措施落实到生产线或主要产排污环节(设备)上。

(五)排污单位是重污染天气应急响应措施实施的责任主体,编制本企业《重污染天气应急响应“一厂一策”实施方案》,并结合实际不断完善,确保应急减排措施可操作、可监测、可核实;采取降低生产负荷、停产、加强污染治理等措施,减少不低

于减排比例要求的大气污染物排放量。“一厂一策”实施方案应包含企业基本情况、主要生产工艺、主要涉气产污环节及污染物排放情况（含重型运输车辆及非道路移动机械），并载明不同级别预警下的应急减排措施，明确具体停产生产线、工艺环节和各类减排措施的关键性指标（如天然气用量、用电量等）、应急准备时间，细化具体减排工序责任人及联系方式，制定安全作业方案专章，明确细化停限产和复产复工安全生产风险辨识、安全风险管控措施、风险管控责任部门、责任人等。减排清单内企业应制定“一厂一策”公示牌（见附件13），安装在厂区入口等显要位置。

应急准备时间，是指工业企业根据生产工艺要求，在安全生产许可情况下，应急减排措施开始实施到应急减排措施落实到位所需要的时间。

七、监督检查

预警信息发布后，监督检查组对全区应急响应措施落实情况进行监督检查。监督检查组下设综合督查组和专项督查组，其组成、职责、工作机制如下：

（一）综合督查组。区委区政府督查室适时对区有关部门、曹妃甸新城、南堡经济开发区、各园区、各场镇（街道办）和相关企业（单位）应急响应工作情况开展督查，按照督政和督企相结合的方式，既督查各地各部门应急响应工作开展情况，又检查相关企业（单位）应急响应措施落实情况，发现问题及时向区有

关部门、相关属地交办并督促整改，突出问题媒体曝光。

（二）专项督查组。指挥部各成员单位分别成立若干专项督查组，对曹妃甸新城、南堡经济开发区、各园区、各场镇（街道办）或相关企业（单位）应急响应工作情况开展督查。发现问题及时向相关属地交办，并督促整改。

（三）督查工作机制

1. 自主督查。指挥部各成员单位建立健全督查组组长和成员名单，并向指挥部办公室备案，做到人员相对固定，避免临时拼凑。各专项督查组以重污染天气预警发布为令，立即集结开展督查工作。

2. 交办上报。各督查组检查发现问题后，要立即向相关属地交办并跟踪盯办，也可以直接进行查处，要确保整改到位；各督查组要将检查、发现问题、整改情况每天报指挥部办公室。

3. 综合汇总。指挥部办公室要汇总全区监督检查情况，报指挥部，向全区进行通报；要对各督查组检查上报问题实行台帐式管理，逐一进行登记和销号。

4. 曝光问责。对应急响应工作中责任不落实、工作不到位、出现问题的单位和人员，由区委宣传部组织在新闻媒体曝光，由区纪委监委负责对有关单位和人员进行严肃问责。

八、信息公开

本预案依法在区政府网站公开。A级、B级、引领性企业，以及纳入正面清单企业、保障类的企业和重点工程项目等名单在

区政府网站进行公示（涉密企业和工程除外），接受社会监督。

区委宣传部负责重污染天气预警和应急响应的宣传工作。组织相关单位及媒体通过电视、广播、报纸、网络、手机等渠道，广泛宣传重污染天气预警信息和应急响应措施。及时报道重污染天气应急响应工作开展情况，对各类不落实应急响应措施和污染环境问题及查处情况进行曝光。引导公众建立合理的心理预期，增强公众的防范意识和相关心理准备，提高公众的防范能力。密切关注舆论，及时积极正面引导舆论，回应社会关切，动员社会参与，为重污染天气应急响应工作营造良好舆论氛围。

向社会提供信息服务的部门和企（事）业单位应免费向社会发布重污染天气预警信息，以及公众防护、倡议性减排措施等相关信息。

各有关部门要建立公众监督检查机制，制定奖惩制度，通过网络平台、热线电话等多种渠道，鼓励公众对企业停产限产、机动车限行等应急响应措施的落实情况进行监督和实名举报，经核查属实的给予奖励，对散布谣言并造成恶劣影响者依法依规进行责任追究。

九、总结评估

指挥部各成员单位、各相关企（事）业单位要做好重污染天气应急响应过程的工作记录，建立档案备查。指挥部各成员单位要在解除重污染天气预警后 2 日内向指挥部办公室报告本次应急响应执行情况总结，包括预案职责履行情况、停限产措施执行情

况、督导检查情况等。

曹妃甸新城、南堡经济开发区、各园区、各场镇（街道办）于每年4月开展重污染天气应急工作年度评估，重点评估本级预案实施情况、应急措施环境效益，停限产、复产复工、安全生产风险辨识、安全风险管控措施，以及内容的完整性、响应措施的针对性和可操作性、有关部门实施方案的完备性等，总结经验教训，评估应对效果，形成评估结果，4月中旬书面报指挥部办公室。

指挥部办公室于每年4月中旬前开展重污染天气应急工作年度评估，重点评估本级预案实施情况、应急措施环境效益，停限产、复产复工安全生产风险辨识、安全风险管控措施，以及内容的完整性、响应措施的针对性和可操作性、有关部门实施方案的完备性等，总结经验教训，评估应对效果，形成评估结果，4月底前书面报市指挥部办公室。根据总结评估结果，按照市政府统一安排部署，修订我区应急预案、实施方案，在当年9月底前完成修订发布，报市大气办备案。

十、应急保障

（一）人力保障。指挥部确保应急专家组、现场督导组、新闻宣传组人员配备齐全，及时到位。指挥部成员单位和企业分别成立应急响应工作组，安排专人负责重污染天气应急工作。

（二）财力保障。财政部门为重污染天气应急工作提供必要的资金，保障重污染天气预警、响应、评估、监督检查等工作所

需要的费用，包括城市公交实行免费乘车、仪器设备、交通车辆、专家咨询、应急演练、人员防护设备等。指挥部各成员单位和企业提供必要的资金支持，保障各自重污染天气应急工作顺利开展。

（三）通讯与信息保障。指挥部建立健全应急指挥信息系统，充分利用有线、无线等通信设备和媒体，建立重污染天气预警和响应联络网络，明确各相关人员联系方式，确保应急指令畅通。

（四）能力保障。利用现有的环境空气质量自动监测点位、国控污染源在线监控和自动气象站，为市重污染天气数据中心提供技术服务。

（五）制度保障。各单位应进一步健全重污染天气应对工作制度，按照职责分工制定相应的应急预案或实施方案，重点建立健全工业大气污染源减排、机动车限行、道路和施工工地扬尘管理等应急响应以及社会动员、信息发布、监督检查、效果评估等工作机制。

（六）安全保障。生产经营单位依法限产、停产期间，要确保生产安全，区应急管理局依据市级应急管理部门确定的限产、停产企业安全风险等级，对安全风险较大的企业，派专家及监管人员到现场，检查企业风险管控措施制定和落实情况，以及对厂区及重点部位进行风险辨识情况，全面排查隐患，确保生产经营单位限产、停产期间安全稳定，避免发生生产安全事故。

（七）医疗卫生保障。建立健全重污染天气所致疾病突发事件卫生应急专家库，按照专项预案做好患者诊治工作，确保应急

状态下相关医务人员及时到位。加强相关医疗物资储备与应急调配机制建设。以易感人群为重点，加强重污染天气健康防护常识宣传教育。

十一、预案管理

（一）预案培训。各相关部门、各相关企业要建立健全重污染天气应急预案培训制度，根据应急预案制定有针对性的培训计划，内容主要包括接警及上报程序、应急响应流程、应急措施落实等，确保规范有序进行应急培训。

（二）预案演练。演练由指挥部组织，针对事先设置的重污染天气预警等级，通过实际决策、行动和操作，完成真实应急响应过程，从而检验和提高相关人员临场组织指挥、队伍调动、应急处置技能等应急能力。对演练暴露出来的不足，应当及时采取措施予以改进，完善应急预案。

（三）预案修订。《唐山市曹妃甸区重污染天气应急预案》由指挥部办公室按照生态环境部、河北省生态环境厅和唐山市生态环境局要求适时开展修订工作，有下列情形之一的，及时进行修订：①指挥部机构及其职责发生重大调整的；②依据的法律、行政法规、规章等发生变化的；③指挥部认为应当修订的其他情况。

（四）预案备案。曹妃甸新城、南堡经济开发区、各园区、各场镇（街道办）和指挥部成员单位制定的本地（本部门）重污染天气应急预案（重污染天气应急响应专项实施方案）报区指挥

部办公室进行备案。

重点工业企业“一厂一策”和重点建设项目的“一厂一策”要经区政府相关部门进行审核。其中钢铁、焦化等重点企业修订的“一厂一策”由行业专家评审，经有关部门审核后报市指挥部办公室备案。其他企业（项目）“一厂（场）一策”修订完成后报区指挥部办公室备案。

应急减排清单、生态环境监管正面清单经区指挥部办公室汇总后报市大气办备案，并上传至生态环境部重污染天气应急管理平台。

十二、附则

本预案中提到的涉气企业，是指生产过程中排放颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、挥发性有机物等大气污染物的企业。

本预案自印发之日起实施，2019年11月5日印发的《唐山市曹妃甸区重污染天气应急预案》（唐曹政办字〔2019〕30号）同步废止。因新版重污染天气应急减排清单需经生态环境部审核，待新版清单正式发布后原重污染天气应急减排清单同步废止。

本预案由曹妃甸区重污染天气应对指挥部办公室负责解释。

- 附件：1. 曹妃甸区重污染天气应对指挥部、办公室及其专项工作组成员名单
2. 曹妃甸区重污染天气应急指挥部成员单位职责分工表
3. 重污染天气预警应急响应流程图

4. 曹妃甸区应急职能部门、应急专家通讯录
5. 曹妃甸区重污染天气信息报告表
6. 曹妃甸区应对重污染天气应急演练记录表
7. 曹妃甸区重污染天气应急响应效果评估表
8. 重污染天气重点行业差异化应急减排方案
9. 特殊时段臭氧减排精准管控措施
10. 曹妃甸区生态环境监管正面清单
11. 曹妃甸区重污染天气应急减排清单
12. 曹妃甸区涉 VOCs 工业企业管控清单
13. 重污染天气应急响应“一厂一策”公示牌样式

附件 1

曹妃甸区重污染天气应对指挥部、办公室及其专项 工作组成员名单

一、指挥部

总指挥：侯旭 区政府区长

副总指挥：王克超 南堡经济开发区管委会主任

王庆河 区政府常务副区长

李健侠 区政府党组副书记，唐山曹妃甸经济技术开发区（自贸片区）党工委副书记、
管委会副主任

刘子阳 区政府副区长

吴建成 区政府副区长，公安局局长、督察长

薛波 区政府副区长

孙素慧 区政府副区长

董焕德 区政府副区长

郑洪涛 区政协副主席，区财政局局长

徐伟 区政府党组成员，港口物流园区管委会
主任

成员：郑志伟 区政府党组成员、办公室主任

王建军 区委宣传部常务副部长

张丹平 区委宣传部副部长、网信办主任
张爱友 区委区政府督查室主任
姚会军 区政府办公室三级主任科员
陈宏宇 区政府办公室三级主任科员
袁宝军 区政府信息调研中心主任
郑 巍 区政府数字中心（电子政务中心）副主任
董雪松 区民兵训练基地副主任（借调政府办）
刘宝珍 区农业农村局党组书记
李如忠 区商务和投资促进局党组书记
李凤双 区文化广电和旅游局党组书记
张祥瑞 区应急管理局党委书记
洪 涛 市生态环境局曹妃甸区分局局长
安爱国 区发展和改革局局长
赵明福 区教育体育局局长
郭海军 区工业和信息化局局长
赵建军 区住房和城乡建设局局长
孙梦成 区交通运输局局长
周立军 区卫生健康局局长
刘永贵 区市场监督管理局局长
孙 擘 区行政审批局局长
刘岩江 区公安局政委
贾宝安 区气象局局长

李耐心 国网冀北电力有限公司唐山市曹妃甸区
供电公司经理

王立功 河北广电信息网络集团股份有限公司曹
妃甸区分公司总经理

周永山 曹妃甸新城管委会主任

刘志强 综合保税区管委会主任

郑宗建 钢铁电力园区管委会主任

崔建军 装备制造园区管委会主任

安志兵 临港商务区管委会主任

蒙旭光 化学工业园区管委会主任

李红海 新兴产业园区（中日唐山曹妃甸生态工
业园）管委会牵头负责人

孙继英 五农场党委书记

王立顺 唐海镇镇长

王耀邦 滨海镇镇长

王冰 柳赞镇镇长

史双军 孙塘庄镇镇长

刘振军 双井镇镇长

高克敬 一农场场长

陶亮 三农场场长

王玉梅 四农场场长

崔建国 六农场场长

常学东 七农场场长兼十一农场场长
孙昌伟 八农场场长
赵汝彩 九农场场长
李成忠 十农场场长
王志刚 十里海养殖场场长
么志全 八里滩养殖场场长

二、指挥部办公室

主任：洪 涛 市生态环境局曹妃甸区分局局长
副主任：孙 义 市生态环境局曹妃甸区分局副局长
成员：王之海 区委宣传部四级调研员、电视台台长
王智勇 区委网信办副主任
周瑞桥 区公安局副局长
陈志刚 区公安局副局长
李家麟 区铁路办副主任
韩 杰 区工业和信息化局副局长
李宝珠 区财政局副局长
李葆峰 市生态环境局曹妃甸区分局副局长
杨占山 市生态环境局曹妃甸区分局监控中心
主任
曹振红 市生态环境局曹妃甸区分局南堡环境
监管中心主任
张 磊 区住房和城乡建设局副局长

高紫阳 区市场监督管理局副局长
昌军 区行政审批局副局长
孙玉俭 区卫生健康局副局长
贺芳 区文化广电和旅游局副局长
李全武 区教育体育局副局长
高长满 区交通运输局副局长
张保国 区商务和投资促进局副局长
李全杰 区应急管理局安全生产监察大队队长
常保东 区气象局副局长
张利星 区农业农村局闸涵泵站站长
康健民 国网冀北电力有限公司唐山市曹妃甸区
供电公司副经理
董涛 河北广电信息网络集团股份有限公司曹
妃甸区分公司副总经理

二、办公室下设专项工作组

(一) 应急专家组

组 长：孙义 市生态环境局曹妃甸区分局副局长
副组长：常保东 区气象局副局长
成 员：市生态环境局曹妃甸区分局、区气象局相关负责同志。

(二) 监督检查组

组 长：张爱友 区委区政府督查室主任

副组长：王之海 区委宣传部四级调研员、电视台台长

孙义 市生态环境局曹妃甸区分局副局长

韩杰 区工业和信息化局副局长

成 员：各相关部门人员

（三）新闻宣传组

组 长：王建军 区委宣传部常务副部长

副组长：王之海 区委宣传部四级调研员、电视台台长

王智勇 区委网信办副主任

成 员：区委宣传部、区委网信办、市生态环境局曹妃甸区分局、河北广电信息网络集团股份有限公司曹妃甸区分公司、区广播电视台相关负责同志。

附件 2

曹妃甸区重污染天气应急指挥部成员单位职责分工表

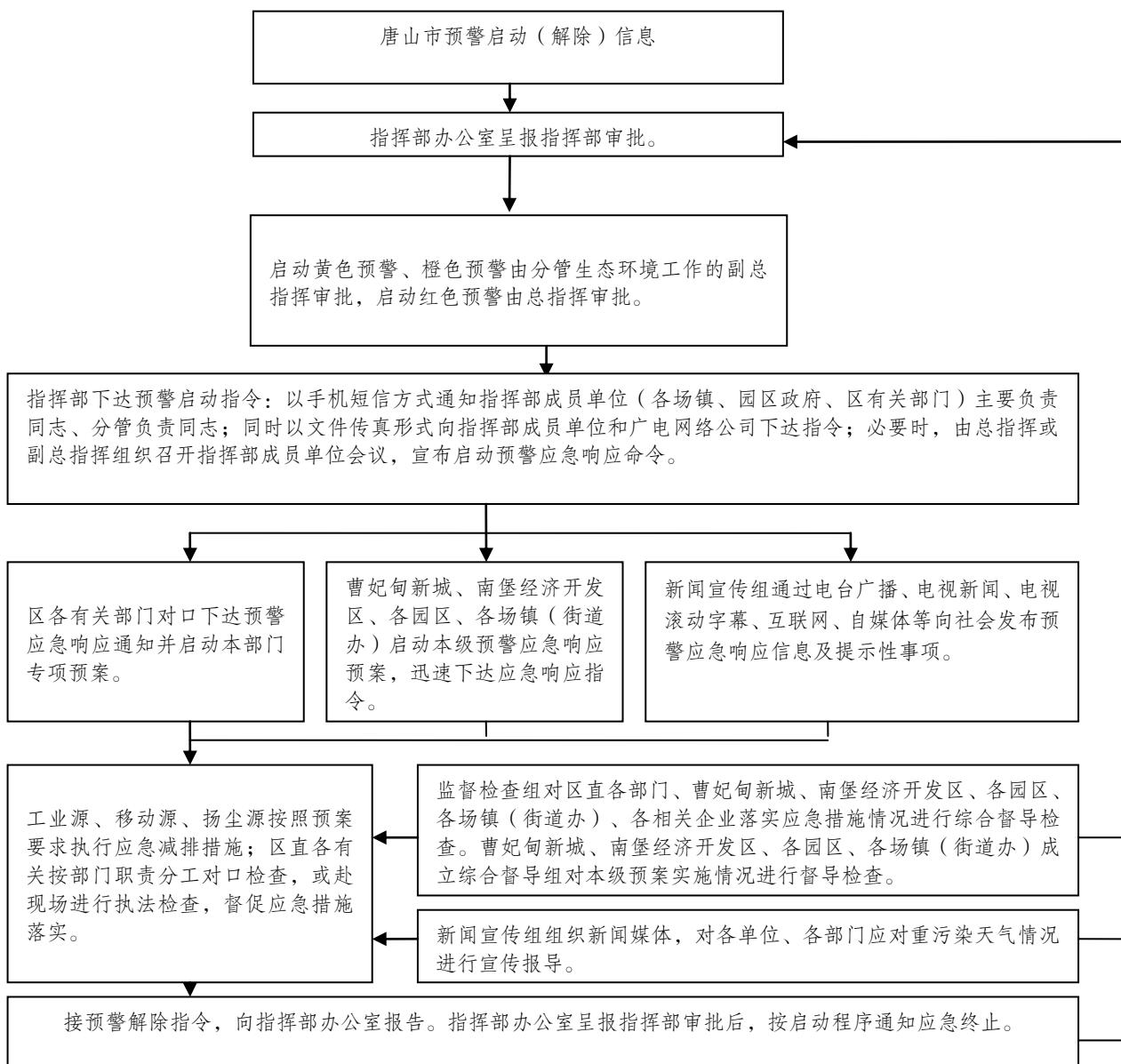
| 序号 | 部 门 | 主 要 职 责 |
|----|---------------|---|
| 1 | 区委宣传部(区政府新闻科) | 组织新闻媒体做好重污染天气应急预案启动、预警解除的信息发布工作，做好各种应急响应措施落实情况的宣传报道工作；加强对预案的宣传，引导公众建立合理的心理预期，增强公众的防范意识和相关心理准备，提高公众的防范能力；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 2 | 区政府办公室 | 指导各级各部门做好重污染天气应急期间的应急值守工作；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 3 | 市生态环境局曹妃甸区分局 | 负责全区环境空气质量监测，会同气象部门进行预警会商；组织对重点企业排污情况进行执法检查；在各级督查组检查时，配合开展督查工作；重污染天气期间加大禁止焚烧秸秆、树叶、杂草的督查力度；在重污染天气应急响应期间，会同区工业和信息化局对重点涉气企业驻厂监督员进行监督；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 4 | 区发展和改革局 | 协调应急状态下的能源保障工作，组织指导能源企业制定“一厂一策”能源优化方案；监督规范正面清单重点军民融合企业、重点工程项目重污染天气预警期间生产行为；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 5 | 区工业和信息化局 | 督导曹妃甸新城、南堡经济开发区、各园区、各场镇（街道办）按重污染天气应急减排要求落实工业企业停（限）产措施；在重污染天气应急响应期间，会同市生态环境局曹妃甸区分局对重点涉气企业驻厂监督员进行监督；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 6 | 区财政局 | 加大重污染天气应急工作资金投入力度，按照分级负担原则，保障重污染天气预防、预警、应急处置所需费用，包括城市公交实行免费乘车、仪器设备、交通车辆、专家咨询、应急演练、人员防护设备、物资储备等；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 7 | 区住房和城乡建设局 | 负责对在监房屋建筑工地施工扬尘实施监督管理，按照相应预警级别，对房屋建筑施工工地扬尘实施管控；对纳入正面清单管理的重点民生项目进行督导检查，落实扬尘管控措施； 负责对城区道路施工工地实施监督管理，按照相应预警级别，对道路施工工地扬尘实施管控，加强主次干道清扫保洁监管力度；对建筑垃圾、生活垃圾运输车辆进行密闭、覆盖管理；加大公共交通运力，落实Ⅰ级应急响应状态下公交车免费乘车措施； |

| 序号 | 部 门 | 主 要 职 责 |
|----|-----------|---|
| | | 制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》，及时更新《扬尘源清单》中的建筑施工项目和道路施工项目清单，配合开展督查工作；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 8 | 区市场监督管理局 | 负责对辖区内生产、流通领域煤炭产品和油品质量的监管工作。重污染天气期间，加大对煤炭和油品质量的监督检查，严格源头控制；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 9 | 区农业农村局 | 加大秸秆综合利用工作力度，制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 10 | 区卫生健康局 | 配合宣传部门，开展重污染天气防病知识宣传，加强重污染天气下的全区医疗保障工作；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 11 | 区文化广电和旅游局 | 负责重污染天气时调整大型户外文化活动举办时间；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 12 | 区教育体育局 | 负责指导和督促学校做好重污染天气下师生健康防护管理工作；组织本区教育机构落实重污染天气期间减少或停止户外活动直至停课等措施；组织开展针对学生的重污染天气预防与改善个人环境行为的环保知识普及教育；在重污染天气时，负责落实减少或停止露天体育比赛活动措施；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 13 | 区交通运输局 | 负责对城市道路以外的直管公路工程施工工地的管理和保洁工作，对其他公路施工工地进行督导检查，防止二次扬尘污染，配合公安部门落实机动车限行措施，查处超载超限运输和运输货物飘洒行为；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 14 | 区商务和投资促进局 | 负责国六油品供应；落实唐山市错时卸油作业政策和引导企业积极开展错时加油优惠活动；监督规范正面清单重点出口企业重污染天气预警期间生产行为；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 15 | 区应急管理局 | 负责指导企业做好重污染天气应急响应期间的安全生产工作，严防安全生产事故的发生；负责应急响应状态下对各排污单位停(限)产时的安全督导检查工作；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 16 | 区气象局 | 参加监测预警会商工作，负责提供相关气象监测预报服务，并根据气象条件，实施人工增雨(雪)作业等气象干预措施；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 17 | 区公安局 | 按照相应预警级别，对城区及重点区域内的机动车行驶实施限制性交通管制，查处违规上路行驶车辆；配合政府有关部门严厉打击焚烧桔杆、不落实应急状态下停(限)产措施等行为；在各级督查组检查时，配合开展督查工作；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |

| 序号 | 部 门 | 主 要 职 责 |
|----|----------------------------|--|
| 18 | 区委区政府督查室 | 接到指挥部发布的预警指令后，对区有关部门和相关重点行业企业应急响应工作开展情况进行督导检查；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 19 | 区委网信办 | 接到指挥部发布的预警指令后，统筹协调组织全区互联网重污染天气预警响应期间相关宣传管理和舆论引导工作，发现违规问题依法履行互联网信息内容监督管理执法职能，依照相关法律和规定查处有关违法违规行为和网站，负责网站转载新闻稿员的管理组织开展网上评论工作。负责指导协调网络有关舆情信息工作，组织开展网络舆情有关信息收集分析研判和处置，跟踪了解和掌握网络舆情动态。制订和实施本部门《应对重污染天气监督检查实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 20 | 区行政审批局 | 按工业源减排清单动态更新要求，及时提供涉及新建项目和工商注册内资企业名单；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 21 | 区供电公司 | 负责配合区政府部门对停（限）产企业实施限、停电措施；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 22 | 曹妃甸广电网络公司 | 利用电视滚动字幕向全区电视观众发布重污染天气预警信息，提示应采取的响应措施、注意事项等；制订和实施本部门《重污染天气应急响应专项实施方案》；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |
| 23 | 曹妃甸新城、南堡经济开发区、各园区、各场镇（街道办） | 负责编制本辖区重污染天气应急预案；负责组织所辖区企业编制应急响应实施方案；督促落实网格化监管责任和重污染天气期间驻厂员制度；督促辖区内的重点涉气企业落实停（限）产措施，减少污染物的排放；负责建筑工地、交通道路、裸露地面的扬尘治理管控；严格管控农村地区散煤燃烧、秸秆、垃圾露天焚烧；负责动员辖区内居民做好重污染天气下的各种防范措施；完成区指挥部及办公室交办的其他事项。 |

附件 3

重污染天气预警应急响应流程图



附件 4

曹妃甸区应急职能部门、应急专家通讯录

一、区应急职能部门、单位

| 序号 | 单位 | 联系方式 |
|----|----------------------------|---------|
| 1 | 区委宣传部（区政府新闻科） | 8711214 |
| 2 | 区政府办公室 | 8711276 |
| 3 | 市生态环境局曹妃甸区分局 | 8820283 |
| 4 | 区发展和改革局 | 8820019 |
| 5 | 区工业和信息化局 | 8820568 |
| 6 | 区财政局 | 8757180 |
| 7 | 区住房城乡建设局 | 8820004 |
| 8 | 区市场监督管理局 | 8753229 |
| 9 | 区农业农村局 | 8727898 |
| 10 | 区卫生健康局 | 8711798 |
| 11 | 区文化广电和旅游局 | 8710036 |
| 12 | 区教育体育局 | 8727800 |
| 13 | 区交通运输局 | 8723326 |
| 14 | 区商务和投资促进局 | 8851155 |
| 15 | 区应急管理局 | 8820012 |
| 16 | 区气象局 | 8820552 |
| 17 | 区公安局 | 8787287 |
| 18 | 区委区政府督查室 | 8820601 |
| 19 | 国网冀北电力有限公司唐山市曹妃甸区供电公司 | 6758510 |
| 20 | 区行政审批局 | 8858040 |
| 21 | 区委网信办 | 8826686 |
| 22 | 河北广电信息网络集团股份有限公司曹妃甸区分公司总经理 | 8752036 |
| 23 | 唐海镇 | 8720626 |
| 24 | 柳赞镇 | 5072968 |
| 25 | 滨海镇 | 8516781 |
| 26 | 孙塘庄镇 | 8077838 |
| 27 | 双井镇 | 8892006 |

| 序号 | 单位 | 联系方式 |
|----|----------|---------|
| 28 | 中山路街道办 | 8820135 |
| 29 | 一农场 | 8811264 |
| 30 | 三农场 | 8833270 |
| 31 | 四农场 | 8844221 |
| 32 | 五农场 | 8818211 |
| 33 | 六农场 | 8806326 |
| 34 | 七农场 | 8840222 |
| 35 | 八农场 | 8888211 |
| 36 | 九农场 | 8899237 |
| 37 | 十农场 | 8800347 |
| 38 | 十一农场 | 8700243 |
| 39 | 十里海 | 8799218 |
| 40 | 八里滩 | 8811247 |
| 41 | 曹妃甸新城 | 8829900 |
| 42 | 南堡经济开发区 | 8505600 |
| 43 | 综合保税区 | 8820723 |
| 44 | 中日园区 | 8852098 |
| 45 | 港口园区 | 8820252 |
| 46 | 钢电园区 | 8820201 |
| 47 | 化学园区 | 8859976 |
| 48 | 装备园区 | 5078903 |
| 49 | 临港商务区 | 8826670 |
| 50 | 新兴（再生）园区 | 8824123 |

二、应急专家通讯录

| 专家姓名 | 工作单位 | 移动电话 |
|------|---------------------|-------------|
| 常保东 | 区气象局副局长 | 13933375408 |
| 龙 强 | 区气象台/台长 | 15833550513 |
| 刘 跃 | 区气象台/预报员 | 15230538621 |
| 孙 义 | 市生态环境局曹妃甸分局/副局长局长 | 19803159117 |
| 孙艳玲 | 市生态环境局曹妃甸分局/副局长局长 | 13230881558 |
| 杨占山 | 市生态环境局曹妃甸分局/监控中心副主任 | 13930516606 |
| 汪志革 | 市生态环境局曹妃甸分局/科长（高工） | 13230881559 |

附件 5

曹妃甸区重污染天气信息报告表

| | | | |
|----------------|-----------|-------|-----------|
| 呈报单位 | | | |
| 报送单位 | | | |
| 报告内容 | | | |
| 责任单位 (盖章) | 年 月 日 | 责任人签字 | 年 月 日 |

附件 6

曹妃甸区应对重污染天气应急演练记录表

| | |
|------|--|
| 日期 | |
| 参演单位 | |
| 演练内容 | |
| 演练效果 | |

附件 7

曹妃甸区重污染天气应急响应效果评估表

| | | | |
|--------------------|--|----|--|
| 单位 | | 日期 | |
| 预案启动情况 (Ⅲ、Ⅱ或Ⅰ级) | | | |
| 响应情况 | | | |
| 评估意见 | | | |
| 建议 | | | |
| 责任单位 (签字、盖章) | | | |

附件 8

重污染天气重点行业差异化应急减排方案

一、编制目的

为贯彻落实省大气办《转发生态环境部关于加强重污染天气应对夯实应急减排措施的指导意见的通知》（冀气领办〔2019〕141号）和省大气办《关于做好2020年绩效分级和应急减排清单修订工作的通知》（冀气领办〔2020〕94号），强化重污染应对，科学制定差异化应急减排措施，不断提高环境管理精细化水平，避免一刀切，分类执行切实有效、便于操作的应急减排措施。

二、基本原则

指导重点行业制定行业内相对统一的应急减排措施，基于绩效分级对重点行业相关企业进行差异化管控。以达到国家标杆、省级标杆的最优企业减、免相应减排措施为指引，确保同一区域、同一行业内，同行绩效水平的企业减排措施相对一致，推动行业水平整体升级，促进经济高质量发展。

三、实施范围

列入重污染天气应急减排清单的涉气工业企业。

四、工业源减排措施

按照生态环境部和省绩效评级要求，对重点行业企业开展绩

效分级，绩效评为 A 级、引领性的企业，自主采取减排措施；绩效评为 B 级及以下、非引领性的企业，实施差异化管控。绩效等级越低限产比例越高，绩效等级最低的可采取全部涉气工序停产措施。

对不可临时中断的生产线或生产工序，根据季节特点指导企业预先调整生产计划，在重污染天气预警期间执行企业提前制定的预先调整措施，确保能够减排。

重点行业绩效分级指标、应急减排措施和核查方法详见《重污染天气重点行业应急减排措施制定技术指南(2020年修订版)》和《河北省重污染天气八个行业应急减排技术指南》，应急减排措施见下表。

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|---------|------|--|-----|--|--|--|
| 1 | 长流程联合钢铁 | 是 | 适用于长流程钢铁联合企业（包括加入铁水的电炉），独立烧结、球团、轧钢企业。其中长流程钢铁企业是指由相互衔接的且具有密切联系的原料场、烧结、球团、焦化、炼铁、炼钢（电炉）、轧钢、石灰、自备电厂等生产工序联合进行生产的钢铁企业。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际、自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际、自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、每座转炉（电炉）日出钢数不大于32 炉，带动铁前工序、高炉和轧钢工序减产，整体降低生产负荷，其中烧结机、球团设备限产 20%（含）以上，石灰窑限产 30%（含）以上，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、每座转炉（电炉）日出钢数不大于36 炉，带动整体降低生产负荷，其中烧结机、球团设备限产 10%（含）以上，石灰窑限产 30%（含）以上，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | B-级 | 1、每座转炉（电炉）日出钢数不大于26 炉，带动整体降低生产负荷，其中烧结机、球团设备，石灰窑停限产 30%（含）以上（单条生产线的降低生产负荷，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；多条生产线的，以生产线停产计）； 2、焦炉负荷降至设计生产负荷的 80%以内，以延迟出焦时间计； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、每座转炉（电炉）日出钢数不大于30 炉，带动整体降低生产负荷，其中烧结机、球团设备，石灰窑停限产 30%（含）以上（单条生产线的降低生产负荷，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；多条生产线的，以生产线停产计）； 2、焦炉负荷降至设计生产负荷的 80%以内，以延迟出焦时间计； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、焦炉负荷降至设计生产负荷的 80%以内，以延迟出焦时间计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|------|-----|---|---|---|
| | | | | C 级 | <p>1、每座转炉（电炉）日出钢数不大于 22 炉，带动整体降低生产负荷，其中烧结机、球团设备、石灰窑停限产 50%（含）以上（单条生产线的降低生产负荷，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；多条生产线的，以生产线停产计）；</p> <p>2、焦炉负荷降至设计生产负荷的 65% 以内，以延迟出焦时间计；</p> <p>3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>1、每座转炉（电炉）日出钢数不大于 26 炉，带动整体降低生产负荷，其中烧结机、球团设备、石灰窑停限产 50%（含）以上（单条生产线的降低生产负荷，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；多条生产线的，以生产线停产计）；</p> <p>2、焦炉负荷降至设计生产负荷的 65% 以内，以延迟出焦时间计；</p> <p>3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>1、每座转炉（电炉）日出钢数不大于 30 炉，带动整体降低生产负荷，其中烧结机、球团设备、石灰窑停限产 25%（含）以上（单条生产线的降低生产负荷，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；多条生产线的，以生产线停产计）；</p> <p>2、焦炉负荷降至设计生产负荷的 65% 以内，以延迟出焦时间计；</p> <p>3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> |
| | | | | D 级 | <p>1、烧结机、球团设备、石灰窑、转炉停产；</p> <p>2、高炉焖炉；</p> <p>3、焦炉负荷降至设计生产负荷的 50% 以内，以延迟出焦时间计；</p> <p>4、停止公路运输。</p> | <p>1、每座转炉（电炉）日出钢数不大于 22 炉，带动整体降低生产负荷；</p> <p>2、烧结机、球团设备、石灰窑停产；</p> <p>3、焦炉负荷降至设计生产负荷的 50% 以内，以延迟出焦时间计；</p> <p>4、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>1、每座转炉（电炉）日出钢数不大于 26 炉，带动整体降低生产负荷，其中烧结机、球团设备停限产 30%（含）以上（单条生产线的降低生产负荷，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；多条生产线的，以生产线停产计）；</p> <p>2、石灰窑停产；</p> <p>3、焦炉负荷降至设计生产负荷的 50% 以内，以延迟出焦时间计；</p> <p>4、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|-------|------|-------------------------------------|-----|---|----------------------------------|------------------|
| | | | | | <p>备注：</p> <p>1、独立烧结、球团企业，在黄色及以上预警期间全部停产，停止公路运输。</p> <p>2、独立轧钢企业，在黄色预警期间，以发生炉煤气为燃料的热轧、冷轧企业停产，停止公路运输。橙色预警期间，热轧企业全厂停产，停止公路运输；冷轧企业停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。红色预警期间，热轧、冷轧企业停产，停止公路运输。</p> <p>3、预警期间停止烧结矿、铁水外运及铸铁机生产（高炉炉况异常时除外）。</p> <p>4、重型载货车辆进出厂数量减少比例=1-重污染天气期间进出厂重型载货车辆数量/预警前一周平均日进出厂重型载货车辆数量。</p> <p>5、转炉（含电炉）减排措施，以每座转炉（含电炉）日出钢 40 炉为基准，若启动预警前一周平均每座转炉（含电炉）日出钢炉数少于 40 炉的，预警期间实际日最大出钢炉数需乘以系数（预警前一周日出钢平均炉数/40）；在满足相应停限产比例要求情况下，企业可根据每座转炉（含电炉）的出钢量和要求的出钢炉数，合理安排调节停限产的冶炼装备。</p> <p>6、焦炉出焦时间=原全负荷生产时出焦时间（设计出焦时间）/预警期间焦炉生产负荷。</p> <p>7、钢铁企业进行超低排放改造后，为满足超低排放监测评估要求，企业需连续生产满 3 个月，达到监测评估要求。</p> | | |
| 2 | 短流程炼钢 | 是 | 适用于以废钢铁或直接还原铁为原料的，采用电弧炉冶炼的炼钢生产工业企业。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | <p>1、每座电炉日出钢量不大于基准生产负荷的 80%，以废钢投料量计，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；</p> <p>2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|--|--------|--|---|---------------------------|
| | | | | C 级 | 1、电炉停产； 2、停止公路运输。 | 1、每座电炉日出钢量不大于基准生产负荷的 50%，以废钢投料量计，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | |
| 3 | 铁合金 | 是 | 适用于电炉法、高炉法、转炉法、炉外法（金属热法）等生产铁合金的冶炼工业企业。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、停产； | 1、限产 30%，以生产线或产量计，产量以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | |
| | | | | C 级 | 1、停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、停产 50%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | | 1、停产； 2、停止公路运输。 | 1、停产； 2、停止公路运输。 | |
| | | | | 引领性企业 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | 非引领性企业 | 1、停产； 2、停止公路运输。 | 1、停产； 2、停止公路运输。 | 1、停产； 2、停止公路运输。 |
| 4 | 焦化 | 是 | 常规机焦 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|--------|--------|---|--|--|
| | | | | B 级 | 1、焦炉负荷降至设计生产负荷的 80%以内，以延迟出焦时间计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、焦炉负荷降至设计生产负荷的 80%以内，以延迟出焦时间计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、焦炉负荷降至设计生产负荷的 80%以内，以延迟出焦时间计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | C 级 | 1、焦炉负荷降至设计生产负荷的 65%以内，以延迟出焦时间计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、焦炉负荷降至设计生产负荷的 65%以内，以延迟出焦时间计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、焦炉负荷降至设计生产负荷的 65%以内，以延迟出焦时间计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | D 级 | 1、焦炉负荷降至设计生产负荷的 50%以内，以延迟出焦时间计； 2、停止公路运输。 | 1、焦炉负荷降至设计生产负荷的 50%以内，以延迟出焦时间计； 2、停止公路运输。 | 1、焦炉负荷降至设计生产负荷的 50%以内，以延迟出焦时间计； 2、停止公路运输。 |
| | | | 热回收焦 | 引领性企业 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | 非引领性企业 | 1、焦炉负荷降至设计生产负荷的 50%以内，以延迟出焦时间计； 2、停止公路运输。 | 1、焦炉负荷降至设计生产负荷的 50%以内，以延迟出焦时间计； 2、停止公路运输。 | 1、焦炉负荷降至设计生产负荷的 50%以内，以延迟出焦时间计； 2、停止公路运输。 |
| | | | 半焦（兰炭） | 引领性企业 | 鼓励结合实际、自主采取减排措施 | 鼓励结合实际、自主采取减排措施 | 鼓励结合实际、自主采取减排措施 |
| | | | | 非引领性企业 | 1、停产； 2、停止公路运输。 | 1、停产； 2、停止公路运输。 | 1、停产； 2、停止公路运输。 |
| | | | | | 备注： | | |
| | | | | | 1、由于焦化企业调整结焦时间较长，建议在重污染频发的秋冬季期间，提前调整生产计划，确保预警期间企业能够落实相应应急减排措施。 2、出焦时间，以焦炉生产负荷降低 80%为例，即相应地延迟出焦时间，调整后的出焦时间为原全负荷生产时出焦时间（设计出焦时间）除以 80%。 | | |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|---|--|--|--|-----------------------------|
| 5 | 石灰窑 | 是 | 适用于以石灰石(白云石)为原料进行煅(焙)烧生产石灰的工业企业。 | A 级 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、限产 30%, “环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算; | 1、限产 30%, “环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算; | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输; |
| | | | | B 级 | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | |
| | | | | C 级 | 1、停产 50%, 以生产线计; | 1、停产 50%, 以生产线计; | 1、停产 50%, 以生产线计; |
| | | | | C 级 | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | D 级 | 1、停产; | 1、停产; | 1、停产; |
| | | | | D 级 | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | 备注: | | | |
| | | | | 1、建议在重污染频发的秋冬季期间, 提前调整生产计划, 确保预警期间企业能够落实相应急减排措施。 | | | |
| | | | | 2、企业仅有单条生产线可各地统筹轮流停产。 | | | |
| 6 | 铸造行业 | 是 | 适用于采用感应电炉、冲天炉、电弧炉、精炼炉、燃气炉等进行金属熔炼(化)的铸件生产工业企业。 | A 级 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、所有涉气工序停产; | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | | |
| | | | | C 级 | 1、所有涉气工序停产; | 1、熔炼工序停产; | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | C 级 | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|--|------|--|--|--|---|--------------------|--------|
| 符合产业政策要求的专业生产铸造用生铁的工业企业(含配套“短流程”铸造工艺的炼铁部分,包含烧结(球团)、高炉炼铁等工序)。 | D 级 | 1、所有涉气工序停产; 2、停止公路运输。 | 1、所有涉气工序停产; 2、停止公路运输。 | 1、所有涉气工序停产; 2、停止公路运输。 | | | |
| | | | | | | | |
| | A 级 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施。 | | | |
| | | | | | | | |
| | B 级 | 1、烧结、球团限产 20%以上,以生产线计(单条生产线的降低生产负荷,以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算); 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、烧结、球团限产 20%以上,以生产线计(单条生产线的降低生产负荷,以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算); 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、烧结、球团限产 20%以上,以生产线计(单条生产线的降低生产负荷,以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算); 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | | |
| | | | | | | | |
| | C 级 | 1、烧结、球团限产 50%(含)以上(单条生产线的降低生产负荷,以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算); 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、烧结、球团限产 50%(含)以上(单条生产线的降低生产负荷,以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算); 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、烧结、球团限产 50%(含)以上(单条生产线的降低生产负荷,以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算); 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、烧结、球团限产 25%(含)以上(单条生产线的降低生产负荷,以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算); 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | | |
| | | | | | | | |
| | D 级 | 1、停产; 2、停止公路运输。 | 1、停产; 2、停止公路运输。 | 1、停产; 2、停止公路运输。 | 1、停产; 2、停止公路运输。 | 1、停产; 2、停止公路运输。 | |
| | | | | | | | |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|-----------------------------|-----|--|---|---|
| | | | | | 备注： 1、针对铸造用生铁企业短时间内限产和停产难以操作，建议在重污染频发的秋冬季期间，提前调整生产计划，确保预警期间企业能够落实相应应急减排措施； 2、有条件的城市，可以结合当地实际情况，采取区域统筹的方式，实行轮流停产减排，停产减排不得少于上述烧结、球团限产比例。 | | |
| 7 | 氧化铝 | 是 | 适用于采用拜耳法、烧结法和联合法生产氧化铝的工业企业。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、熟料烧成和焙烧工序停 30%，以生产线计(停产一年以上生产线不计入基数，下同)； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、熟料烧成和焙烧工序停 30%，以生产线计(停产一年以上生产线不计入基数，下同)； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、熟料烧成和焙烧工序停 30%，以生产线计(停产一年以上生产线不计入基数，下同)； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | C 级 | 1、熟料烧成和焙烧工序停 50%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、熟料烧成和焙烧工序停 50%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、熟料烧成和焙烧工序停 50%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | D 级 | 1、熟料烧成和焙烧工序停 70%，以生产线计； 2、停止公路运输。 | 1、熟料烧成和焙烧工序停 70%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、熟料烧成和焙烧工序停 70%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | | 备注：重污染预警时间连续超过 10 天的，停产焙烧炉可恢复 50%。 | | |
| 8 | 电解铝 | 是 | 适用于采用预焙电解槽生产铝的工业企业。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、停产 10%，以电解槽计，同时火法碳渣处理线停产，停止脱硫系统大修，停止铝灰炒灰作业； | 1、停产 10%，以电解槽计，同时火法碳渣处理线停产，停止脱硫系统大修，停止铝灰炒灰作业； | 1、停产 10%，以电解槽计，同时火法碳渣处理线停产，停止脱硫系统大修； |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|--|-----|---|---|--|
| | | | | | 2、停止使用国四及以下重型载货汽车(含燃气)进行运输。 | 2、停止使用国四及以下重型载货汽车(含燃气)进行运输。 | 2、停止使用国四及以下重型载货汽车(含燃气)进行运输。 |
| | | | | C 级 | 1、停产 20%，以电解槽计，同时火法碳渣处理线停产，停止脱硫系统大修，停止铝灰炒灰作业； 2、停止使用国四及以下重型载货汽车(含燃气)进行运输。 | 1、停产 20%，以电解槽计，同时火法碳渣处理线停产，停止脱硫系统大修，停止铝灰炒灰作业； 2、停止使用国四及以下重型载货汽车(含燃气)进行运输。 | 1、停产 20%，以电解槽计，同时火法碳渣处理线停产，停止脱硫系统大修，停止铝灰炒灰作业； 2、停止使用国四及以下重型载货汽车(含燃气)进行运输。 |
| | | | | | 备注： 1、针对电解槽等短时间内难以停产的工序，建议在重污染频发的秋冬季期间，提前调整生产计划，确保预警期间企业能够落实相应应急减排措施。 2、秋冬季集中停产或提前停产到位的企业不参与重污染天气应急减排。 | | |
| 9 | 炭素 | 是 | 适用于以炭、石墨材料加工特种石墨制品、石墨烯、碳(炭)素制品、异形制品，以及用树脂和各种有机物浸渍加工而成的碳(炭)素异形产品的制造工业企业。包括煅后焦等独立中间产品制造。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、焙烧工序停产 50%及以上，以火焰统计； 2、成型工序停产 50%及以上，以生产线计； 3、独立煅烧企业，煅烧炉停产 50%及以上，以煅烧炉计； 4、石墨化炉工艺用电控制在 50%以内(以本年度非采暖季工艺日均用电量为基数)； 5、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、焙烧工序停产 30%及以上，以火焰统计(石墨电极企业除外)； 2、独立煅烧企业，煅烧炉停产 30%及以上，以煅烧炉计； 3、石墨化炉工艺用电控制在 70%以内(以本年度非采暖季工艺日均用电量为基数)； 4、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|-----------------------|-----|--|--|--|
| | | | | C 级 | 1、焙烧工序停产 50%及以上，以火焰系统计； 2、成型工序停产 50%及以上，以生产线计； 3、煅烧工序停产 50%及以上，以煅烧炉计； 4、石墨化炉工艺用电控制在 50%以内（以本年度非采暖季工艺日均用电量为基数）； 5、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、焙烧工序停产 50%及以上，以火焰系统计； 2、成型工序停产 50%及以上，以生产线计； 3、煅烧工序停产 50%及以上，以煅烧炉计； 4、石墨化炉工艺用电控制在 50%以内（以本年度非采暖季工艺日均用电量为基数）； 5、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、焙烧工序停产 50%及以上，以火焰系统计； 2、成型工序停产 50%及以上，以生产线计； 3、煅烧工序停产 50%及以上，以煅烧炉计； 4、石墨化炉工艺用电控制在 50%以内（以本年度非采暖季工艺日均用电量为基数）； 5、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | D 级 | 1、停产； 2、停止公路运输。 | 1、停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | | 备注：针对短时间内难以停产的工序，建议在重污染频发的秋冬季期间，提前调整生产计划，确保预警期间企业能够落实相应应急减排措施。 | | |
| 10 | 铜冶炼 | 是 | 适用于以铜精矿为主要原料的铜冶炼工业企业。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、熔炼炉限产 20%，以铜精矿等主要原料的投料量计，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、稀贵金属生产系统停产 30%，以生产线计； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、熔炼炉限产 20%，以铜精矿等主要原料的投料量计，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、稀贵金属生产系统停产 30%，以生产线计； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|-------|------|---|-----|---|---|---------------------------|
| | | | | C 级 | 1、铜冶炼熔炼炉限产 30%，以铜精矿、含铜废料等主要原料的投料量计，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、稀贵生产系统停产 50%，以生产线计； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、铜冶炼熔炼炉限产 30%，以铜精矿、含铜废料等主要原料的投料量计，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、稀贵生产系统停产 50%，以生产线计； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| 11 | 铅、锌冶炼 | 是 | 适用于以铅精矿、锌精矿、铅锌混合精矿或搭配处理含铅废料为主要原料的铅、锌冶炼工业企业。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、铅冶炼熔炼炉限产 30%，以铅精矿、粗铅、含铅废料等主要原料的投料量计，以“环评批复产量、排污许可载明产量、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、锌冶炼系统限产 30%，以锌精矿或铅锌混合精矿投料量计，以“环评批复产量、排污许可载明产量、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、铅冶炼熔炼炉限产 30%，以铅精矿、粗铅、含铅废料等主要原料的投料量计，以“环评批复产量、排污许可载明产量、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、锌冶炼系统限产 30%，以锌精矿或铅锌混合精矿投料量计，以“环评批复产量、排污许可载明产量、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | C 级 | 1、铅冶炼熔炼炉停产 50%，锌冶炼系统停产 50%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、铅冶炼熔炼炉停产 50%，锌冶炼系统停产 50%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|-----------|------|--|------------------------------------|--|--|------------------------------|
| | | | | 备注：有条件的城市可以结合实际采取区域统筹的方式，实行轮流停产减排。 | | | |
| 12 | 钼冶炼 | 是 | 适用于焙烧钼精矿及钼铁冶炼的工业企业。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、焙烧钼精矿回转窑、多膛炉停产30%，以炉窑计； 2、钼铁熔炼生产线停产 30%，以熔炼炉计； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、焙烧钼精矿回转窑、多膛炉停产30%，以炉窑计； 2、钼铁熔炼生产线停产 30%，以熔炼炉计； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | C 级 | 1、焙烧钼精矿回转窑、多膛炉停产50%，以炉窑计； 2、钼铁熔炼生产线停产； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、焙烧钼精矿回转窑、多膛炉停产50%，以炉窑计； 2、钼铁熔炼生产线停产； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| 13 | 再生铜、铝、铅、锌 | 是 | 再生铜：适用于以废杂铜、含铜污泥为原料，生产阳极铜、阴极铜或铜线杆的工业企业 | B 级 | 1、再生铜熔炼炉、精炼炉停产 50%，以炉窑计，再生铜炉渣熔炼停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、再生铜熔炼炉、精炼炉、炉渣熔炼炉停产 50%，以炉窑计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | C 级 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | 再生铝：适用于以废杂铝为原料，生产铝及铝合金的工业企业 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、再生铝熔炼炉、精炼炉停产 50%，以炉窑计，再生铝炒灰生产线停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、再生铝熔炼炉、精炼炉停产 50%，以炉窑计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|--------|------|--|---|---|---|------------------------------|
| 14 | 有色金属压延 | 是 | 再生铅：适用于以废杂铅（主要是废铅蓄电池）为原料，生产粗铅、精炼铅及铅合金的工业企业 | C 级 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、再生铅熔炼炉、精炼炉停产 50%，以炉窑计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、再生铅熔炼炉、精炼炉停产 50%，以炉窑计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | C 级 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | 再生锌：适用于以含锌炼钢烟尘、高炉瓦斯灰、废杂锌、镀锌渣或含锌污泥为原料，生产金属锌、氧化锌及锌合金的工业企业 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、再生锌熔炼炉、回转窑停产 50%，以炉窑计，再生锌炒灰生产线停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、再生锌熔炼炉、回转窑停产 50%，以炉窑计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | C 级 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | 适用于铜压延加工和铝压延加工的工业企业。铜压延加工：适用于以电解铜、锭坯、卷坯、再生铜原料及再生黄铜原料等为主要原料，生产铜及铜合金板、 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | B 级 | 1、熔炼工序停产 50%，以熔炼炉和产能计； 2、挤压、喷涂、辊涂等工序停产 50%，以生产线计； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、熔炼工序停产 20%，以熔炼炉和产能计； 2、挤压、喷涂、辊涂等工序停产 20%，以生产线计； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|--|--------|--------------------------------|---|---|
| | | | 带、箔、管、棒、线及型材的工业企业。铝压延加工：适用于用铝锭、电解铝液或以外购挤压用圆铸锭、铸轧卷、热轧用大扁锭为原料，重熔生产铝板、带、箔、管、棒、线、型材及表面处理的工业企业。 | C 级 | 停产；停止公路运输。 | 1、熔炼工序停产 50%，以熔炼炉和产能计； 2、挤压、喷涂、辊涂等工序停产； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、熔炼工序停产 50%，以熔炼炉和产能计； 2、挤压、喷涂、辊涂等工序停产； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| 15 | 水泥 | 是 | 水泥熟料企业 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、限产 20%，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | C 级 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、停产 50%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | D 级 | 停产；停止公路运输。 | 停产；停止公路运输。 | 停产；停止公路运输。 |
| | | | 粉磨站（系统）、矿渣粉、水泥制品（水泥制品生产指预拌混凝土和混凝土预制件 | 引领性企业 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | 非引领性企业 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含国五燃气）进行运输。 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含国五燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|--|------|--------------------------|--------|--|---|--|---|
| | | 的生产，不包括水泥用于现场搅拌的过程)等工业企业 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | 协同处理废物企业 | | 1、协同处置城市生活垃圾、污泥或危险废物的企业，绩效评级未达到C级，生活垃圾与污泥处置总量低于400吨/日，或危险废物处置总量低于熟料产能4%的生产线，停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、协同处置城市生活垃圾、污泥或危险废物的企业，绩效评级未达到C级，且生活垃圾与污泥处置总量低于200吨/日，或危险废物处置总量低于熟料产能3%的生产线，停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | | |
| 备注：针对短时间难以停产的工序，建议在重污染频发的秋冬季期间，提前调整生产计划，确保预警期间企业能够落实相应减排措施；依据绩效评价等级，在行业自发组织错峰生产，落实应急减排措施。有条件的城市可以结合实际采取区域统筹的方式，实行轮流停产减排。 | | | | | | | |
| 16 | 砖瓦窑 | 是 | 烧结砖瓦制品 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、禁止新坯进窑或蹲火保窑，破碎、成型等排放PM工序停产； 2、停止公路运输。 | 1、禁止新坯进窑或蹲火保窑，并保证窑内产品生产完成，预警响应时间连续超过60小时，应减少原进窑车量40%； 2、破碎、成型等排放颗粒物工序停产； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | C 级 | 停产；停止公路运输。 | 1、停产50%，以生产线计； 2、停止公路运输。 | 1、破碎、成型等排放颗粒物工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | D 级 | 停产；停止公路运输。 | 停产；停止公路运输。 | 停产；停止公路运输。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|---|------|------|---|-----------------|--|---|---|
| | | | 非烧结砖瓦制品 | 引领性企业 非引领性企业 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 停产；停止公路运输。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| 备注：针对焙烧等短时间内难以停产的工序，建议在重污染频发的秋冬季期间，提前调整生产计划，确保企业焙烧工序能够有效落实应急减排措施。有条件的城市可以结合实际采取区域统筹的方式，实行轮流停产减排；非秋冬季时段可以采用蹲火保窑的方式减少污染物排放。 | | | | | | | |
| 17 | 陶瓷 | 是 | 建筑陶瓷 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、烧成工序（窑炉）停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、烧成工序（窑炉）停产 30%（含）以上，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | C 级 | 停产；停止公路运输。 | 1、烧成工序（窑炉）停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、烧成工序（窑炉）停产 30%（含）以上，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | D 级 | 停产；停止公路运输。 | 停产；停止公路运输。 | 停产；停止公路运输。 |
| | | | 卫生陶瓷、日用陶瓷、园林艺术陶瓷、特种陶瓷和其他陶瓷 | 引领型企业 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | 非引领性企业 | 停产；停止公路运输。 | 1、烧成工序停减产 30%（含）以上，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | 备注：针对连续生产的烧成等短时间内难以停产的工序，建议在重污染频发的秋冬季期间，提前调整生产计划，确保企业焙烧工序能够有效落实应急减排措施。有条件的城市可以结合实际采取区域统筹的方式，实行轮流停产减排。 | | | | |
| 18 | 耐火材料 | 是 | 耐火原料和制品 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|--|------|-----------|---|-----------------------------------|---|---|--|
| | | 企业 | B 级 | 1、50%焙烧工序停产保窑,以生产线计; 2、停止公路运输。 | 1、30%焙烧工序停产保窑,以生产线计; | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | | 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | | |
| | | | | C 级 | 停产保窑; 停止公路运输。 | 1、50%焙烧工序停产保窑, 以生产线计; 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、30%焙烧工序停产保窑, 以生产线计; 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | 不定型耐火制品企业 | D 级 | 停产保窑; 停止公路运输。 | 停产保窑; 停止公路运输。 | 1、50%焙烧工序停产保窑, 以生产线计; | 2、停止公路运输。 |
| | | | 引领性企业 | 鼓励结合实际, 自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际, 自主采取减排措施。 | | |
| | | 非引领性企业 | 1、停产 50%, 以生产线计; 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停产; 停止公路运输。 | 1、停产 50%, 以生产线计; 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 鼓励结合实际, 自主采取减排措施。 |
| | | | | | | | |
| 备注: 针对短时间难以停产的工序, 建议在重污染频发的秋冬季期间, 提前调整生产计划, 确保预警期间企业能够落实相应应急减排措施; 有条件的城市可以结合实际采取区域统筹的方式, 实行轮流停产减排。 | | | | | | | |
| 19 | 玻璃 | 是 | 平板玻璃、日用玻璃、玻璃棉企业 | A 级 | 鼓励结合实际, 自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际, 自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际, 自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、限产 10%及以上, 以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算; 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、限产 10%及以上, 以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算; 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|-------------|------|------|-----|--|--|--|
| 1 | 玻璃纤维、电子玻璃企业 | | | C 级 | 1、限产 20%及以上，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、限产 20%及以上，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | |
| | | | | D 级 | 1、限产 30%及以上，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、限产 30%及以上，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、限产 30%及以上，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、粉磨工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | |
| | | | | C 级 | 1、非纯氧燃烧熔窑限产 20%及以上，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、粉磨工序停产； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、非纯氧燃烧熔窑限产 20%及以上，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、粉磨工序停产 50%； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | |
| | | | | D 级 | 1、非纯氧燃烧熔窑限产 30%及以上，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； | 1、非纯氧燃烧熔窑限产 30%及以上，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； | 1、非纯氧燃烧熔窑限产 30%及以上，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|-------|---------------------|---|--|---|
| 20 | 岩矿棉 | 是 | 岩矿棉企业 | | 2、粉磨工序停产； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 2、粉磨工序停产； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 2、粉磨工序停产； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | 引领性企业 非引领性企业 | 1、停产； 2、停止公路运输。 | 1、停产 50%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | | 备注：针对短时间难以停产的工序，建议在重污染频发的秋冬季期间，提前调整生产计划，确保预警期间企业能够落实相应应急减排措施；有条件的城市可以结合实际采取区域统筹的方式，实行轮流停产减排；企业有多条生产线，可以按照生产线进行停产，要求达到限产比例；长期停产（连续停产超过1年）的生产线不纳入停限产计算基数。 | | |
| | | | | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、电熔炉或单线产能规模大于3万吨/年及以上的立式熔制炉，限产30%及以上，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、其他生产线，停产，以生产线计； 3、停止公路运输。 | 1、单线产能规模大于3万吨/年及以上的立式熔制炉，限产30%及以上，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、其他立式熔制炉，停产30%，以生产线计； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | C 级 | 停产；停止公路运输。 | 1、停产50%以上产能，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、停产30%以上产能，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | D 级 | 停产；停止公路运输。 | 停产；停止公路运输。 | 1、停产50%，以生产线计； 2、停止公路运输。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|---------------|------|---|--|------------------------------|---|------------------------------|
| | | | 岩矿棉制品深加工企业 | 引领性企业 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | 非引领性企业 | 停产；停止公路运输。 | 1、切割、施胶工序停产； 2、停止公路运输。 | |
| | | | | 备注：针对短时间难以停产的工序，建议在重污染频发的秋冬季期间，提前调整生产计划，确保预警期间企业能够落实相应应急减排措施；有条件的城市可以结合实际采取区域统筹的方式，实行轮流停产减排。 | | | |
| 21 | 玻璃钢（纤维增强塑料制品） | 是 | 适用于玻璃纤维、碳纤维、玄武岩纤维、芳纶纤维等作为增强材料，以各类热固性或热塑性合成树脂作基体材料生产纤维增强塑料制品等的工业企业 | 引领性企业 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | 非引领性企业 | 停产；停止公路运输。 | 1、停产 50%，以生产线计； 2、手糊工序停产； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | 备注：有条件的城市可以结合实际采取区域统筹的方式，实行轮流停产减排；长期停产（连续停产超过 1 年）的生产线不纳入停限产计算基数。 | | | |
| 22 | 防水建筑材料制造 | | 适用于以沥青或类似材料为主要原料制造防水材料的工业企业 | A 级企业 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级企业 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、停产 50%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | C 级企业 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | 否 | 塑料类防水卷材企业 | | 停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、停产 50%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|-----------|------|-------------------|-----|--|--|--|
| 23 | 炼油与石油化工行业 | 是 | 适用于石油炼制和石油化学工业企业。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、石油炼制工业企业相关储罐的周转量和周转频次降低至预警前 90%，石油化学工业企业相关储罐的周转量和周转频次降低至预警前 80%； 2、对真实蒸气压 $\geq 2.8\text{kPa}$ 但 $< 76.6\text{kPa}$ 的挥发性有机液体，石油炼制工业企业相关装载量和装载频次降低至预警前的 90%，石油化学工业企业相关装载量和装载频次降低至预警前的 80%； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、石油炼制工业企业相关储罐的周转量和周转频次降低至预警前 90%，石油化学工业企业相关储罐的周转量和周转频次降低至预警前 80%； 2、对真实蒸气压 $\geq 2.8\text{kPa}$ 但 $< 76.6\text{kPa}$ 的挥发性有机液体，石油炼制工业企业相关装载量和装载频次降低至预警前的 90%，石油化学工业企业相关装载量和装载频次降低至预警前的 80%； 3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | |
| | | | | C 级 | 生产负荷调整： 1、炼油生产系列常减压蒸馏装置生产负荷控制在 90% 以内（含，以小时加工量计，加工量以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算），并列明装置清单及加工量调整情况； 2、化工生产系列乙烯装置生产负荷控制在 80% 以内（含，以小时加工量计，加工量以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算），并列明装置清单及加工量调整情况； 3、同时辅助装置（锅炉、加热炉等） | 生产负荷调整： 1、炼油生产系列常减压蒸馏装置生产负荷控制在 90% 以内（含，以小时加工量计，加工量以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算），并列明装置清单及加工量调整情况； 2、化工生产系列乙烯装置生产负荷控制在 80% 以内（含，以小时加工量计，加工量以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算），并列明装置清单及加工量调整情况； 3、同时辅助装置（锅炉、加热炉等） | 生产负荷调整： 1、炼油生产系列常减压蒸馏装置生产负荷控制在 90% 以内（含，以小时加工量计，加工量以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算），并列明装置清单及加工量调整情况； 2、化工生产系列乙烯装置生产负荷控制在 80% 以内（含，以小时加工量计，加工量以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算），并列明装置清单及加工量调整情况； 3、同时辅助装置（锅炉、加热炉等） |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|------|-----|---|---|---|
| | | | | | <p>根据实际生产负荷进行配比；根据生产装置加工量的减少水平，同比例降低原辅材料及产品装卸频次；</p> <p>4、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>3、同时辅助装置（锅炉、加热炉等）根据实际生产负荷进行配比；根据生产装置加工量的减少水平，同比例降低原辅材料及产品装卸频次；</p> <p>4、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>情况；</p> <p>3、同时辅助装置（锅炉、加热炉等）根据实际生产负荷进行配比；根据生产装置加工量的减少水平，同比例降低原辅材料及产品装卸频次；</p> <p>4、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> |
| | | | | D 级 | <p>生产负荷调整：</p> <p>1、炼油生产系列常减压蒸馏装置生产负荷控制在 80%以内（含，以小时加工量计，加工量以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算），并列明装置清单及加工量调整情况；化工生产系列乙烯装置生产负荷控制在 70%以内（含，以小时加工量计，加工量以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算），并列明装置清单及加工量调整情况；</p> <p>2、同时辅助装置（锅炉、加热炉等）根据实际生产负荷进行配比；根据生产装置加工量的减少水平，同比例降低原辅材料及产品装卸频次；</p> <p>3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>生产负荷调整：</p> <p>1、炼油生产系列常减压蒸馏装置生产负荷控制在 80%以内（含，以小时加工量计，加工量以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算），并列明装置清单及加工量调整情况；化工生产系列乙烯装置生产负荷控制在 70%以内（含，以小时加工量计，加工量以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算），并列明装置清单及加工量调整情况；</p> <p>2、同时辅助装置（锅炉、加热炉等）根据实际生产负荷进行配比；根据生产装置加工量的减少水平，同比例降低原辅材料及产品装卸频次；</p> <p>3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>生产负荷调整：</p> <p>1、炼油生产系列常减压蒸馏装置生产负荷控制在 80%以内（含，以小时加工量计，加工量以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算），并列明装置清单及加工量调整情况；化工生产系列乙烯装置生产负荷控制在 70%以内（含，以小时加工量计，加工量以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算），并列明装置清单及加工量调整情况；</p> <p>2、同时辅助装置（锅炉、加热炉等）根据实际生产负荷进行配比；根据生产装置加工量的减少水平，同比例降低原辅材料及产品装卸频次；</p> <p>3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|---|-----|---|---|---|
| | | | | | <p>减排措施：</p> <p>1、石油炼制工业相关储罐的周转量和周转频次降低至预警前 90%，石油化学工业相关储罐的周转量和周转频次降低至预警前 80%；</p> <p>2、对真实蒸气压 $\geq 2.8\text{kPa}$ 但 $< 76.6\text{kPa}$ 的挥发性有机液体，石油炼制工业相关装载量和装载频次降低至预警前的 90%，石油化学工业相关装载量和装载频次降低至预警前的 80%；</p> <p>3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>减排措施：</p> <p>1、石油炼制工业相关储罐的周转量和周转频次降低至预警前 90%，石油化学工业相关储罐的周转量和周转频次降低至预警前 80%；</p> <p>2、对真实蒸气压 $\geq 2.8\text{kPa}$ 但 $< 76.6\text{kPa}$ 的挥发性有机液体，石油炼制工业相关装载量和装载频次降低至预警前的 90%，石油化学工业相关装载量和装载频次降低至预警前的 80%；</p> <p>3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>减排措施：</p> <p>1、石油炼制工业相关储罐的周转量和周转频次降低至预警前 90%，石油化学工业相关储罐的周转量和周转频次降低至预警前 80%；</p> <p>2、对真实蒸气压 $\geq 2.8\text{kPa}$ 但 $< 76.6\text{kPa}$ 的挥发性有机液体，石油炼制工业相关装载量和装载频次降低至预警前的 90%，石油化学工业相关装载量和装载频次降低至预警前的 80%；</p> <p>3、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> |
| 24 | 炭黑制造 | 是 | 适用于以煤、天然气、重油、燃料油等含碳物质不完全燃烧或受热分解生产炭黑的工业企业。炭黑按性能可分为碳耐磨炉黑、通用炉黑、色素炭黑、特种炭黑等。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | <p>1、限产 50%以上，以“环评批复的产能、排污许可载明的产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；</p> <p>2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>1、限产 20%以上，以“环评批复的产能、排污许可载明的产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；</p> <p>2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> |
| | | | | C 级 | <p>1、停产；</p> <p>2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>1、停产；</p> <p>2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>1、限产 50%以上，按生产线计，生产线不足时按整条生产线计；</p> <p>2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|---|-----|--|--|--|
| | | | | D 级 | | | 辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | | 1、停产； 2、停止用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、停产； 2、停止用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、停产； 2、停止用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| 25 | 煤制氮肥 | 是 | 适用于以煤为原料制备氮肥的工业企业，不包括以石油、天然气为原料制备氮肥的企业。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| | | | | B 级 | 1、新型煤气化工艺，限产 20%，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、固定床常压间歇煤气化，停产 20%，按气化炉数量计； 3、根据生产装置生产量的减少水平，降低原辅材料及产品装卸频次； 4、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、新型煤气化工艺，限产 20%，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、固定床常压间歇煤气化，停产 20%，按气化炉数量计； 3、根据生产装置生产量的减少水平，降低原辅材料及产品装卸频次； 4、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | |
| | | | | C 级 | 1、 生产负荷调整： 新型煤气化工艺，限产 30%，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；固定床常压间歇煤气化，停产 30%，按气化炉数量计；根据生产装置生产量的减少水平，降低原辅材料及产品装卸频次。 2、 减排措施： 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、 生产负荷调整： 新型煤气化工艺，限产 30%，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；固定床常压间歇煤气化，停产 30%，按气化炉数量计；根据生产装置生产量的减少水平，降低原辅材料及产品装卸频次。 2、 减排措施： 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、 生产负荷调整： 新型煤气化工艺，限产 30%，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；固定床常压间歇煤气化，停产 30%，按气化炉数量计；根据生产装置生产量的减少水平，降低原辅材料及产品装卸频次。 2、 减排措施： 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | D 级 | 1、 生产负荷调整： 新型煤气化工艺， | 1、 生产负荷调整： 新型煤气化工艺， | 生产负荷调整： 新型煤气化工艺，限 |
| | | | | | | | |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|--|-----|---|---|---|
| | | | | | <p>限产 50%，按产量计，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；固定床常压间歇煤气化，停产 50%，按气化炉数量计；根据生产装置生产量的减少水平，降低原辅材料及产品装卸频次。</p> <p>2、减排措施：停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>限产 50%，按产量计，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；固定床常压间歇煤气化，停产 50%，按气化炉数量计；根据生产装置生产量的减少水平，降低原辅材料及产品装卸频次。</p> <p>2、减排措施：停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>限产 50%，按产量计，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；固定床常压间歇煤气化，停产 50%，按气化炉数量计；根据生产装置生产量的减少水平，降低原辅材料及产品装卸频次。</p> <p>2、减排措施：停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> |
| 26 | 制药 | 是 | 适用于进一步加工化学药品制剂所需原料药的工业企业（含制药企业原料药中间体生产）、兽用药品制造中化学原料药的工业企业（含兽药企业原料药中间体生产）；采用化学合成技术、生物发酵技术以及提取技术生产化学药物的化学原料药工业企业，不包括化学药品制剂制造、生物药 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| | | | | B 级 | <p>1、限产 20%（含）以上，以减少投料量的方式操作，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；</p> <p>2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>1、限产 20%（含）以上，以减少投料量的方式操作，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算；</p> <p>2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | |
| | | | | C 级 | <p>1、生产负荷调整：企业停产 20%（含），以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算，发酵工艺以发酵罐停产数量确定限产比例，化学合成工艺以反应罐停产数量确定限产比例，提取工艺以提取罐停产数量确定限产比例。同一绩效分级企业可由城市统筹，轮流停产。</p> <p>2、减排措施：停止使用国四及以下重</p> | <p>1、生产负荷调整：企业停产 20%（含），以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算，发酵工艺以发酵罐停产数量确定限产比例，化学合成工艺以反应罐停产数量确定限产比例，提取工艺以提取罐停产数量确定限产比例。同一绩效分级企业可由城市统筹，轮流停产。</p> <p>2、减排措施：停止使用国四及以下重</p> | <p>1、生产负荷调整：企业停产 20%（含），以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算，发酵工艺以发酵罐停产数量确定限产比例，化学合成工艺以反应罐停产数量确定限产比例，提取工艺以提取罐停产数量确定限产比例。同一绩效分级企业可由城市统筹，轮流停产。</p> <p>2、减排措施：停止使用国四及以下重</p> |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|---|-----|--|--|--|
| 27 | 农药制造 | 是 | 品制品制造、中药饮片加工、中成药生产等企业。 | D 级 | 型载货车辆（含燃气）进行运输 | 型载货车辆（含燃气）进行运输 | 重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| | | | | | 1、 生产负荷调整 ：停产 30%（含），以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算，发酵工艺以发酵罐停产数量确定限产比例，化学合成工艺以反应罐停产数量确定限产比例，提取工艺以提取罐停产数量确定限产比例。同一绩效分级企业可由城市统筹，轮流停产。 2、 减排措施 ：停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 1、 生产负荷调整 ：停产 30%（含），以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算，发酵工艺以发酵罐停产数量确定限产比例，化学合成工艺以反应罐停产数量确定限产比例，提取工艺以提取罐停产数量确定限产比例。同一绩效分级企业可由城市统筹，轮流停产。 2、 减排措施 ：停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 1、 生产负荷调整 ：停产 30%（含），以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算，发酵工艺以发酵罐停产数量确定限产比例，化学合成工艺以反应罐停产数量确定限产比例，提取工艺以提取罐停产数量确定限产比例。同一绩效分级企业可由城市统筹，轮流停产。 2、 减排措施 ：停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| 27 | 农药制造 | 是 | 适用于农药中间体制造、原药制造、涉及化学反应及有机溶剂提取的生物农药制造工业企业，不包括制剂加工企业。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| | | | | B 级 | 1、限产 20%，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算，以减少投料量的方式操作； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、限产 20%，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算，以减少投料量的方式操作； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | C 级 | 1、 生产负荷调整 ：停产 20%，以排污许可载明的主要生产设施为基准，发酵工艺以发酵罐停产数量确定限产比例，化学合成工艺以反应罐停产数量确定限产比例，提取工艺以提取罐停产数量确定限产比例。 2、 减排措施 ：停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、 生产负荷调整 ：停产 20%，以排污许可载明的主要生产设施为基准，发酵工艺以发酵罐停产数量确定限产比例，化学合成工艺以反应罐停产数量确定限产比例，提取工艺以提取罐停产数量确定限产比例。 2、 减排措施 ：停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、 生产负荷调整 ：停产 20%，以排污许可载明的主要生产设施为基准，发酵工艺以发酵罐停产数量确定限产比例，化学合成工艺以反应罐停产数量确定限产比例，提取工艺以提取罐停产数量确定限产比例。 2、 减排措施 ：停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|----------------------------|-----|--|--|--|
| | | | | D 级 | <p>1、生产负荷调整: 停产 30%，以排污许可载明的主要生产设施为基准，发酵工艺以发酵罐停产数量确定限产比例，化学合成工艺以反应罐停产数量确定限产比例，提取工艺以提取罐停产数量确定限产比例。</p> <p>2、减排措施: 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>1、生产负荷调整: 停产 30%，以排污许可载明的主要生产设施为基准，发酵工艺以发酵罐停产数量确定限产比例，化学合成工艺以反应罐停产数量确定限产比例，提取工艺以提取罐停产数量确定限产比例。</p> <p>2、减排措施: 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>1、生产负荷调整: 停产 30%，以排污许可载明的主要生产设施为基准，发酵工艺以发酵罐停产数量确定限产比例，化学合成工艺以反应罐停产数量确定限产比例，提取工艺以提取罐停产数量确定限产比例。</p> <p>2、减排措施: 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> |
| 28 | 涂料制造 | 是 | 适用于水性涂料、溶剂型涂料，不包括合成树脂制造企业。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| | | | | B 级 | <p>1、未满足《低挥发性有机化合物含量涂料产品技术要求》的溶剂型涂料及未满足符合国家标准的水性涂料生产车间配料、预混、分散、清洗等工序停产；</p> <p>2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输</p> | | |
| | | | | C 级 | <p>1、配料、预混、分散、清洗、调和、融化、搅拌、过滤、调整、灌装等涉 VOCs 排放工序停产；</p> <p>2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>1、未满足《低挥发性有机化合物含量涂料产品技术要求》的溶剂型涂料及未满足符合国家标准的水性涂料生产车间配料、预混、分散、清洗等工序停产；</p> <p>2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | |
| | | | | D 级 | <p>1、配料、预混、分散、清洗、调和、融化、搅拌、过滤、调整、灌装等涉 VOCs 排放工序停产；</p> <p>2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。</p> | <p>1、配料、预混、分散、清洗、调和、融化、搅拌、过滤、调整、灌装等涉 VOCs 排放工序停产；</p> <p>2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输</p> | <p>1、配料、预混、分散、清洗、调和、融化、搅拌、过滤、调整、灌装等涉 VOCs 排放工序停产；</p> <p>2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输</p> |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|--|--------|---|---|---|
| | | | 适用于粉末涂料制造的工业企业 | 引领性企业 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| | | | | 非引领性企业 | 1、停产； 2、停止运输 | 1、破碎、研磨工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 29 | 油墨制造 | 是 | 适用于油墨制造工业企业，不包括书写或绘画用墨水、墨汁和特种油墨制造。按溶剂类型分为溶剂型油墨、水性油墨、胶印油墨、能量固化油墨、雕刻凹版油墨，按印刷版式分为平版油墨、凸版油墨、凹版油墨、网孔版油墨、专用油墨。其中，涉及合成树脂制造工序可参照炼油与石油化工绩效分级标准执行。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| | | | | B 级 | 1、配料、投料、混合、研磨、分散、捏合脱水、包装、清洗等涉 VOCs 排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | |
| | | | | C 级 | 1、配料、投料、混合、研磨、分散、捏合脱水、包装、清洗等涉 VOCs 排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、配料、投料、混合、研磨、分散、捏合脱水、包装、清洗等涉 VOCs 排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| | | | | D 级 | 1、配料、投料、混合、研磨、分散、捏合脱水、包装、清洗等涉 VOCs 排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、配料、投料、混合、研磨、分散、捏合脱水、包装、清洗等涉 VOCs 排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、配料、投料、混合、研磨、分散、捏合脱水、包装、清洗等涉 VOCs 排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| 30 | 纤维素醚 | 是 | 适用于以纤维素为主要原材料制 | 引领性企业 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|---|--------|--|--|--|
| | | | 造纤维素醚的工业企业，包括羧甲基纤维素钠、甲基纤维素及其衍生物、羟乙基纤维素等。 | 非引领性企业 | 1、停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 1、停产 50%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| 31 | 包装印刷 | 是 | 适用于现有包装印刷企业或生产设施。包装印刷按照承印材料可分为纸制品包装印刷、塑料彩印软包装印刷、金属包装印刷（以印铁制罐为主）以及其他类包装印刷。主要涉及国民经济行业分类（GB/T 4754-2017）中规定的包装装潢及其他印刷（C2319）等。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| | | | | B 级 | 1、调墨、供墨、涂布（上光）、印刷、覆膜、复合、清洗等涉 VOCs 排放生产工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、使用溶剂型原辅材料的调墨、供墨、涂布（上光）、印刷、覆膜、复合、清洗等涉 VOCs 排放生产工序限产 50%，以印刷机、覆膜机、复合机数量计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | C 级 | 1、调墨、供墨、涂布（上光）、印刷、覆膜、复合、清洗等涉 VOCs 排放生产工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、使用溶剂型原辅材料的调墨、供墨、涂布（上光）、印刷、覆膜、复合、清洗等涉 VOCs 排放生产工序限产 50%，以印刷机、覆膜机、复合机数量计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、使用溶剂型原辅材料的调墨、供墨、涂布（上光）、印刷、覆膜、复合、清洗等涉 VOCs 排放生产工序限产 50%，以印刷机、覆膜机、复合机数量计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | D 级 | 1、调墨、供墨、涂布（上光）、印刷、覆膜、复合、清洗等涉 VOCs 排放生产工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、调墨、供墨、涂布（上光）、印刷、覆膜、复合、清洗等涉 VOCs 排放生产工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、调墨、供墨、涂布（上光）、印刷、覆膜、复合、清洗等涉 VOCs 排放生产工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|-------------|------|---|--------|--|--|--|
| 32 | 人造板制造 | 是 | 适用于生产胶合板、刨花板、纤维板、细木工板、饰面人造板（不含油漆饰面）等产品的工业企业。油漆饰面人造板企业可参照其他工业涂装绩效分级标准执行。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| | | | | B 级 | 1、调胶、施胶、预压、热压、干燥等涉 VOCs 排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、纤维板和刨花板类企业限产 50%，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、胶合板类企业停产 50%，以压机数量计； 3、制胶工序停产； 4、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | |
| | | | | C 级 | 1、调胶、施胶、预压、热压、干燥等涉 VOCs 排放工序停产。 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、调胶、施胶、预压、热压、干燥等涉 VOCs 排放工序停产。 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、纤维板和刨花板类企业限产 50%，以“环评批复产能、排污许可载明产能、前一年正常生产实际产量”三者日均值的最小值为基准核算； 2、胶合板类企业停产 50%，以压机数量计； 3、制胶工序停产； 4、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| 33 | 塑料人造革与合成革制造 | 是 | 适用于塑料人造革制造、塑料合成革制造的工业企业。塑料人造革是外观和手感似皮革，其透气、透湿性虽然略逊色于天然革，但 | 引领性企业 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| | | | | 非引领性企业 | 1、停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、停产 50%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|--------|------|---|-----|--|---|---|
| | | | 具有优异的物理、机械性能，如强度和耐磨性等，并可代替天然革使用的塑料人造革；塑料合成革指模拟天然人造革的组成和结构，正反面都与皮革十分相似，比普通人造革更近似天然革，并可代替天然革。 | | | | |
| 34 | 橡胶制品制造 | 是 | 轮胎制品制造，橡胶板、管、带制品制造，橡胶零件制造，运动场地用塑胶制造，其他橡胶制品制造 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| | | | | B 级 | 1、混炼、硫化等涉 VOCs 排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 1、混炼、硫化等涉 VOCs 排放工序停产 30%，以炼胶机、硫化机停产数量确定停产比例。 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 1、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| | | | | C 级 | 1、混炼、硫化等涉 VOCs 排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 1、混炼、硫化工序停产 50%，以炼胶机、硫化机停产数量确定停产比例； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 1、混炼、硫化工序停产 50%，以炼胶机、硫化机停产数量确定停产比例； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| | | | | D 级 | 1、混炼、硫化等涉 VOCs 排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 1、混炼、硫化等涉 VOCs 排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆 | 1、混炼、硫化等涉 VOCs 排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 | |
|----|------|------|------------------------------------|----------|--|--|---------------------------|------------------------|
| 35 | 制鞋 | | 日用及医用橡胶制品制造 | | (含燃气)进行运输。 | 辆(含燃气)进行运输。 | | |
| | | | | A 级 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施 | |
| | | | | B 级 | 1、配料、浸渍、氯洗、硫化等工序停产; 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | |
| | | | | C 级 | 1、配料、浸渍、氯洗、硫化等工序停产; 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、限产 30%,以环评批复的产量、排污许可载明的产量、近一年实际产量的最小值为基准核算; 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | |
| | | | | D 级 | 1、配料、浸渍、氯洗等工序停产; 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 1、限产 50%,以环评批复的产量、排污许可载明的产量、近一年实际产量的最小值为基准核算; 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | |
| | | | 否 | 轮胎翻新企业 | / | 1、所有涉气工序停产; 2、停止运输。 | 1、所有涉气工序停产; 2、停止运输。 | 1、所有涉气工序停产; 2、停止运输。 |
| | | | 适用于纺织面料鞋制造、皮鞋制造、塑料鞋制造、橡胶鞋制造和其他制鞋业。 | 引领性企业 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施 | |
| | | | | 非引领性企业 | 停产;停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停产 50%,以生产线计;停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | |
| | | | | 不使用胶黏剂、处 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施 | |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|--|--|---|---|--|
| | | | | 理剂、清洗剂等不涉气的企业 | | | |
| 36 | 家具制造 | 是 | 适用于用木材、金属、竹、藤等材料，配以其他辅料（如油漆、贴面材料等）制作各类家具的工业企业。主要包括木质家具制造、竹藤家具制造、金属家具制造及其他家具制造。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| | | | | B 级 | 1、开料、机加工、打磨、施胶、调漆、供漆、涂装、干燥/烘干等涉气排放工序停产 50%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 1、开料、机加工、打磨、施胶、调漆、供漆、涂装、干燥/烘干等涉气排放工序停产 50%，以生产线计； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| | | | | C 级 | 1、开料、机加工、打磨、施胶、调漆、供漆、涂装、干燥/烘干等涉气排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、开料、机加工、打磨、施胶、调漆、供漆、涂装、干燥/烘干等涉气排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、开料、机加工、打磨、施胶、调漆、供漆、涂装、干燥/烘干等涉气排放工序停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 |
| | | | | 引领性企业 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| | | | | 非引领性企业 | 涉气排放工序停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 涉气排放工序停产 50%，以生产线计；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| | | | | 备注： (1) 红木家具不执行绩效分级： 采用榫卯、擦蜡或大漆等传统工艺的企业鼓励结合实际，自主采取减排措施； 采用喷漆等工艺的企业橙色及以上预警期间：涉气排放工序停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 (2) 三聚氰胺板式家具不执行绩效分级： | | | |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 | | |
|----|----------|------|--|-----|--|---|---|--|--|
| | | | 红色预警期间：涉气排放工序停产；停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | | | | | | |
| 37 | 汽车整车制造 | 是 | 适用于现有汽车整车制造排污单位涂装工序或生产设施。汽车整车制造排污单位是指从事汽柴油车整车和新能源车整车制造的排污单位，包括乘用车、客车、载货汽车及汽车底盘制造。汽车整车制造业主要涉及国民经济行业分类(GB/T 4754-2017)中规定的汽车整车制造(C361)等。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | | |
| | | | | B 级 | 1、涂胶、喷涂、喷漆、流平、烘干、精饰及修补、注蜡等涂装生产单元停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、使用溶剂型原辅材料的喷涂、流平、烘干等涂装生产单元限产20%，以环评批复的产量、排污许可载明的产量、近一年实际产量的最小值为基准核算，减少生产批次或减少生产线； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | | |
| | | | | C 级 | 1、涂胶、喷涂、喷漆、流平、烘干、精饰及修补、注蜡等涂装生产单元停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、使用溶剂型原辅材料的喷涂、流平、烘干等涂装生产单元限产30%，以环评批复的产量、排污许可载明的产量、近一年实际产量的最小值为基准核算，减少生产批次或减少生产线； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、使用溶剂型原辅材料的喷涂、流平、烘干等涂装生产单元限产30%，以环评批复的产量、排污许可载明的产量、近一年实际产量的最小值为基准核算，减少生产批次或减少生产线； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | | |
| | | | | D 级 | 1、涂胶、喷涂、喷漆、流平、烘干、精饰及修补、注蜡等涂装生产单元停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、涂胶、喷涂、喷漆、流平、烘干、精饰及修补、注蜡等涂装生产单元停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | 1、涂胶、喷涂、喷漆、流平、烘干、精饰及修补、注蜡等涂装生产单元停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输。 | | |
| 38 | 工程机械整机制造 | 是 | 适用于现有工程机械整机制造排 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施 | | |
| | | | | B 级 | 1、喷涂、流平、烘干等涂装生产单元 | 1、使用溶剂型原辅材料的喷涂、流 | 停止使用国四及以下重型载货车辆 | | |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|---|-----|--|--|--|
| | | | 污单位涂装工序或生产设施。工程机械是指土石方工程、流动起重装卸工程、人货升降输送工程、市政与环卫及各种建设工程、综合机械化施工以及同上述工程相关的生产过程机械化所应用的机械设备。主要包括挖掘机械、铲土运输机械、起重机械、工业车辆、压实机械、桩工机械、混凝土机械、钢筋及预应力机械、路面施工及养护机械、高空作业机械、装修机械、凿岩机械、气动工具、电梯与扶梯、市政与环卫机械、军用工程机械、掘进 | | 停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 平、烘干等涂装生产单元限产30%，以环评批复的产量、排污许可载明的产量、近一年实际产量的最小值为基准核算，减少生产批次或减少生产线； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | (含燃气)进行运输 |
| | | | | | 1、喷涂、流平、烘干等涂装生产单元停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 1、使用溶剂型原辅材料的喷涂、流平、烘干等涂装生产单元限产60%，以环评批复的产量、排污许可载明的产量、近一年实际产量的最小值为基准核算，减少生产批次或减少生产线； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 1、使用溶剂型原辅材料的喷涂、流平、烘干等涂装生产单元限产30%，以环评批复的产量、排污许可载明的产量、近一年实际产量的最小值为基准核算，减少生产批次或减少生产线； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| | | | | D 级 | 1、喷涂、流平、烘干等涂装生产单元停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 1、喷涂、流平、烘干等涂装生产单元停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 1、喷涂、流平、烘干等涂装生产单元停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|--|-------------------|--|--|--|
| | | | 机械、混凝土制品机械、工程机械配套件、其他专用工程机械、冰雪及救援装备等 21 大类产品。工程机械整机制造业主要涉及国民经济行业分类 (GB/T 4754-2017) 中规定的物料搬运设备制造 (C343)、采矿/冶金/建筑专用设备制造 (C351) 等。 | | | | |
| 39 | 工业涂装 | 是 | 适用于现有工业排污单位涂装工序或生产设施，其中家具、汽车整车、工程机械整机、铸件 4 个制造业执行指南中另行制定的相应行业方案。工业涂装是指为保护或装饰加工对 | A 级 B 级 C 级 | <p>鼓励结合实际，自主采取减排措施</p> <p>1、喷涂、流平、烘干等涂装生产单元停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输</p> <p>1、喷涂、流平、烘干等涂装生产单元停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输</p> | <p>鼓励结合实际，自主采取减排措施</p> <p>1、使用溶剂型原辅材料的喷涂、流平、烘干等涂装生产单元限产 30%，以环评批复的产量、排污许可载明的产量、近一年实际产量的最小值为基准核算，减少生产批次或减少生产线； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输</p> <p>1、使用溶剂型原辅材料的喷涂、流平、烘干等涂装生产单元限产 60%，以环评批复的产量、排污许可载明的产量、近一年实际产量的最小值为基准核算，减少生产批次或减少生产线； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输</p> | <p>鼓励结合实际，自主采取减排措施</p> <p>停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输</p> <p>1、使用溶剂型原辅材料的喷涂、流平、烘干等涂装生产单元限产 30%，以环评批复的产量、排污许可载明的产量、近一年实际产量的最小值为基准核算，减少生产批次或减少生产线； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输</p> |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|--|----------------------|---|--|---|
| | | | 象，在加工对象表面覆以涂料膜层的生产过程。主要涉及国民经济行业分类 (GB/T 4754-2017) 中规定的木材加工和木/竹/藤/棕/草制品业(C20)、文教/工美/体育和娱乐用品制造业(C24)、金属制品业(C33)(不包含C339)、通用设备制造业(C34)(不包含C343)、专用设备制造业(C35)(不包含C351)、汽车制造业(C36)(不包含C361)、铁路/船舶/航空航天和其他运输设备制造业(C37)、电气机械和器材制造业(C38)、计 | (含燃气)进行运输 D 级 | (含燃气)进行运输 1、喷涂、流平、烘干等涂装生产单元停产； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 量、近一年实际产量的最小值为基准核算，减少生产批次或减少生产线； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 1、喷涂、流平、烘干等涂装生产单元停产； 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 产量、近一年实际产量的最小值为基准核算，减少生产批次或减少生产线； 2、停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 1、喷涂、流平、烘干等涂装生产单元停产； 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|--|-------------------|---|---|--|
| | | | 计算机/通信和其他电子设备制造业（C39）、仪器仪表制造业（C40）等。 | | | | |
| 40 | 塑料制品 | 是 | 塑料制品业指以合成树脂（高分子化合物）为主要原料，经采用挤塑、注塑、吹塑、压延、层压等工艺加工成型的各种制品的生产，以及利用回收的废旧塑料加工再生产塑料制品的活动；不包括塑料鞋制造。适用范围包括《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017）C292 中（C2921）塑料薄膜制造，（C2922）塑料板、管、型材制造，（C2923）塑料丝、绳及编 | A 级 B 级 C 级 | <p>鼓励结合实际，自主采取减排措施。</p> <p>1、涉气工序停产。 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）运输原辅材料和产品。</p> <p>1、涉气工序停产。 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）运输原辅材料和产品。</p> | <p>鼓励结合实际，自主采取减排措施。</p> <p>1、涉气工序停产 30%，以生产线或生产设备计； 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）运输原辅材料和产品。</p> <p>1、涉气工序停产 60%，以生产线或生产设备计； 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）运输原辅材料和产品。</p> | <p>鼓励结合实际，自主采取减排措施。</p> <p>禁止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）运输原辅材料和产品。</p> <p>1、涉气工序停产 30%，以生产线或生产设备计； 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）运输原辅材料和产品。</p> |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|---|-----|---|---|---|
| | | | 制品制造，(C2924)泡沫塑料制造,(C2926)塑料包装箱及容器制造,(C2927)日用塑料制品制造,(C2929)人造草坪制造,(C2928)塑料零件及其他塑料制品制造。 | | | | |
| 41 | 有机化工 | 是 | 适用于以有机及无机化学品为原料生产各种有机原料及产品的行业。本指南适用于国民经济行业分类(GB/T 4754-2017)中规定的有机化学原料制造(C2614)、专用化学品制造(C266,不含无机化学品制造)以及日用化学产品制造(C268)等。 | A 级 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际,自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、限产20%(含)以上(以排污许可载明的产能为基准核算),以减少投料量的方式或反应罐停产数量确定限产比例。 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 | 1、限产20%(含)以上(以排污许可载明的产能为基准核算),以减少投料量的方式或反应罐停产数量确定限产比例。 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 | 禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 |
| | | | | C 级 | 1、生产负荷调整:停产20%(含)以上,以排污许可载明的主要生产设施为基准,在缺少排污许可载明数据情况下,可以依次以实际生产,或环评记载的主要生产设施为基准; 2、应急减排措施:禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 | 1、生产负荷调整:停产20%(含)以上,以排污许可载明的主要生产设施为基准,在缺少排污许可载明数据情况下,可以依次以实际生产,或环评记载的主要生产设施为基准; 2、应急减排措施:禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 | 1、生产负荷调整:停产20%(含)以上,以排污许可载明的主要生产设施为基准,在缺少排污许可载明数据情况下,可以依次以实际生产,或环评记载的主要生产设施为基准; 2、应急减排措施:禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 |
| | | | | D 级 | 1、生产负荷调整:停产30%(含)以 | 1、生产负荷调整:停产30%(含)以 | 1、生产负荷调整:停产30%(含)以 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|-------------------|------|--|-----------------|--|--|--|
| | | | | | <p>上,以排污许可载明的主要生产设施为基准,在缺少排污许可载明数据情况下,可以依次以实际生产,或环评记载的主要生产设施为基准;</p> <p>2、应急减排措施:禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。</p> | <p>上,以排污许可载明的主要生产设施为基准,在缺少排污许可载明数据情况下,可以依次以实际生产,或环评记载的主要生产设施为基准;</p> <p>2、应急减排措施:禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。</p> | <p>上,以排污许可载明的主要生产设施为基准,在缺少排污许可载明数据情况下,可以依次以实际生产,或环评记载的主要生产设施为基准;</p> <p>2、应急减排措施:禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。</p> |
| | | | | | 备注:针对短时间内难以停产的工序,建议在重污染频发的秋冬季期间,提前调整生产计划,确保预警期间企业能够落实相应应急减排措施。有机化工行业企业工艺改造、废气收集、末端治理等环节均须进行安全评估,在保证安全的前提下改造、运行。 | | |
| 42 | 金属表面处理及热处理加工(热镀锌) | 是 | 适用于金属物件表面进行的镀锌及后续涂装等作业加工。 | 引领性企业 非引领性企业 | <p>鼓励结合实际,自主采取减排措施。</p> <p>1、停产,镀锌锅可采取保温作业; 2、禁止使用国四及以下重型载货汽车进行物料和产品运输。</p> | <p>鼓励结合实际,自主采取减排措施。</p> <p>1、停产 50%,以生产线计; 2、禁止使用国四及以下重型载货汽车进行物料和产品运输。</p> | <p>鼓励结合实际,自主采取减排措施。</p> <p>禁止使用国四及以下重型载货汽车进行物料和产品运输。</p> |
| | | | | | 备注:对于单一生产线的企业,各市可结合实际采取区域统筹的方式,实行轮流停产减排;长期停产(连续停产超过1年)的生产设备不纳入停限产计算基数。 | | |
| 43 | 饲料加工 | 是 | 饲料加工指适用于农场、农户饲养牲畜、家禽的饲料生产加工,包括宠物食品的生产活动,也包括用屠宰下脚料加工生产的动物饲料,即动物源性饲料的生产活 | 引领性企业 非引领性企业 | <p>鼓励企业结合实际,自主采取减排措施。</p> <p>1、限产 50%,以生产线计或生产设备计; 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。</p> | <p>鼓励企业结合实际,自主采取减排措施。</p> <p>1、限产 20%,以生产线计或生产设备计; 2、禁止使用国四及以下重型载货车 辆(含燃气)进行物料运输。</p> | <p>鼓励企业结合实际,自主采取减排措施。</p> <p>禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。</p> |
| | | | | | 备注:对于单一生产线的企业,各市可结合实际采取区域统筹的方式,实行轮流停产减排;长期停产(连续停产超过1年)的生产设备不纳入停限产计算基数。 | | |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|-------|------|--|--------|--|---|--|
| | | | 动。 | | | | |
| 44 | 印染精加工 | 是 | 适用于国民经济行业分类 (GB/T4754-2017) 中规定的棉印染精加工 (C1713, 对棉和化学纤维织物进行漂白、染色、印花、轧光、起绒、缩水等工序的加工)、毛染 整精加工 (C1723, 对毛织物进行漂白、染色、印花等工序的染整精加工) 以及化纤织物染 整精加工 (C1752, 对化纤长丝坯布进行漂白、染色、印花、轧光、起绒、缩水等染整工序的加工) 等。 | 引领性企业 | 鼓励结合实际, 自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际, 自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际, 自主采取减排措施。 |
| | | | | 非引领性企业 | 纯棉印染精加工: 1、停产; 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输; 其他印染精加工: 1、烘干、定型工序停产 50%, 以烘干机、定型机数量计; 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 | 纯棉印染精加工: 禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输; 其他印染精加工: 1、烘干、定型工序停产 50%, 以烘干机、定型机数量计; 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 | 纯棉印染精加工: 禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输; 其他印染精加工: 禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 |
| 45 | 集中喷涂 | 是 | 适用于面向工业 | A 级 | 鼓励结合实际, 自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际, 自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际, 自主采取减排措施。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|--------------|------|--|--|---|---|---|
| | | | 园区、产业集群或其他提供社会性服务的集中喷涂中心。 | B 级 | 喷涂、流平、烘干等涂装生产单元限产50%，以上年正常工况下实际产量年均值和设计产能中较低者作为基数，以减少生产批次或减少生产线为措施。 | 喷涂、流平、烘干等涂装生产单元限产30%，以上年正常工况下实际产量年均值和设计产能中较低者作为基数，以减少生产批次或减少生产线为措施。 | 禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 |
| | | | | C 级 | 1、喷涂、流平、烘干等涂装生产单元停产。 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 | 1、喷涂、流平、烘干等涂装生产单元停产。 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 | 禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 |
| 46 | 农用及园林用金属工具制造 | 是 | 适用于农牧业生产的小农具，园艺或林业作业用金属工具的制造。包括犁刀、锹、镐等。 | A 级 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | B 级 | 1、停产50%，以加热炉或产能计；喷涂工序停产。 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 | 1、停产50%，以加热炉或产能计；喷涂工序停产。 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 | 禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 |
| | | | | C 级 | 1、停产。 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 | 1、停产50%，以加热炉或产能计；喷涂工序停产。 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 | 1、停产50%，以加热炉或产能计；喷涂工序停产。 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 |
| | | | | 备注：对于单一生产线的企业，各市可结合实际采取区域统筹的方式，实行轮流停产减排；长期停产（连续停产超过1年）的生产设备不纳入停限产计算基数。 | | | |
| 47 | 石材加工行业 | 是 | 指对矿山直接分离下来不规则的石料(毛料)和人造石实体板材、人造石石英石、人造石岗石等，进行切割、打磨(表面处理)、塑形制成具 | 引领性企业 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 | 鼓励结合实际，自主采取减排措施。 |
| | | | | 非引领性企业 | 1、停产； 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 | 1、停产； 2、禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 | 禁止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行物料运输。 |

| 序号 | 行业名称 | 是否评级 | 适用范围 | 类别 | 红色预警期间 | 橙色预警期间 | 黄色预警期间 |
|----|------|------|--|----|--------|--------|--------|
| | | | 有一定规格的石材、建材，并对石材、建材进行切割、雕刻、打磨、抛光、粘接等工序的二次加工。包括石材、石雕制品、异形石制品、墓石制品以及仿古、仿欧式装饰材料制品和仿材料制品等。 | | | | |

附件 9

特殊时段臭氧减排精准管控措施

对全区钢铁、焦化、水泥等重点行业企业，以及燃气锅炉、渣土车夜间氮氧化物排放实施精准管控措施。

一、钢铁行业

(1) A 级钢铁企业首钢京唐自主减排。

(2) 文丰特钢

夜间：每日 20 时至次日 8 时，烧结工序降低台车机速 30%；高炉夜间产量较正常生产下降比例不少于 10%；除保障安全生产车辆以外，其余重型货车禁止运输。

白天：每日 8 时至 20 时氨逃逸浓度不得高于 $2\text{mg}/\text{m}^3$ 。

二、焦化行业

A 级焦化企业西山焦化和首钢京唐二期焦化工序自主减排。各焦化企业停止湿熄焦作业（除干熄焦设备检修、事故外）。

夜间：每日 20 时至次日 8 时通过加大喷氨量等方式将氮氧化物浓度小时均值控制在 $100\text{mg}/\text{m}^3$ 以下，氨逃逸浓度不得高于 $2.5\text{mg}/\text{m}^3$ 。除保安全生产车辆以外，其余重型货车禁止运输。

白天：8 时至 20 时氮氧化物浓度小时均值不得高于 $130\text{mg}/\text{m}^3$ ，氨逃逸浓度不得高于 $2\text{mg}/\text{m}^3$ 。

三、水泥行业

盾石新型建材、石砼建材、京滦环保科技、瑞达建材等共 4 家矿渣微粉企业。

夜间：每日 20 时至次日 8 时除保安全生产车辆以外，其余重型货车禁止运输。

四、陶瓷行业

海丰瓷业、新鹰卫浴、梦牌陶瓷等共 3 家陶瓷企业。

夜间：每日 20 时至次日 8 时除保安全生产车辆以外，其余重型货车禁止运输。

五、耐火材料行业

节能耐火材料、吉隆耐火材料等共 2 家耐火材料企业。

夜间：每日 20 时至次日 8 时停止装新料，蹲火保窑。除保安全生产车辆以外，其余重型货车禁止运输。

六、燃气锅炉

夜间降低负荷至 60%以下，小时燃气量每小时减少量不少于 30 立方米/蒸吨。

七、渣土车

渣土运输车每日 9 时至 17 时允许运输，密闭不严、车轮带泥的车辆，禁止驶出工地。建立倒查机制，查处违法运输车辆同时追溯上游工地责任。禁行区内全时段禁止国四及以下柴油货车通行。

附件 10

曹妃甸区生态环境监管正面清单

| 序号 | 重点工程项目/企业名称 | 类型 | 备注 |
|----|---|-----------------|----|
| 1 | 曹妃甸新天液化天然气有限公司唐山 LNG 接收站及外输管线 | 重点工程项目 | |
| 2 | 中石油京唐液化天然气有限公司唐山 LNG 接收站应急调峰保障工程 | 重点工程项目 | |
| 3 | 中冶瑞木新能源科技有限公司镍钴新材料 | 重点工程项目 | |
| 4 | 唐山三友集团(包括唐山三友志达钙业有限公司、唐山三友远达纤维有限公司、唐山三友硅业有限责任公司、唐山三友氯碱有限责任公司) | 战略新兴产业 | |
| 5 | 唐山曹妃甸海清源科技有限公司 | 战略新兴产业、重点出口 | |
| 6 | 唐山昆铁科技有限公司 | 战略新兴产业 | |
| 7 | 唐山三孚硅业股份有限公司 | 战略新兴产业 | |
| 8 | 中冶瑞木新能源科技有限公司 | 战略新兴产业 | |
| 9 | 唐山三友志达钙业有限公司 | 重点出口 | |
| 10 | 唐山三友远达纤维有限公司 | 重点出口 | |
| 11 | 唐山市南堡开发区惠中化学有限公司 | 重点出口 | |
| 12 | 唐山三孚钾肥有限公司 | 重点出口 | |
| 13 | 唐山冀东石油机械有限责任公司 | 战略新兴产业 | |
| 14 | 韩京(唐山)电工材料有限公司 | 战略新兴产业、重点出口 | |
| 15 | 唐山奥瑟亚化工有限公司 | 重点出口 | |
| 16 | 中国石油天然气股份有限公司冀东油田分公司 | 民生保障 | |
| 17 | 河北南堡盐场有限公司 | 民生保障 | |
| 18 | 中粮(唐山)糖业有限公司 | 民生保障 | |
| 19 | 唐山市三元塑胶有限公司 | 重点出口 | |
| 20 | 唐山瑞达混凝土有限公司 | 省重点民生保障项目配套商砼企业 | |

附件 11

曹妃甸区重污染天气应急减排清单

| 序号 | 企业名称 | 所属区县 | 所属乡、镇、街道 | 重点行业类型 | 重点行业分支 | 其他行业类型 | 管控类型 | 生产线/工序 | 红色预警_减排措施 | 橙色预警_减排措施 | 黄色预警_减排措施 |
|----|---------------|------|----------|--------|----------|--------|------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | 北京东邦绿建科技有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 家具制造 | 粉末涂料家具制造 | | 非绩效引领性企业 | 一条环保型高端钢质门生产线，表面静电喷涂(塑粉)，下料机加工 | 停产 | 停产。 | 不采取强制减排措施 |
| 1 | 北京东邦绿建科技有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 家具制造 | 粉末涂料家具制造 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 2 | 北京华美源生物科技有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 其他 | 其他工业 | 饲料加工 | 地方非绩效引领性企业 | 1条复合酶制剂饲料生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 2 | 北京华美源生物科技有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 其他 | 其他工业 | 饲料加工 | 地方非绩效引领性企业 | 1条固体发酵生产线，1台粉碎机、2台1.4T燃气锅炉，2台2T燃气锅炉 | 停产1台1.4T燃气锅炉，1台2T燃气锅炉 | 停产1台1.4T燃气锅炉，1台2T燃气锅炉 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------|-------|------|---------|------|------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2 | 北京华美源生物科技有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 其他 | 其他工业 | 饲料加工 | 地方非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 3 | 北京黎马敦太平洋包装有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 包装印刷 | 纸制品包装印刷 | | B | 2个胶印生产线(UV非溶剂型),印刷、烘干,覆膜机没有,4个印刷机 | 印刷、烘干涉 VOCs 排放生产工序停产 | 采取自主减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 3 | 北京黎马敦太平洋包装有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 包装印刷 | 纸制品包装印刷 | | B | 2个凹印生产线(溶剂型油墨),印刷、烘干,覆膜机没有,4个印刷机 | 印刷、烘干涉 VOCs 排放生产工序停产 | 1个凹印生产线(溶剂型油墨),2个印刷机限产。 | 自主采取减排措施 |
| 3 | 北京黎马敦太平洋包装有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 包装印刷 | 纸制品包装印刷 | | B | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 4 | 北京普瑞曼科技股份有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 1条防火门生产线,静电喷塑、烘干(固体粉末,无流平) | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 |
| 4 | 北京普瑞曼科技股份有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------------|----------|------------|----------|------|-------------------------------|--|--|--|
| 5 | 北京热力 众达换热 设备有限 公司唐山 曹妃甸分 公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 机械 加工 | 其他 | 下料-成型-焊接 | 停产 | 停产 | 自主采取减 排措施 |
| 5 | 北京热力 众达换热 设备有限 公司唐山 曹妃甸分 公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 机械 加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运 输 | 停止使用 国四及以 下重型载 货车辆(含 燃气)进行 运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 6 | 博时涂料 (唐山) 有限公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 涂料制 造 | 涂料制 造工业 | | D | 1条水性涂料生产 线，配料、分散、 调和、包装 | 停产配料、 分散、调和、 包装涉 VOCs 排放工序 | 停产配料、 分散、调和、 包装涉 VOCs 排放 工序 | 停产配料、 分散、调和、 包装涉 VOCs 排放 工序 |
| 6 | 博时涂料 (唐山) 有限公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 涂料制 造 | 涂料制 造工业 | | D | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用 国四及以 下重型载 货车辆(含 燃气)进行 运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 7 | 彩之翼色 母粒科技 (唐山) 有限公司 | 曹妃 甸区 | 新兴园 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 塑料 制品 | 地方 C | 6条混练 挤出生 产线 | 混练挤出涉 气工序停产 | 4条混练挤 出生产线停 产 | 2条混练挤 出生产线停 产 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------------|------|-------|----|------|------|---------|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 7 | 彩之翼色母粒科技(唐山)有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 8 | 曹妃甸盾石新型建材有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 水泥 | 矿渣粉 | | 绩效引领性企业 | 6条矿渣微粉生产线,立磨 6 台 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 |
| 8 | 曹妃甸盾石新型建材有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 水泥 | 矿渣粉 | | 绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 9 | 曹妃甸区安粒粮食加工厂 | 曹妃甸区 | 九农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 大米加工生产线 1 条 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 |
| 9 | 曹妃甸区安粒粮食加工厂 | 曹妃甸区 | 九农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 10 | 曹妃甸区八农场华农塑料厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 挤出吹塑机 4 台 | 挤出吹塑涉气工序停产 | 挤出吹塑机 3 台停产 | 挤出吹塑机 2 台停产 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------|------|------|----|------|------|------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 10 | 曹妃甸区 八农场华农塑料厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 11 | 曹妃甸区 八农场利强机米厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 清理+磨制+除尘 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 |
| 11 | 曹妃甸区 八农场利强机米厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 12 | 曹妃甸区 八农场钟海保温材料厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 1条配料-混合-挤出-发泡生产线涉气工序停产 | 1条配料-混合-挤出-发泡生产线涉气工序停产 | 1条配料-混合-挤出-发泡生产线涉气工序停产 | 1条配料-混合-挤出-发泡生产线涉气工序停产 |
| 12 | 曹妃甸区 八农场钟海保温材料厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|------|------|-----|---------|--|----------|---|--------|--------------------------|--------------------------|
| 13 | 曹妃甸区春岩水泥制品厂 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 生产线；搅拌机、制砖机、皮带输送机、水泥仓、水泵、装载机、叉车、电动拉坯车。工序：备料、配料、搅拌、制砖、养护、废料处理。 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 13 | 曹妃甸区春岩水泥制品厂 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 14 | 曹妃甸区东超水泥制品厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 生产线；搅拌机、制砖机、皮带输送机、水泥仓、水泵、装载机、叉车、电动拉坯车。工序：备料、配料、搅拌、制砖、养护、废料处理。 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 14 | 曹妃甸区东超水泥制品厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|------|------|----|------|--|----------|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 15 | 曹妃甸区海明水泥制品厂 | 曹妃甸区 | 六农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 水泥管生产线。混凝土搅拌，旋滚机成型，养护脱模 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 15 | 曹妃甸区海明水泥制品厂 | 曹妃甸区 | 六农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 16 | 曹妃甸区昊通水泥制品厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条水泥管生产线，骨架成型、搅拌加工(废气)、悬滚成型、脱模、养护 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 16 | 曹妃甸区昊通水泥制品厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 17 | 曹妃甸区浩泽水泥制品厂 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条水泥管生产线，搅拌机 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 17 | 曹妃甸区浩泽水泥制品厂 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------------|----------|----------|----------|------------------|----------|------|---|--|--|--|
| 18 | 曹妃甸区 杰韬家具 加工厂 | 曹妃 甸区 | 四农场 镇 | 家具制 造 | 三聚氰 胺板式 家具 | | 其他 | 1条家具生产线， 施胶、下料、打孔、 封边(无喷漆、有 水性胶) | 施胶、下料、 打孔、封边 涉气排放工 序停产 | 采取自主 减排措施 | 采取自主减 排措施 |
| 18 | 曹妃甸区 杰韬家具 加工厂 | 曹妃 甸区 | 四农场 镇 | 家具制 造 | 三聚氰 胺板式 家具 | | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用 国四及以 下重型载 货车辆(含 燃气)进行 运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 19 | 曹妃甸区 金穗香大 米加工厂 | 曹妃 甸区 | 八农场 镇 | 其他 | 其他工 业 | 粮食 加工 | 其他 | 大米加工生产线， 脱壳 | 民生保障 类，自主采 取减排措 施 | 民生保障 类，自主采 取减排措 施 | 民生保障 类，自主采 取减排措 施 |
| 19 | 曹妃甸区 金穗香大 米加工厂 | 曹妃 甸区 | 八农场 镇 | 其他 | 其他工 业 | 粮食 加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用 国四及以 下重型载 货车辆(含 燃气)进行 运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 20 | 曹妃甸区 九农场永 红泡沫包 装厂 | 曹妃 甸区 | 九农场 镇 | 其他 | 其他工 业 | 塑料 制品 | 长期停产 | 1条配料-混合-发 泡生产线 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 20 | 曹妃甸区 九农场永 红泡沫包 装厂 | 曹妃 甸区 | 九农场 镇 | 其他 | 其他工 业 | 塑料 制品 | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运 输 | 停止公路运 输 | 停止公路运 输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|------|------|----|------|---------|----|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 21 | 曹妃甸区九农场兆顺大米加工厂 | 曹妃甸区 | 九农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 清理+磨制+除尘 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 |
| 21 | 曹妃甸区九农场兆顺大米加工厂 | 曹妃甸区 | 九农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 22 | 曹妃甸区李印合机米加工厂 | 曹妃甸区 | 一农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 清理+磨制+除尘 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 |
| 22 | 曹妃甸区李印合机米加工厂 | 曹妃甸区 | 一农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 23 | 曹妃甸区柳赞一村西河冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 烘干虾生产线，生物质锅炉 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 |
| 23 | 曹妃甸区柳赞一村西河冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-----|----|------|---------|----|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 24 | 曹妃甸区柳赞镇诚信冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 烘干虾生产线，生物质锅炉 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 |
| 24 | 曹妃甸区柳赞镇诚信冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 25 | 曹妃甸区柳赞镇福全冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 烘干虾生产线，生物质锅炉 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 |
| 25 | 曹妃甸区柳赞镇福全冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 26 | 曹妃甸区柳赞镇满银冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 干虾生产线1条，0.98t生物质锅炉1台 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 |
| 26 | 曹妃甸区柳赞镇满银冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------|------|-----|----|------|---------|----|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 27 | 曹妃甸区 柳赞镇鑫强冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 干虾生产线，生物质锅炉 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 |
| 27 | 曹妃甸区 柳赞镇鑫强冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 28 | 曹妃甸区 柳赞镇雪海冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 烘干虾生产线，生物质锅炉 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 |
| 28 | 曹妃甸区 柳赞镇雪海冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 29 | 曹妃甸区 柳赞镇永盛水产冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 烘干虾生产线，生物质锅炉 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 |
| 29 | 曹妃甸区 柳赞镇永盛水产冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|------|------|----|------|---------|----|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 30 | 曹妃甸区柳赞镇玉海水产冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 烘干虾生产线，生物质锅炉 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 |
| 30 | 曹妃甸区柳赞镇玉海水产冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 31 | 曹妃甸区柳赞镇玉茹水产冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 烘干虾生产线，生物质锅炉 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 |
| 31 | 曹妃甸区柳赞镇玉茹水产冷冻厂 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 32 | 曹妃甸区六朝大米加工厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 大米加工生产线，脱壳 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 |
| 32 | 曹妃甸区六朝大米加工厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------------|------|------|-----|---------|------|----------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 33 | 曹妃甸区 禄奉机米加工厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 大米加工生产线，脱壳 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 |
| 33 | 曹妃甸区 禄奉机米加工厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 34 | 曹妃甸区 全胜木器加工厂 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 其他 | 其他工业 | 家具生产 | 长期停产 | 1条家具生产线，下料、打孔、封边(无喷漆、有水性胶) | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 34 | 曹妃甸区 全胜木器加工厂 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 其他 | 其他工业 | 家具生产 | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 35 | 曹妃甸区 三农场新兴砖厂 | 曹妃甸区 | 三农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条混凝土砖生产线，拌合 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 35 | 曹妃甸区 三农场新兴砖厂 | 曹妃甸区 | 三农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 36 | 曹妃甸区 十农场宏发机米厂 | 曹妃甸区 | 十农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 大米加工生产线，脱壳 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------------|------|------|----|------|---------------|----------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 36 | 曹妃甸区 十农场宏发机米厂 | 曹妃甸区 | 十农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 37 | 曹妃甸区 双兴水泥构件厂 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条水泥井盖生产线，搅拌机 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 37 | 曹妃甸区 双兴水泥构件厂 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 38 | 曹妃甸区 田丰园大米加工厂 | 曹妃甸区 | 十农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 大米加工生产线，脱壳 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 |
| 38 | 曹妃甸区 田丰园大米加工厂 | 曹妃甸区 | 十农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 39 | 曹妃甸区 液发化学制剂厂 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 其他 | 其他工业 | 化学试剂和助剂制造(无机) | 其他 | 水处理剂生产线，反应釜，天然气锅炉 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------|------|--------|------|---------|---------------|----------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 39 | 曹妃甸区液发化学制剂厂 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 其他 | 其他工业 | 化学试剂和助剂制造(无机) | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 40 | 曹妃甸区永强水泥制品厂 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条水泥构件生产线,搅拌机 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 40 | 曹妃甸区永强水泥制品厂 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 41 | 曹妃甸区永易砖厂 | 曹妃甸区 | 九农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条水泥砖生产线,搅拌机 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 41 | 曹妃甸区永易砖厂 | 曹妃甸区 | 九农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 42 | 城建重工(唐山曹妃甸)新能源汽车科技有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园 区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 1条生产线,涂装、流平、烘干等涂装生产单元停产 | 涂装、流平、烘干等涂装生产单元停产 | 涂装、流平、烘干等涂装生产单元停产 | 涂装、流平、烘干等涂装生产单元停产 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------|------|----------|------|--------|------------|----|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 42 | 城建重工(唐山曹妃甸)新能源汽车科技有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 43 | 二十二冶装备制造有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 工业涂装 | 钢结构制造业 | | D | 1条生产线,涂装、流平、烘干工艺(溶剂型油漆) | 涂装、流平、烘干等涂装生产单元停产 | 涂装、流平、烘干等涂装生产单元停产 | 涂装、流平、烘干等涂装生产单元停产 |
| 43 | 二十二冶装备制造有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 工业涂装 | 钢结构制造业 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 44 | 韩京(唐山)电工材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他家用电力器具制造 | 其他 | 管式加热器生产线:环氧树脂保存、注射、烘干/铝箔加热器生产线:PVC热线挤出编织处理、涂膜烘干、热合收缩成型 | 重点出口企业、支持战略性新兴产业,自主采取减排措施 | 重点出口企业、支持战略性新兴产业,自主采取减排措施 | 重点出口企业、支持战略性新兴产业,自主采取减排措施 |
| 44 | 韩京(唐山)电工材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他家用电力器具制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------------|------|-------|------|--------|------|----|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 45 | 皓瑞思特（唐山曹妃甸）智能家具制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 1条水性漆家具生产线，开料、机加工、打磨、施胶、涂装、干燥（非溶剂型涂料、溶剂型涂料） | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装、干燥涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装、干燥涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装、干燥涉气排放工序停产 |
| 45 | 皓瑞思特（唐山曹妃甸）智能家具制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 1条家具生产线，开料、机加工、打磨、施胶、涂装(溶剂型涂料、溶剂型涂料)、干燥 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装、干燥涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装、干燥涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装、干燥涉气排放工序停产 |
| 45 | 皓瑞思特（唐山曹妃甸）智能家具制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 46 | 和为贵农业科技有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 大米加工生产线：验收、磁选、碾米、色选、包装 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 |
| 46 | 和为贵农业科技有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------|------|-------|------|--------|------|----|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 47 | 河北傲威环亚家具有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 其他 | 其他工业 | 家具生产 | 其他 | 1条开料、封边、贴皮、排孔、组装生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 47 | 河北傲威环亚家具有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 其他 | 其他工业 | 家具生产 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 48 | 河北比尔尼克新材料科技股份有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 涂料制造 | 涂料制造工业 | | B | 2条水性防腐涂料生产线；搅拌、研磨、灌装 | 小微涉气企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 小微涉气企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 小微涉气企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| 48 | 河北比尔尼克新材料科技股份有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 涂料制造 | 涂料制造工业 | | B | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 49 | 河北大千木质家具制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 1条木质家具生产线，开料、机加工、打磨、施胶、涂装(非溶剂型涂料、溶剂型涂料) | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 |
| 49 | 河北大千木质家具制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|-----|-------|------|------------|---|--------------------------|---|---|
| 50 | 河北禾嘉牧业有限公司 | 曹妃甸区 | 六农场镇 | 其他 | 其他工业 | 饲料加工 | 地方非绩效引领性企业 | 1条颗粒饲料生产线/蒸汽制粒，粉碎、混合、烘干、包装等。包括2台破碎，2台造粒，3台搅拌机 | 停1台破碎，1台造粒，2台搅拌机 | 停1台破碎，1台造粒，1台搅拌机 | 自主采取减排措施 |
| 50 | 河北禾嘉牧业有限公司 | 曹妃甸区 | 六农场镇 | 其他 | 其他工业 | 饲料加工 | 地方非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 51 | 河北华利岩棉制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 岩矿棉 | 岩矿棉工业 | | C | 岩棉板2条生产线。每条生产线工序： (熔炼，熔化炉Φ1600*8500mm-集纤成棉-固化-切割-成品)(非电弧炉) | 停产保窑 | 停产岩棉板1条生产线。生产线工序： (熔炼，熔化炉Φ1600*8500mm-集纤成棉-固化-切割-成品)(非电弧炉) | 停产岩棉板1条生产线。生产线工序： (熔炼，熔化炉Φ1600*8500mm-集纤成棉-固化-切割-成品)(非电弧炉) |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|----------|-----|-------|----------|----|--------------|--------|---------------------------|---------------------------|
| 51 | 河北华利岩棉制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 岩矿棉 | 岩矿棉工业 | | C | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| 52 | 河北吉诚新材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 基本化学原料制造 | 其他 | 酸化焙烧-硫酸锂浸出净化 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 52 | 河北吉诚新材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 基本化学原料制造 | 其他 | 氢氧化锂 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 52 | 河北吉诚新材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 基本化学原料制造 | 其他 | 碳酸锂 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 52 | 河北吉诚新材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 基本化学原料制造 | 其他 | 转化焙烧 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 52 | 河北吉诚新材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 基本化学原料制造 | 其他 | 硫酸钠 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 52 | 河北吉诚新材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 基本化学原料制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|----------|----|------|--------|------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 53 | 河北津宏化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1条阻垢分散剂生产线，5个反应釜 | 停产2个反应釜 | 停产2个反应釜 | 停产2个反应釜 |
| 53 | 河北津宏化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1条缓蚀阻垢剂生产线，5个反应釜 | 停产2个反应釜 | 停产2个反应釜 | 停产2个反应釜 |
| 53 | 河北津宏化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1条杀生剂生产线，3个反应釜 | 停产1个反应釜 | 停产1个反应釜 | 停产1个反应釜 |
| 53 | 河北津宏化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 54 | 河北良牛农业科技有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 一条生产线,初清、投料、砻谷、粉碎、碾米、抛光 | 民生保障类企业,鼓励结合实际,自主采取减排措施 | 民生保障类企业,鼓励结合实际,自主采取减排措施 | 民生保障类企业,鼓励结合实际,自主采取减排措施 |
| 54 | 河北良牛农业科技有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|------|-------|----|------|-----------|----|-------------------------------|--------|----------------------------|--------------------------|
| 55 | 河北龙成废旧物资再利用有限公司 | 曹妃甸区 | 化学园区镇 | 其他 | 其他工业 | 废弃资源综合利用业 | 其他 | 8条废轮胎加工生产线,破碎、筛分、磁选和异物分离、磨粉工序 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 55 | 河北龙成废旧物资再利用有限公司 | 曹妃甸区 | 化学园区镇 | 其他 | 其他工业 | 废弃资源综合利用业 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 56 | 河北龙成煤综合利有限公司 | 曹妃甸区 | 化学园区镇 | 其他 | 其他工业 | 煤制品制造 | 其他 | 1套冷鼓生产工序,含6套直冷塔、6套横冷塔 | 停产 | 秋冬季半年期间6条提质窑停产,预警期间6条提质窑生产 | 自主采取减排措施 |
| 56 | 河北龙成煤综合利有限公司 | 曹妃甸区 | 化学园区镇 | 其他 | 其他工业 | 煤制品制造 | 其他 | 1套煤气净化生产工序,含12套陶瓷除尘系统 | 停产 | 秋冬季半年期间6条提质窑停产,预警期间6条提质窑生产 | 自主采取减排措施 |
| 56 | 河北龙成煤综合利有限公司 | 曹妃甸区 | 化学园区镇 | 其他 | 其他工业 | 煤制品制造 | 其他 | 4条提质煤生产工序,含12条提质窑 | 停产保窑 | 秋冬季半年期间6条提质窑停产,预警期间6条提质窑生产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|------|----------|----|------|-------|----|---|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 56 | 河北龙成煤综合利用有限公司 | 曹妃甸区 | 化学园区镇 | 其他 | 其他工业 | 煤制品制造 | 其他 | 含酚废水处理工序，含1套蒸氨系统、1套脱酚系统，1台锅炉，1套生化污水处理系统 | 停产 | 秋冬季半年期间6条提质窑停产，预警期间6条提质窑生产 | 自主采取减排措施 |
| 56 | 河北龙成煤综合利用有限公司 | 曹妃甸区 | 化学园区镇 | 其他 | 其他工业 | 煤制品制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 57 | 河北南堡盐场有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 采盐 | 其他 | 1条原盐生产 | 民生保障类企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| 57 | 河北南堡盐场有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 采盐 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 58 | 河北南堡盐场有限公司溴素分公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机盐制造 | 其他 | 3条生产线 8套吹吸塔组+10套蒸馏塔组 | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|------|----------|----|------|-----------|-----|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 58 | 河北南堡盐场有限公司溴素分公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机盐制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 59 | 河北日发食品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 蔬菜、水果罐头制造 | 其他 | 罐头生产线 | 民生保障类企业,自主采取减排措施 | 民生保障类企业,自主采取减排措施 | 民生保障类企业,自主采取减排措施 |
| 59 | 河北日发食品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 蔬菜、水果罐头制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 60 | 河北首朗新能源科技有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方B | 1条天然气生产工序,6个发酵罐 | 车用乙醇生产企业,采取自主减排措施 | 车用乙醇生产企业,采取自主减排措施 | 车用乙醇生产企业,采取自主减排措施 |
| 60 | 河北首朗新能源科技有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方B | 1条蛋白粉生产工序,6个发酵罐 | 车用乙醇生产企业,采取自主减排措施 | 车用乙醇生产企业,采取自主减排措施 | 车用乙醇生产企业,采取自主减排措施 |
| 60 | 河北首朗新能源科技有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方B | 1条乙醇生产工序(其中),6个发酵罐 | 车用乙醇生产企业,采取自主减排措施 | 车用乙醇生产企业,采取自主减排措施 | 车用乙醇生产企业,采取自主减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|------|----------|----|-------|----------|------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 60 | 河北首朗新能源科技有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 有机 化工 行业 | 地方 B | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 61 | 河北天化盛泉化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工 业 | 有机 化工 行业 | 地方 D | 甲类车间 8 台反应釜, 油田水处理剂车间 6 台反应釜 | 停产甲类车间 3 台反应釜, 油田水处理剂车间 2 台反应釜 | 停产甲类车间 3 台反应釜, 油田水处理剂车间 2 台反应釜 | 停产甲类车间 3 台反应釜, 油田水处理剂车间 2 台反应釜 |
| 61 | 河北天化盛泉化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工 业 | 有机 化工 行业 | 地方 D | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 62 | 河北通涛管业集团唐山有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 塑料 制品 | 地方 C | 2 条高密度聚乙烯缠绕结构壁管生产 线 | 2 条高密度聚乙烯缠绕结构壁管涉 气生产线停 产 | 2 条高密度聚乙烯缠绕结构壁管涉 气生产线停 产 | 1 条高密度聚乙烯缠绕结构壁管涉 气生产线停 产 |
| 62 | 河北通涛管业集团唐山有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 塑料 制品 | 地方 C | 2 条 PP 管生产 线 | 2 条 PP 管涉 气生产线停 产 | 2 条 PP 管涉 气生产线停 产 | 1 条 PP 管涉 气生产线停 产 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|------|-------|--------|--------------------|------|------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 62 | 河北通涛管业集团唐山有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 63 | 河北炜弘冶金装备科技有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 修复装配生产线，焊接 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 63 | 河北炜弘冶金装备科技有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 64 | 河北新津康塑胶制品制造有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 橡胶制品制造 | 橡胶零件、场地塑胶及其他橡胶制品制造 | | D | 一条塑胶制品生产线：上料，搅拌，混炼、硫化，出料 | 混炼、硫化涉 VOCs 排放工序停产 | 混炼、硫化涉 VOCs 排放工序停产 | 混炼、硫化涉 VOCs 排放工序停产 |
| 64 | 河北新津康塑胶制品制造有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 橡胶制品制造 | 橡胶零件、场地塑胶及其他橡胶制品制造 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------|------|-------|------|--------|--|---|---------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 65 | 河北新时基业防火保温材料制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 岩矿棉 | 岩矿棉工业 | | C | 1条年产2万吨工程矿物纤维粒状棉生产线(1台熔化炉,非电弧炉) | 停产保窑 | 停产保窑 | 停产保窑 |
| 65 | 河北新时基业防火保温材料制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 岩矿棉 | 岩矿棉工业 | | C | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输。 |
| 66 | 河北鑫晟海林保温材料有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 岩矿棉 | 岩矿棉工业 | | D | 2台熔化炉生产线,集棉+固化,年产量4万吨/年 | 停产保窑 | 停产保窑 | 1台熔化炉生产线停产保窑 |
| 66 | 河北鑫晟海林保温材料有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 岩矿棉 | 岩矿棉工业 | | D | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 67 | 河北伊莱利家具有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 1条木质家具生产线,烘干、开料、封边、钻孔、喷漆(溶剂型涂料) | 烘干、开料、封边、钻孔、喷漆涉工序停产 | 烘干、开料、封边、钻孔、喷漆涉工序停产 | 烘干、开料、封边、钻孔、喷漆涉工序停产 |
| 67 | 河北伊莱利家具有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|------|-------|------|--------|----------|----------|---|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 68 | 河北长白宏图防腐设备有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他橡胶制品制造 | 其他 | 直径 300mm 胶辊表面抛光，每次去除量 1mm | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 68 | 河北长白宏图防腐设备有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他橡胶制品制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 69 | 恒元建筑板业有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 4 条发泡水泥复合板生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 69 | 恒元建筑板业有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 70 | 华电曹妃甸重工装备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 钢结构制造业 | | C | 1 条生产线，钢材预处理喷砂、钢材预处理喷漆(溶剂型油漆)、切割下料、铆焊、表面处理喷砂、表面处理喷漆(无流平和烘干，溶剂型涂料) | 喷涂等涂装生产单元停产 | 日喷涂产量由 140 吨降至 56 吨 | 日喷涂产量由 140 吨降至 98 吨 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|------|-------|------|--------|------|------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 70 | 华电曹妃甸重工装备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 钢结构制造业 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 71 | 华润电力(唐山曹妃甸)有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 其他 | 其他工业 | 电力行业 | 民生豁免 | 2×300MW 机组，烟气经过脱硝、除尘、脱硫设施处理后达标排放 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 71 | 华润电力(唐山曹妃甸)有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 其他 | 其他工业 | 电力行业 | 民生豁免 | 2×1000MW 机组烟气经过脱硝、除尘、脱硫设施处理后达标排放 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 71 | 华润电力(唐山曹妃甸)有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 其他 | 其他工业 | 电力行业 | 民生豁免 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 72 | 冀东日彰节能风机制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 1条风机生产线，打磨、焊接、喷砂除锈、喷漆(无流平和烘干，水性漆、溶剂型漆) | 涂装等涂装生产单元停产 | 涂装等涂装生产单元停产 | 涂装等涂装生产单元停产 |
| 72 | 冀东日彰节能风机制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|------------------------|--|---|--|--|--|--|
| 73 | 金木美佳 (唐山) 科技有限 公司 | 曹妃 甸区 | 十一农 场镇 | 人造板 制造 | 纤维板 | | C | 1条中密度纤维板 生产线,包括调胶、 施胶、预压、热压、 干燥工序停 产 | 调胶、施胶、 预压、热压、 干燥工序停 产 | 调胶、施 胶、预压、 热压、干燥 工序停产 | 日产量由 600 立方米 降至 300 立 方米 |
| 73 | 金木美佳 (唐山) 科技有限 公司 | 曹妃 甸区 | 十一农 场镇 | 人造板 制造 | 纤维板 | | C | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用 国四及以 下重型载 货车辆(含 燃气)进 行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 74 | 金隅科实 (曹妃 甸)精密 制造有限 公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 铸造 | 铸件_ 天然气 炉、电 炉 | | D | 1条金属制品生 产线,制模-制壳-脱 蜡-熔炼浇铸-震壳 -切割-抛丸-打磨- 加工(2台150kg电 炉) | 属于300公 斤(含)以 下的金属精 密加工企 业,不予管 控 | 属于300公 斤(含)以 下的金属精 密加工企 业,不予管 控 | 属于300公 斤(含)以 下的金属精 密加工企 业,不予管 控 |
| 74 | 金隅科实 (曹妃 甸)精密 制造有限 公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 铸造 | 铸件_ 天然气 炉、电 炉 | | D | 车辆运输 | 停止公路运 输 | 停止公路 运输 | 停止公路运 输 |
| 75 | 金隅天坛 (唐山) 木业科技 有限公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 人造板 制造 | 刨花板 | | B | 刨花板生产 线/削 片工段;刨片工段; 干燥筛选工段;调 施胶工段;铺装热 压工段;连续压机 系统;后处理工段; 自动仓储工段;砂 光锯切工段;风送 除尘系统 | 调施胶、热 压等涉 VOCs 排放工序停 产 | 日产量由 757.6 立方 米降至 378.8 立方 米 | 采取自主减 排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|--|---|--|--|--|--|
| 75 | 金隅天坛 (唐山) 木业科技 有限公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 人造板 制造 | 纤维板 | | B | 纤维板生产线/备料工段;热磨工段; 调施胶工段;铺装热压工段;纤维干燥、分选工段;后 处理工段;自动仓储工段;砂光锯切工段;风送除尘系 统 | 调施胶、热 压等涉 VOCs 排放工序停 产 | 日产量由 757.6 立方 米降至 378.8 立方 米 | 采取自主减 排措施 |
| 75 | 金隅天坛 (唐山) 木业科技 有限公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 人造板 制造 | 刨花板 | | B | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 76 | 金隅星节 能保温科 技(唐山) 有限公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 岩矿棉 | 岩矿棉 工业 | | A | 1 台电弧炉,1 台固 化炉,1 台烘干炉, 1 条岩棉生产线 | 自主采取减 排措施 | 自主采取 减排措施 | 自主采取减 排措施 |
| 76 | 金隅星节 能保温科 技(唐山) 有限公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 岩矿棉 | 岩矿棉 工业 | | A | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------|------|-------|----|------|------|-----|-------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| 77 | 军荣铝业 (唐山曹妃甸)有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 其他 | 其他工业 | 制造业 | 其他 | 药用铝瓶生产线1条, 表面氧化处理线3条-烘干 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 77 | 军荣铝业 (唐山曹妃甸)有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 其他 | 其他工业 | 制造业 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 78 | 莱法特防火材料河北有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方C | 1条EVA, 挤出工序停产 | 挤出涉气工序停产 | 挤出涉气工序停产 | 挤出涉气工序停产 |
| 78 | 莱法特防火材料河北有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方C | 1条PVC, 挤出工序停产 | 挤出涉气工序停产 | 挤出涉气工序停产 | 挤出涉气工序停产 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------------|------|-------|------|----------|------|------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 78 | 莱法特防火材料河北有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 79 | 热力众达(唐山)换热设备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 下料-成型-焊接 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 79 | 热力众达(唐山)换热设备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 80 | 盛世嘉华(唐山)家居有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 1条木材加工线,刨料、打磨、喷漆(水性涂料、水性胶、溶剂涂料) | 刨料、打磨、喷漆涉气工序停产 | 刨料、打磨、喷漆涉气工序停产 | 刨料、打磨、喷漆涉气工序停产 |
| 80 | 盛世嘉华(唐山)家居有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 三聚氰胺板式家具 | | 其他 | 1条板式柜体加线,下料,封边、数控加工(无喷漆,但使用白乳胶) | 下料,封边、数控加工涉气工序停产 | 自主减排 | 自主减排 |
| 80 | 盛世嘉华(唐山)家居有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|------|-------|---------|-------|--|---|--|----------|----------|----------|
| 81 | 首钢京唐钢铁联合有限责任公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | A | 轧钢工序(1条1580mm; 1条2250mm; 1条1700mm; 1条2230mm; 1条MCCR热轧; 1条3500mm; 1条4300mm) | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 81 | 首钢京唐钢铁联合有限责任公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | A | 石灰窑, 7*500t/d套筒窑 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 81 | 首钢京唐钢铁联合有限责任公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | A | 炼钢, 3*300t 脱碳转炉, 2*300t 脱磷转炉, 2*200t 脱碳转炉, 1*200t 脱磷转炉 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 81 | 首钢京唐钢铁联合有限责任公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | A | 自备电厂, 2*300MW发电机组 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 81 | 首钢京唐钢铁联合有限责任公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | A | 焦化, 2座焦炉, 7.63m(全负荷设计出焦时间28h) | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 81 | 首钢京唐钢铁联合有限责任公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | A | CCPP发电, 1*180MW燃气-蒸汽联合循环发电机组 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|------|----------|---------|-------|--------|-----|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 81 | 首钢京唐钢铁联合有限责任公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | A | 球团，3*504m ² 带式焙烧机 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 81 | 首钢京唐钢铁联合有限责任公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | A | 炼铁工序3×5500m ³ 高炉 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 81 | 首钢京唐钢铁联合有限责任公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | A | 烧结工序2×500m ² | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 81 | 首钢京唐钢铁联合有限责任公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | A | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 82 | 松原百孚化工(唐山)有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方D | 3条硫代酯类抗氧剂造粒工序；2条硫代二丙酸干燥工序；3台锅炉 | 停产1条硫代酯类抗氧剂造粒工序；1条硫代二丙酸干燥工序 | 停产1条硫代酯类抗氧剂造粒工序；1条硫代二丙酸干燥工序 | 停产1条硫代酯类抗氧剂造粒工序；1条硫代二丙酸干燥工序 |
| 82 | 松原百孚化工(唐山)有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|----------|------|--------|----------|------|---|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 83 | 唐山奥瑟亚化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 基础化学原料制造 | 其他 | 气相二氧化硅生产线 2 条,产品包装,布袋除尘器 | 在生产出口订单期间,自主采取减排措施,其他时间停产 | 在生产出口订单期间,自主采取减排措施,其他时间停产 | 在生产出口订单期间,自主采取减排措施。 |
| 83 | 唐山奥瑟亚化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 基础化学原料制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 84 | 唐山百川工业服务有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | B | 1 条生产线,机加工、钣焊、喷漆(无流平和烘干,水性漆) | 喷漆停产 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 |
| 84 | 唐山百川工业服务有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | B | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 85 | 唐山博全实业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 矿渣粉 | | 长期停产 | 2 条矿渣微粉生产线:矿渣通过皮带输送进去立磨,立磨研磨出成品,通过收尘器收集,再经过风送斜槽进入矿粉库。 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|------|--------|------|--------|----------|----------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 85 | 唐山博全实业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 矿渣粉 | | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 86 | 唐山曹妃甸艾美瑞斯科技有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 1条板式家具生产线，开料、机加工、打磨、施胶、涂装（溶剂型漆、水性漆） | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 |
| 86 | 唐山曹妃甸艾美瑞斯科技有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| 87 | 唐山曹妃甸勃特工程机械有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 其他 | 其他工业 | 电气焊、机械配件 | 其他 | 机床加工，4台车床，2台铣床，3台钻床。（切割、焊接） | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 87 | 唐山曹妃甸勃特工程机械有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 其他 | 其他工业 | 电气焊、机械配件 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| 88 | 唐山曹妃甸诚达混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园 区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 2条混凝土生产线，搅拌机 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------|------|-------|------|--------|--|----------|---|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 88 | 唐山曹妃甸诚达混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 89 | 唐山曹妃甸典邦装饰工程有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 4条生产线,木锯4台 中央除尘器1台 喷漆房4个(溶剂型、水性漆),开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 |
| 89 | 唐山曹妃甸典邦装饰工程有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 90 | 唐山曹妃甸二十二冶工程技术有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 2条混凝土生产线,拌合 | 停产 | 停产 | 采取自主减排措施 |
| 90 | 唐山曹妃甸二十二冶工程技术有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------|------|-------|-----|---------|--------|------|----------------|--------|--------------------------|--------------------------|
| 91 | 唐山曹妃甸发鼎草制品有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 草制品加工 | 其他 | 铡草、打包 | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 91 | 唐山曹妃甸发鼎草制品有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 草制品加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 92 | 唐山曹妃甸工业区林昊建材有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 长期停产 | 1条加气砖生产线，蒸汽高压 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 92 | 唐山曹妃甸工业区林昊建材有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 93 | 唐山曹妃甸海润鼎旺金属结构制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 金属结构制造 | 其他 | 1条钢结构生产线，切割、焊接 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 93 | 唐山曹妃甸海润鼎旺金属结构制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 金属结构制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------|------|-------|------|---------|--------|------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 94 | 唐山曹妃甸海之星装配式房屋有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 工业涂装 | 集装箱制造工业 | | D | 一条集装箱生产线，剪板、复合成型、焊接、喷塑、烘干 | 喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 喷塑、烘干等涂装生产单元停产 |
| 94 | 唐山曹妃甸海之星装配式房屋有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 工业涂装 | 集装箱制造工业 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 95 | 唐山曹妃甸和悦木业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 1条实木家具生产线，下料，喷漆(非溶剂型涂料) | 下料，喷漆涉气排放工序停产 | 下料，喷漆涉气排放工序停产 | 下料，喷漆涉气排放工序停产 |
| 95 | 唐山曹妃甸和悦木业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 96 | 唐山曹妃甸鸿旭昊泰金属结构制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 金属结构制造 | 长期停产 | 以钢板型钢为原料，经过切割、机械加工、焊接、抛丸等过程生产轻钢结构 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 96 | 唐山曹妃甸鸿旭昊泰金属结构制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 金属结构制造 | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------|------|-------|------|------------|--|----------|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 97 | 唐山曹妃甸吉隆耐火材料有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 耐火材料 | 不定形耐火制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条保护渣生产线 制浆造粒(燃天然气烘干窑) | 停产 | 停产 | 采取自主减排措施 |
| 97 | 唐山曹妃甸吉隆耐火材料有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 耐火材料 | 不定形耐火制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条压渣剂生产线 /混料压球(单混料) | 停产 | 停产 | 采取自主减排措施 |
| 97 | 唐山曹妃甸吉隆耐火材料有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 耐火材料 | 不定形耐火制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 98 | 唐山曹妃甸冀东装备机械热加工有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 铸造 | 铸件_天然气炉、电炉 | | B | 1条砂模生产线,2套5吨中频炉,4台抛丸机,1套砂处理。熔炼-浇铸-落砂-砂处理-打磨-抛丸等 | 熔炼-浇铸-造型-翻箱-砂处理-打磨-抛丸所有涉气工序停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 98 | 唐山曹妃甸冀东装备机械热加工有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 铸造 | 铸件_天然气炉、电炉 | | B | 2条消失模生产线,4套2T中频炉,4台抛丸机,1套砂处理。熔炼-浇铸-造型-翻箱-砂处理-打磨-抛丸等 | 熔炼-浇铸-造型-翻箱-砂处理-打磨-抛丸所有涉气工序停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 98 | 唐山曹妃甸冀东装备机械热加工有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 铸造 | 铸件_天然气炉、电炉 | | B | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|------|-------|------|----------|-------------|----------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 99 | 唐山曹妃甸建华水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 混凝土生产线2条，拌合 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 99 | 唐山曹妃甸建华水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 100 | 唐山曹妃甸江杰再生资源回收有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 金属废料和碎屑加工处理 | 其他 | 钢渣粉生产线，球磨机1台、磁选机4台、钢渣分离机2台、板框压滤机2台 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 100 | 唐山曹妃甸江杰再生资源回收有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 金属废料和碎屑加工处理 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 101 | 唐山曹妃甸金鼎森工智能家具制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 三聚氰胺板式家具 | | 其他 | 1条板式家具生产线，施胶、下料、封边(无喷漆、有水性胶) | 施胶、下料、封边涉气排放工序停产 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|------|-------|------|----------|------|----------|----------------|----------------------------|---|--------------------------|
| 101 | 唐山曹妃甸金鼎森工智能家具制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 三聚氰胺板式家具 | | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 102 | 唐山曹妃甸京曹混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 2条混凝土生产线 | 停产 | 停产 | 采取自行减排措施 |
| 102 | 唐山曹妃甸京曹混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 103 | 唐山曹妃甸精创包装服务有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 2条包装材料生产线；溶剂挤出 | 溶剂挤出涉气工序停产 | 1条包装材料生产线停产；另1条生产线在预警第一天停产，第二天开始正常生产，若预警时间超过5天，依次循环 | 1条包装材料生产线停产 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|-------|----|------|------|----------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 103 | 唐山曹妃甸精创包装服务有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 104 | 唐山曹妃甸聚宸建筑材料制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条水泥稳定碎石生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 104 | 唐山曹妃甸聚宸建筑材料制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条沥青混凝土生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 104 | 唐山曹妃甸聚宸建筑材料制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 105 | 唐山曹妃甸联辛德水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条混凝土生产线, 拌合 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|------|-------|----|------|-------------|------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 105 | 唐山曹妃甸联辛德水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | |
| 106 | 唐山曹妃甸铭泽生物质能源有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 生物质燃气生产和供应业 | 其他 | 6条生物质生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 106 | 唐山曹妃甸铭泽生物质能源有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 生物质燃气生产和供应业 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 107 | 唐山曹妃甸强大建材加工有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 石材等建筑材料制造 | 其他 | 2条原料---破碎---筛分---成品生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 107 | 唐山曹妃甸强大建材加工有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 石材等建筑材料制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|------|-------|----|------|-------|------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 108 | 唐山曹妃甸区奥丰实业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 铁精粉生产 | 其他 | 矿石加工，破碎+筛选 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 108 | 唐山曹妃甸区奥丰实业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 铁精粉生产 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 109 | 唐山曹妃甸区百奥机械装备制造有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 机床加工，切割+焊接 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 109 | 唐山曹妃甸区百奥机械装备制造有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 110 | 唐山曹妃甸区渤大饲料有限公司 | 曹妃甸区 | 六农场镇 | 其他 | 其他工业 | 饲料加工 | 地方非绩效引领性企业 | 饲料生产线1条，粉碎、混合、烘干、包装等，2台破碎机、1台造粒机和2台搅拌机 | 停产1台破碎机和1台搅拌机 | 停产1台破碎机和1台搅拌机 | 采取自主减排措施 |
| 110 | 唐山曹妃甸区渤大饲料有限公司 | 曹妃甸区 | 六农场镇 | 其他 | 其他工业 | 饲料加工 | 地方非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|------|------|----|------|------|----------|------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 111 | 唐山曹妃甸区仓禄米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 长期停产 | 清理+磨制+除尘 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 111 | 唐山曹妃甸区仓禄米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 112 | 唐山曹妃甸区昌兴水泥制品厂 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 旋滚水泥管生产线3条 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 112 | 唐山曹妃甸区昌兴水泥制品厂 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 113 | 唐山曹妃甸区锄禾米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 大米加工生产线，脱壳 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 |
| 113 | 唐山曹妃甸区锄禾米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|------|-------|----|------|------|----------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 114 | 唐山曹妃甸区稻口香米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 大米加工生产线 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 |
| 114 | 唐山曹妃甸区稻口香米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 115 | 唐山曹妃甸区德润海源食品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 食品加工 | 其他 | 熟虾加工冷冻 | 民生保障类企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| 115 | 唐山曹妃甸区德润海源食品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 食品加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 116 | 唐山曹妃甸区东昌实业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 矿渣粉 | | 非绩效引领性企业 | 1条工业超细粉生产线,矿渣烘干机、球磨机 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|------|-------|----|------|------|----------|----------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 116 | 唐山曹妃甸区东昌实业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 矿渣粉 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 117 | 唐山曹妃甸区广奕水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 混凝土生产线，拌合 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 117 | 唐山曹妃甸区广奕水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 118 | 唐山曹妃甸区国建水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 2条混凝土生产线，拌合 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 118 | 唐山曹妃甸区国建水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 119 | 唐山曹妃甸区国信水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 石料生产 | 其他 | 建筑用石加工2条(破碎)破碎 | 停产 | 停产 | 采取自主减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|------|-------|-----|---------|-------------|----------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 119 | 唐山曹妃甸区国信水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 干混砂浆生产线1条 拌和 | 停产 | 停产 | 采取自主减排措施 |
| 119 | 唐山曹妃甸区国信水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 混凝土生产线2条 拌和 | 停产 | 停产 | 采取自主减排措施 |
| 119 | 唐山曹妃甸区国信水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 120 | 唐山曹妃甸区翰海水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 十农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条压制转生产线, 拌合 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 120 | 唐山曹妃甸区翰海水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 十农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 121 | 唐山曹妃甸区宏强建筑材料有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 粘土砖瓦及建筑砌块制造 | 其他 | 1条钢渣粉生产线, 球磨机2台、板框压滤机2台 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|------|-------|-----|---------|--|----------|-----------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 121 | 唐山曹妃甸区宏强建筑材料有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条砌块砖生产线，上料搅拌 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 121 | 唐山曹妃甸区宏强建筑材料有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 122 | 唐山曹妃甸区金坤水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 五农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 3条混凝土生产线，拌合 | 停产 | 停产 | 采取自主减排措施 |
| 122 | 唐山曹妃甸区金坤水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 五农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 123 | 唐山曹妃甸区金路水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 4条生产线；原料-料仓-搅拌机 | 停产 | 停产 | 采取自主减排措施 |
| 123 | 唐山曹妃甸区金路水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|------|----|------|-------------|----|----------------|------------------|--------------------------|--------------------------|
| 124 | 唐山曹妃甸区金铄达造纸机械有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 机械加工生产线，切割、焊接 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 124 | 唐山曹妃甸区金铄达造纸机械有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 125 | 唐山曹妃甸区亮标生物质燃料有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 生物质燃气生产和供应业 | 其他 | 生物质颗粒生产线，筛分、压块 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 125 | 唐山曹妃甸区亮标生物质燃料有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 生物质燃气生产和供应业 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 126 | 唐山曹妃甸区鹏盛水产品有限公司 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品种冷冻加工 | 其他 | 干虾生产线，生物质锅炉 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|------|------|----|------|-------------|----|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 126 | 唐山曹妃甸区鹏盛水产品有限公司 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品种冷冻加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 127 | 唐山曹妃甸区泉水米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 一条大米加工生产线 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 |
| 127 | 唐山曹妃甸区泉水米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 128 | 唐山曹妃甸区首燕机械有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 钢板加工,切割、焊接、机加工、磨床 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 128 | 唐山曹妃甸区首燕机械有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 129 | 唐山曹妃甸区通鑫再生资源回收利用有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 金属废料和碎屑加工处理 | 其他 | 3条热压铁块生产线,原料经回转窑煅烧,再经液压机压铸后变成热压铁块 | 停产保窑 | 停产保窑 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|------|-------|------|----------|-------------|----|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 129 | 唐山曹妃甸区通鑫再生资源回收利用有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 金属废料和碎屑加工处理 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 130 | 唐山曹妃甸区壹质装备制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 钢结构制造工业 | | D | 一条钢结构生产线，喷涂(无流平和烘干，水性漆) | 喷涂等涂装生产单元停产 | 喷涂等涂装生产单元停产 | 喷涂等涂装生产单元停产 |
| 130 | 唐山曹妃甸区壹质装备制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 钢结构制造工业 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 131 | 唐山曹妃甸区泽辰渔船修造有限公司 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 造船修船 | 其他 | 1条生产线，电焊气焊，切割(无喷漆、流平和烘干) | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 131 | 唐山曹妃甸区泽辰渔船修造有限公司 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 造船修船 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 132 | 唐山曹妃甸区知度木业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 三聚氰胺板式家具 | | 其他 | 1条家具生产线，开料、压刨、精裁、打磨、施胶(无喷漆、有水性胶)，木蜡油 | 开料、压刨、精裁、打磨、施胶涉气工序停产 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|------|-------|------|----------|------------|----------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 132 | 唐山曹妃甸区知度木业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 三聚氰胺板式家具 | | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 133 | 唐山曹妃甸融基工贸有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条沥青混凝土生产线，沥青加热、搅拌、出料 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 133 | 唐山曹妃甸融基工贸有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 134 | 唐山曹妃甸泰弘晟达新材料有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他基础化学原料制造 | 其他 | 中和/陈化、压滤/洗涤、干燥/粉碎、包装 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 134 | 唐山曹妃甸泰弘晟达新材料有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他基础化学原料制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|-------|----|------|--------------|----|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 135 | 唐山曹妃甸通益机电设备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 金属表面处理及热处理加工 | 其他 | 2条喷砂毛化生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 135 | 唐山曹妃甸通益机电设备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 金属表面处理及热处理加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 136 | 唐山曹妃甸味知香米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 清理+磨制+除尘 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 |
| 136 | 唐山曹妃甸味知香米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 137 | 唐山曹妃甸鑫炯再生资源回收有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 金属废料和碎屑加工处理 | 其他 | 2条破碎+筛选+球磨生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|-------|-----|---------|-------------|----------|--|--------|--------------------------|--------------------------|
| 137 | 唐山曹妃甸鑫炯再生资源回收有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 金属废料和碎屑加工处理 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 138 | 唐山曹妃甸岩升加气块厂 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 原料储存、配料浇注、坯体静养、切割、蒸压养护、成品堆放 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 138 | 唐山曹妃甸岩升加气块厂 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 139 | 唐山曹妃甸映美科技有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 其他 | 其他工业 | 复印和胶印设备制造业 | 其他 | 氟套定影膜生产线(4条),4台烤箱、涂胶 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 139 | 唐山曹妃甸映美科技有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 其他 | 其他工业 | 复印和胶印设备制造业 | 其他 | 定影膜生产线(1条),清洗辊芯,自动喷涂线一条,两台喷涂机,一台喷底面涂料,而后到另一台喷表面涂料。 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|-------|--------|--------------------|------------|-----|---|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 139 | 唐山曹妃甸映美科技有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 其他 | 其他工业 | 复印和胶印设备制造业 | 其他 | 下包生产线(1条),注胶、3台烤箱(不一定全部同时用) | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 139 | 唐山曹妃甸映美科技有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 橡胶制品制造 | 橡胶零件、场地塑胶及其他橡胶制品制造 | | C | 搓纸轮生产线(2条),3个平板硫化机、1台螺杆挤出硫化机、1台硅胶挤出机、1台炼胶机等涉VOC工序 | 停产平板硫化机、螺杆挤出硫化机、胶挤出机、炼胶机等涉VOC工序 | 停2个平板硫化机、1台硅胶挤出机、1台炼胶机 | 停2个平板硫化机、1台硅胶挤出机、1台炼胶机 |
| 139 | 唐山曹妃甸映美科技有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方A | 注塑件生产线(19台注塑机,停50%) | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 |
| 139 | 唐山曹妃甸映美科技有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 其他 | 其他工业 | 复印和胶印设备制造业 | 其他 | 上辊生产线(1条),喷涂机两台 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 139 | 唐山曹妃甸映美科技有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 橡胶制品制造 | 橡胶零件、场地塑胶及其他橡胶制品制造 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|-----|----|------|--|----------|------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 140 | 唐山曹妃甸职教城晟铭混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 新城镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 2条混凝土生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 140 | 唐山曹妃甸职教城晟铭混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 新城镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 141 | 唐山大成路桥有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条水稳料生产线, 搅拌 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 141 | 唐山大成路桥有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条乳化沥青生产线, 沥青加热、搅拌、出料 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 141 | 唐山大成路桥有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条沥青混凝土生产线, 沥青加热、搅拌、出料 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 141 | 唐山大成路桥有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|---------|----|------|-----------|----|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 142 | 唐山稻香米业有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 大米加工生产线，脱壳 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 |
| 142 | 唐山稻香米业有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 143 | 唐山顶皓食品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 蔬菜、水果罐头制造 | 其他 | 玉米加工生产线,1台6t燃气锅炉,低氮 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 |
| 143 | 唐山顶皓食品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 蔬菜、水果罐头制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 144 | 唐山鼎尚路桥材料有限公司 | 曹妃甸区 | 八里滩养殖场镇 | 其他 | 其他工业 | 石料生产 | 其他 | 石料破碎生产线，锤式破碎机 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 144 | 唐山鼎尚路桥材料有限公司 | 曹妃甸区 | 八里滩养殖场镇 | 其他 | 其他工业 | 石料生产 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|----|------|-------------|------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 145 | 唐山鼎屹塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 2条生产线，拉丝、圆织、裁袋 | 停产 | 停产 | 停产1条生产线 |
| 145 | 唐山鼎屹塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 146 | 唐山东江化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机酸制造 | 其他 | 一条硫铁矿制酸生产线：沸腾炉-余热锅炉-旋风除尘器-电除尘器-洗涤塔-填料塔(2个)-电除雾器-干燥塔-转化器-吸收塔(2个) | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 146 | 唐山东江化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机酸制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 147 | 唐山东石石化科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 原油加工及石油制品制造 | 其他 | 1台1t天然气锅炉 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|----------|------------------|----|----------|---------------------------------|------|---|--|--|--|
| 147 | 唐山东石 石化科技 有限公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 原油 加工 及石 油制 品制 造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运 输 | 停止使用 国四及以 下重型载 货车辆(含 燃气)进行 运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 148 | 唐山东沅 化工有限 公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 有机 化 工 行 业 | 地方 D | 2条油田助剂生产 线；聚合-稳定-混 配-中和-包装(共 17个反应釜) | 停产6个反 应釜 | 停产6个反 应釜 | 停产6个反 应釜 |
| 148 | 唐山东沅 化工有限 公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 有机 化 工 行 业 | 地方 D | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 149 | 唐山丰实 化工有限 公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 无机 盐制 造 | 其他 | 年产68000吨工业 硫氢化钠生产线1 条，蒸发车间、制 片车间 | 自主采取减 排措施 | 自主采取 减排措施 | 自主采取 减排措施 |
| 149 | 唐山丰实 化工有限 公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 无机 盐制 造 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|----|------|--------|------|--|---|---|---|
| 150 | 唐山高天化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 年产 100 吨低分子量聚酰胺树脂生产线 1 条，反应釜 2 台，冷凝器 2 台，成品釜 5 台 | 停产 1 台反应釜 | 停产 1 台反应釜 | 停产 1 台反应釜 |
| 150 | 唐山高天化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 年产 1800 吨 OP-10、1800 吨 NP-10、400 吨 POEM 共用 1 条生产线，NP-10 产品合成工序反应釜 1 台，脱色灌装工序调和釜 1 台；OP-10 产品合成工序熔解釜 1 台、反应釜 1 台，脱色灌装工序调和釜 1 台；POEM 合成反应工序熔解釜 1 台、反应釜 1 台，脱色灌装工序调和釜 1 台 | 停产脱色灌装工序调和釜 1 台、合成工序反应釜 1 台、合成工序熔解釜 1 台 | 停产脱色灌装工序调和釜 1 台、合成工序反应釜 1 台、合成工序熔解釜 1 台 | 停产脱色灌装工序调和釜 1 台、合成工序反应釜 1 台、合成工序熔解釜 1 台 |
| 150 | 唐山高天化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 年产 5000 吨 EHP 生产线 1 条，反应工序反应釜 2 台，洗料工序洗料釜 1 台，冻料过滤工序冻料釜 2 台，产品配制工序溶解釜 3 台，配制釜 1 台，罐装工序成品釜 3 台 | 停产反应工序反应釜 1 台，冻料过滤工序冻料釜 1 台，产品配制工序溶解釜 1 台，罐装工序成品釜 1 台 | 停产反应工序反应釜 1 台，冻料过滤工序冻料釜 1 台，产品配制工序溶解釜 1 台，罐装工序成品釜 1 台 | 停产反应工序反应釜 1 台，冻料过滤工序冻料釜 1 台，产品配制工序溶解釜 1 台，罐装工序成品釜 1 台 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|----|------|--------|------|---|---|---|---|
| 150 | 唐山高天化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 年产 300 吨新癸酰氯生产线 1 条，反应釜 1 台，冷凝器 1 台 | 停产反应釜 1 台 | 停产反应釜 1 台 | 停产反应釜 1 台 |
| 150 | 唐山高天化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 年产 5000 吨 EHP 生产线 1 条，反应工序反应釜 2 台，洗料工序洗料釜 1 台，冻料过滤工序冻料釜 2 台，产品配制工序溶解釜 3 台，配制釜 1 台，罐装工序成品釜 3 台 | 停产反应工序反应釜 1 台，冻料过滤工序冻料釜 1 台，产品配制工序溶解釜 1 台，罐装工序成品釜 1 台 | 停产反应工序反应釜 1 台，冻料过滤工序冻料釜 1 台，产品配制工序溶解釜 1 台，罐装工序成品釜 1 台 | 停产反应工序反应釜 1 台，冻料过滤工序冻料釜 1 台，产品配制工序溶解釜 1 台，罐装工序成品釜 1 台 |
| 150 | 唐山高天化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 年产 600 吨终止剂生产线 1 条，配制釜 2 台，胶体磨 1 台，成品釜 2 台 | 停产配制釜 1 台，成品釜 1 台 | 停产配制釜 1 台，成品釜 1 台 | 停产配制釜 1 台，成品釜 1 台 |
| 150 | 唐山高天化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 年产 3000 吨 CNP 生产线 1 条，反应工序反应釜 2 台，洗料工序洗料釜 3 台，冻料过滤工序冻料釜 4 台，产品配制工序溶解釜 3 台，配制釜 1 台，罐装工序成品釜 7 台 | 停产反应釜 1 台，洗料工序洗料釜 1 台，冻料过滤工序冻料釜 2 台，产品配制工序溶解釜 1 台，罐装工序成品釜 2 台 | 停产反应釜 1 台，洗料工序洗料釜 1 台，冻料过滤工序冻料釜 2 台，产品配制工序溶解釜 1 台，罐装工序成品釜 2 台 | 停产反应釜 1 台，洗料工序洗料釜 1 台，冻料过滤工序冻料釜 2 台，产品配制工序溶解釜 1 台，罐装工序成品釜 2 台 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|------|----------|------|--------|----------|-------------------|---|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 150 | 唐山高天化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 年产 300 吨消泡剂生产线 1 条，配制釜 1 台，胶体磨 1 台，储罐 1 个 | 停产 1 台配制釜 | 停产 1 台配制釜 | 停产 1 台配制釜 |
| 150 | 唐山高天化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 年产 300 吨防粘釜剂生产线 1 条，配制釜 1 台，溶解釜 1 台，高位滴加罐 1 个 | 停产 1 台溶解釜 | 停产 1 台溶解釜 | 停产 1 台溶解釜 |
| 150 | 唐山高天化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| 151 | 唐山海德林纳新型建材有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 1 条粉末静电喷涂生产线，静电喷塑、烘干（固体粉末，无流平） | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 |
| 151 | 唐山海德林纳新型建材有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| 152 | 唐山海丰瓷业有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 陶瓷 | 卫生陶瓷 | 非绩效引领性企业 | 2 条天然气隧道窑炉、梭式窑生产线 | 停产保窑 | 停减产 1 条天然气隧道窑炉、梭式窑生产线，停产保窑 | 采取自主减排措施 | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|------|-------|------|--------|--|----------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 152 | 唐山海丰瓷业有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 陶瓷 | 卫生陶瓷 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 153 | 唐山海铭佳水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 水泥制品生产线，配料、搅拌、成型 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 153 | 唐山海铭佳水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 154 | 唐山海纳金格新型建材有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 1条粉末静电喷涂生产线,静电喷塑、烘干(固体粉末,无流平) | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 |
| 154 | 唐山海纳金格新型建材有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|----------|------|--------|----------|----|---------------------------------|---|---|---|
| 155 | 唐山海清源科技股份有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 专用环保设备制造 | 其他 | 铸膜生产线/机头；涂膜生产线/机头 | 战略新兴企业，重点出口企业：在生产出口订单期间，自主采取减排措施。其他时间自主减排 | 战略新兴企业，重点出口企业：在生产出口订单期间，自主采取减排措施。其他时间自主减排 | 战略新兴企业，重点出口企业：在生产出口订单期间，自主采取减排措施。其他时间自主减排 |
| 155 | 唐山海清源科技股份有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 专用环保设备制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 156 | 唐山海迅机械制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 1条生产线，切割、机加工、焊接、抛丸、静电喷塑、烘干(无流平) | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 |
| 156 | 唐山海迅机械制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 157 | 唐山汉伯化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他行业 | 其他 | 七水硫酸镁：共1条生产线 工序：中和反应 | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|------|-------------|-----------------|------|---|--|--|--|
| 157 | 唐山汉伯化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1, 2-己二醇：共 1 条生产线 工序：精馏、水洗、脱味 | 停产 | 停产 | 停产 |
| 157 | 唐山汉伯化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 2, 2-二甲基丁酸： 共 4 条生产线 工序：重排反应、水解反应、精馏工序 | 停产 2 条生 产线工序： 重排反应、 水解反应、 精馏工序 | 停产 2 条生 产线工序： 重排反应、 水解反应、 精馏工序 | 停产 2 条生 产线工序： 重排反应、 水解反应、 精馏工序 |
| 157 | 唐山汉伯化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重 型载货车辆（含燃气） 进行运输 | 停止使用国四及以下重 型载货车辆（含燃气） 进行运输 | 停止使用国四及以下重 型载货车辆（含燃气） 进行运输 |
| 158 | 唐山浩义机械设备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 钢结构制造工 业 | | D | 1 条机械部件生产 线，切割、焊接、 喷涂（无流平和烘 干，溶剂型油漆） | 喷涂停产 | 喷涂停产 | 喷涂停产 |
| 158 | 唐山浩义机械设备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 金属废料和碎屑加 工处理 | 其他 | 上料、烘干、加热、 压制，1 个回转窑 | 停产 | 停产保窑 | 自主采取减 排措施 |
| 158 | 唐山浩义机械设备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 钢结构制造工 业 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重 型载货车辆（含燃气） 进行运输 | 停止使用国四及以下重 型载货车辆（含燃气） 进行运输 | 停止使用国四及以下重 型载货车辆（含燃气） 进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|-------|------|--------|------|-----|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 159 | 唐山恒大人防设备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 1条通风设备焊接、装配、涂装生产线(无流平和烘干,水性漆) | 涂装等涂装生产单元停产 | 涂装等涂装生产单元停产 | 涂装等涂装生产单元停产 |
| 159 | 唐山恒大人防设备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 1条人防门焊接、装配、涂装生产线(无流平和烘干,水性漆) | 涂装等涂装生产单元停产 | 涂装等涂装生产单元停产 | 涂装等涂装生产单元停产 |
| 159 | 唐山恒大人防设备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 160 | 唐山恒德润科技发展有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方A | 2台注塑机、6台吹塑机,注塑成型 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 |
| 160 | 唐山恒德润科技发展有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方A | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 161 | 唐山宏东型钢加工有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 平板机/打磨机/分剪机 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|------|--------|------|----|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 161 | 唐山宏东型钢加工有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 162 | 唐山洪崟科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 涂料制造 | 涂料制造工业 | | D | 1条真石漆生产线；1条合计缸罐20个；1条工序混合搅拌。 | 1条真石漆生产线、混合搅拌涉VOCs排放工序停产 | 1条真石漆生产线、混合搅拌涉VOCs排放工序停产 | 1条真石漆生产线、混合搅拌涉VOCs排放工序停产 |
| 162 | 唐山洪崟科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 涂料制造 | 涂料制造工业 | | D | 1条多彩生产线；1条合计缸罐20个；1条工序混合搅拌。 | 1条多彩生产线、混合搅拌涉VOCs排放工序停产 | 1条多彩生产线、混合搅拌涉VOCs排放工序停产 | 1条多彩生产线、混合搅拌涉VOCs排放工序停产 |
| 162 | 唐山洪崟科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 涂料制造 | 涂料制造工业 | | D | 1条涂料生产线；1条合计缸罐20个；1条工序混合搅拌。 | 1条涂料生产线、混合搅拌涉VOCs排放工序停产 | 1条涂料生产线、混合搅拌涉VOCs排放工序停产 | 1条涂料生产线、混合搅拌涉VOCs排放工序停产 |
| 162 | 唐山洪崟科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 涂料制造 | 涂料制造工业 | | D | 1条调色生产线；1条合计缸罐20个；1条工序混合搅拌。 | 1条调色生产线、混合搅拌涉VOCs排放工序停产 | 1条调色生产线、混合搅拌涉VOCs排放工序停产 | 1条调色生产线、混合搅拌涉VOCs排放工序停产 |
| 162 | 唐山洪崟科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 涂料制造 | 涂料制造工业 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|------|----------|----|------|----------|------|--------------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|
| 163 | 唐山洪源实业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 长期停产 | 机加工、磨床 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 163 | 唐山洪源实业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 164 | 唐山华普凯帝气体有限公司 | 曹妃甸区 | 三农场镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化学原料制造 | 其他 | 1条溶解乙炔生产线，电解石加水产乙炔 | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 164 | 唐山华普凯帝气体有限公司 | 曹妃甸区 | 三农场镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化学原料制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 165 | 唐山华普凯帝照明有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 其他建筑材料制造 | 长期停产 | 车削、打磨、抛光 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 165 | 唐山华普凯帝照明有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 其他建筑材料制造 | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 166 | 唐山华商金属制品股份有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 金属结构制造 | 其他 | 建筑金属铁条制作生产线(1条)、龙门吊(1台)叉车机(两台) | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|------|----------|----|------|----------------|----|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 166 | 唐山华商金属制品股份有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 金属结构制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 167 | 唐山惠中化学有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机盐制造 C2613 | 其他 | 亚硫酸氢钠生产线，焚硫炉1台，反应釜9台，离心机1台。 | 重点出口企业：在生产出口订单期间，自主采取减排措施。其他时间停产 | 重点出口企业：在生产出口订单期间，自主采取减排措施。其他时间停产 | 自主采取减排措施。 |
| 167 | 唐山惠中化学有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机盐制造 C2613 | 其他 | 无水亚硫酸钠生产线；吸收塔2台，中和罐2台，结晶罐2台，离心机1台 | 重点出口企业：在生产出口订单期间，自主采取减排措施。其他时间停产 | 重点出口企业：在生产出口订单期间，自主采取减排措施。其他时间停产 | 自主采取减排措施。 |
| 167 | 唐山惠中化学有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机盐制造 C2613 | 其他 | 焦亚硫酸钠生产线，焚硫炉2台，反应釜6台，离心机1台 | 重点出口企业：在生产出口订单期间，自主采取减排措施。其他时间停产 | 重点出口企业：在生产出口订单期间，自主采取减排措施。其他时间停产 | 自主采取减排措施。 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|------|----------|------|--------|----------------|----|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 167 | 唐山惠中化学有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机盐制造 C2613 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 168 | 唐山冀东发展机械设备制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 1条机械制造生产线, 焊接机加, 喷涂(水性漆和溶剂型漆, 无流平和烘干) | 涂装等涂装生产单元停产 | 涂装等涂装生产单元停产 | 涂装等涂装生产单元停产 |
| 168 | 唐山冀东发展机械设备制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 169 | 唐山冀东石油机械有限责任公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 加热炉压力容器、抽油机生产线: 切割下料(焊接烟尘)、成型、热处理、机械加工、焊接(焊接烟尘) | 支持战略性新兴产业, 自主采取减排措施 | 支持战略性新兴产业, 自主采取减排措施 | 支持战略性新兴产业, 自主采取减排措施 |
| 169 | 唐山冀东石油机械有限责任公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|----------|------|--------|----------|------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 170 | 唐山冀海重晶石粉有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 非金属矿物制品业 | 长期停产 | 1条重晶石粉生产线 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 170 | 唐山冀海重晶石粉有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 非金属矿物制品业 | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 171 | 唐山金丰收饲料有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 饲料加工 | 地方非绩效引领性企业 | 饲料加工生产线一条，粉碎、混合、冷却、包装等，3台破碎机、3台造粒机和3台搅拌机 | 停产2台破碎机、2台造粒机和2台搅拌机 | 停产1台破碎机、1台造粒机和1台搅拌机 | 自主采取减排措施 |
| 171 | 唐山金丰收饲料有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 饲料加工 | 地方非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 172 | 唐山金孚顿节能科技有限公司 | 曹妃甸区 | 五农场镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 喷漆(水性漆)生产线1条,拼接(开料、机加工、打磨、施胶、涂装) | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 |
| 172 | 唐山金孚顿节能科技有限公司 | 曹妃甸区 | 五农场镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|------|----------|----------|-----|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 173 | 唐山金坤化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 基础化学原料制造 | 其他 | 1条联产15万吨硫酸生产线(硫酸蒸汽冷凝单元) | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 173 | 唐山金坤化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 基础化学原料制造 | 其他 | 1条年产6万吨二硫化碳生产线(二硫化碳粗制单元) | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 173 | 唐山金坤化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 基础化学原料制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 174 | 唐山金硕化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方B | 一条氯代苯酚生产线,28套氯化釜(苯酚通氯气氯化反应、精馏出产品)副产盐酸(氯化氢三级降膜水吸收) | 氯气使用量由79.25t/d减少至63.4t/d | 氯气使用量由79.25t/d减少至63.4t/d | 自主采取减排措施 |
| 174 | 唐山金硕化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方B | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 175 | 唐山金一家居用品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 三聚氰胺板式家具 | | 其他 | 1条家具生产线,下料、打孔、封边(无喷漆、有水性胶) | 停产 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|------|----------|------|----------|--------|------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 175 | 唐山金一家居用品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 三聚氰胺板式家具 | | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 176 | 唐山金玉饰佳装饰工程有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 其他 | 其他工业 | 石材加工行业 | 地方非绩效引领性企业 | 1条用石加工生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 176 | 唐山金玉饰佳装饰工程有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 其他 | 其他工业 | 石材加工行业 | 地方非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 177 | 唐山金元生物技术有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方C | 1条L-噻唑烷-4-甲酸乙酯盐酸盐生产线,6台反应釜,3台真空泵,1台离心机 | 停产2台反应釜 | 停产2台反应釜 | 停产2台反应釜 |
| 177 | 唐山金元生物技术有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|----|------|--------|------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 178 | 唐山金元生物制药有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 制药 | 制药工业 | | 长期停产 | 年产 200 吨 2,6-二叔丁基-4-亚硝基苯酚生产线 1 条，2 台反应釜，1 台烘干机 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 178 | 唐山金元生物制药有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 制药 | 制药工业 | | 长期停产 | 1 条匹多莫德原料药生产线，3 台反应釜 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 178 | 唐山金元生物制药有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 制药 | 制药工业 | | 长期停产 | 1 条盐酸特比萘芬原料药生产线，3 台反应釜 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 178 | 唐山金元生物制药有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 制药 | 制药工业 | | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 179 | 唐山晋多化工产品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 长期停产 | 中型酚钠生产线 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 179 | 唐山晋多化工产品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 长期停产 | 粗酚精制生产线 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 179 | 唐山晋多化工产品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 180 | 唐山晋广化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 C | 5-氯戊腈（涉气工序：5-氯戊腈合成釜 3 台，蒸馏釜 1 台） | 停产 5-氯戊腈合成釜 1 台，蒸馏釜 1 台 | 停产 5-氯戊腈合成釜 1 台，蒸馏釜 1 台 | 停产 5-氯戊腈合成釜 1 台，蒸馏釜 1 台 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|----------|------|---------|--------|------|--|---|---|---|
| 180 | 唐山晋广化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 C | 对叔丁基苯乙腈(涉气工序：合成釜3台，蒸馏釜2台) | 停产1台反应釜，蒸馏釜1台 | 停产1台反应釜，蒸馏釜1台 | 停产1台反应釜，蒸馏釜1台 |
| 180 | 唐山晋广化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 C | 丁酰胺(涉气工序：丁腈合成(萃取)釜3台，丁腈脱溶塔1套，丁酰胺合成釜4台，丁酰胺中和釜4台，丁酰胺脱溶釜4台) | 停产丁腈合成(萃取)釜1台，丁酰胺合成釜1台，丁酰胺中和釜1台，丁酰胺脱溶釜1台， | 停产丁腈合成(萃取)釜1台，丁酰胺合成釜1台，丁酰胺中和釜1台，丁酰胺脱溶釜1台， | 停产丁腈合成(萃取)釜1台，丁酰胺合成釜1台，丁酰胺中和釜1台，丁酰胺脱溶釜1台， |
| 180 | 唐山晋广化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 181 | 唐山京东纸制品包装装潢有限责任公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 包装印刷 | 纸制品包装印刷 | | C | 印刷、包装，设 vocs 为水墨印刷机3台 | 印刷工序停产 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 |
| 181 | 唐山京东纸制品包装装潢有限责任公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 包装印刷 | 纸制品包装印刷 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|-------|-----|-------|------|----------|-------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 182 | 唐山京深环保科技有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 矿渣粉 | | 非绩效引领性企业 | 矿渣立磨生产线一条，原料-粉磨-成品 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 182 | 唐山京深环保科技有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 矿渣粉 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 183 | 唐山久发农业科技有限公司 | 曹妃甸区 | 十一农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 大米加工生产线 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 |
| 183 | 唐山久发农业科技有限公司 | 曹妃甸区 | 十一农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 184 | 唐山聚达保温材料有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 岩矿棉 | 岩矿棉工业 | | C | 2条配料-熔化-成纤-集棉-固化-切割-成品(熔化炉，非电弧炉)生产线 | 停产保窑 | 停产1条配料-熔化-成纤-集棉-固化-切割-成品(熔化炉，非电弧炉)生产线 | 停产1条配料-熔化-成纤-集棉-固化-切割-成品(熔化炉，非电弧炉)生产线 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|-------|------|--------|------|----|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 184 | 唐山聚达保温材料有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 岩矿棉 | 岩矿棉工业 | | C | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 185 | 唐山珏海新型建材有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 建材 | 其他 | 精骨料生产线/破碎筛分工序 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 185 | 唐山珏海新型建材有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 建材 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 186 | 唐山开诚航征自动化设备制造有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 1条生产线，喷涂、烘干(无流平，水性漆) | 涂装、烘干等涂装生产单元工序停产 | 涂装、烘干等涂装生产单元工序停产 | 涂装、烘干等涂装生产单元工序停产 |
| 186 | 唐山开诚航征自动化设备制造有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 187 | 唐山凯杰装饰工程有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 其他 | 其他工业 | 家具生产 | 其他 | 1条开料 组装生产线，无喷涂工序 | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|------|--------|--------|------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 187 | 唐山凯杰装饰工程有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 其他 | 其他工业 | 家具生产 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 188 | 唐山柯灵科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 C | 食品消毒剂项目共两条生产线(其中涉及废气的装置主要包括反应釜,储罐。) | 停产1条生产线 | 停产1条生产线 | 停产1条生产线 |
| 188 | 唐山柯灵科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 189 | 唐山柯美木业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 1条木质家具生产线,开料、机加工、打磨、施胶、涂装、喷漆房2个(溶剂型和非溶剂型) | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 |
| 189 | 唐山柯美木业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|----|------|--------|------|---|---|---|---|
| 190 | 唐山科澳化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 C | 抗氧剂 1098、MD-697、1024、3114 共用 3 条生产线。(每个生产线，抗氧剂 1098，2 个反应釜，2 个热熔釜，3 个结晶釜；抗氧剂 697、1024，3 个反应釜、2 个热熔釜，3 个结晶釜，抗氧剂 3114，3 个反应釜，2 个结晶釜，2 个蒸馏釜) | 停产抗氧剂 3114 生产线 2 个反应釜、2 个结晶釜、1 个蒸馏釜；停产抗氧剂 1098 停 1 个热熔釜 | 停产抗氧剂 3114 生产线 2 个反应釜、2 个结晶釜、1 个蒸馏釜；停产抗氧剂 1098 停 1 个热熔釜 | 停产抗氧剂 3114 生产线 2 个反应釜、2 个结晶釜、1 个蒸馏釜；停产抗氧剂 1098 停 1 个热熔釜 |
| 190 | 唐山科澳化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 C | 中间体 3,5 甲酯 1 条生产线，2 台反应釜 | 投料量由 12t/d 减少为 9.6t/d | 投料量由 12t/d 减少为 9.6t/d | 投料量由 12t/d 减少为 9.6t/d |
| 190 | 唐山科澳化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 C | 抗氧剂 1098、MD-697、1024、3114 共用 3 条生产线。抗氧剂 1098，2 个反应釜，2 个热熔釜，3 个结晶釜；抗氧剂 697、1024，3 个反应釜、2 个热熔釜，3 个结晶釜，抗氧剂 3114，3 个反应釜，2 个结晶釜，2 个蒸馏釜。 | 停产抗氧剂 3114 生产线 2 个反应釜、2 个结晶釜、1 个蒸馏釜；停产抗氧剂 1098 停 1 个热熔釜 | 停产抗氧剂 3114 生产线 2 个反应釜、2 个结晶釜、1 个蒸馏釜；停产抗氧剂 1098 停 1 个热熔釜 | 停产抗氧剂 3114 生产线 2 个反应釜、2 个结晶釜、1 个蒸馏釜；停产抗氧剂 1098 停 1 个热熔釜 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|----|------|--------|------|---|---|---|---|
| 190 | 唐山科澳化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 C | 抗氧剂 1098、MD-697、1024、3114 共用 3 条生产线。(每个生产线，抗氧剂 1098，2 个反应釜，2 个热熔釜，3 个结晶釜；抗氧剂 697、1024，3 个反应釜、2 个热熔釜，3 个结晶釜，抗氧剂 3114，3 个反应釜，2 个结晶釜，2 个蒸馏釜) | 停产抗氧剂 3114 生产线 2 个反应釜、2 个结晶釜、1 个蒸馏釜；停产抗氧剂 1098 停 1 个热熔釜 | 停产抗氧剂 3114 生产线 2 个反应釜、2 个结晶釜、1 个蒸馏釜；停产抗氧剂 1098 停 1 个热熔釜 | 停产抗氧剂 3114 生产线 2 个反应釜、2 个结晶釜、1 个蒸馏釜；停产抗氧剂 1098 停 1 个热熔釜 |
| 190 | 唐山科澳化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 C | 抗氧剂 1098、抗氧剂 697、抗氧剂 3114、抗氧剂 1024 共用 3 条干燥生产线，2 台双锥干燥机，1 台耙式干燥机。 | 停产 1 台双锥干燥机 | 停产 1 台双锥干燥机 | 停产 1 台双锥干燥机 |
| 190 | 唐山科澳化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 C | 抗氧剂 1520、1077 共用 1 条生产线，3 个反应釜 | 停产 1 个反应釜 | 停产 1 个反应釜 | 停产 1 个反应釜 |
| 190 | 唐山科澳化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 C | 抗氧剂 1520、1077 共用 1 条生产线，3 个反应釜 | 停产 1 个反应釜 | 停产 1 个反应釜 | 停产 1 个反应釜 |
| 190 | 唐山科澳化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆 | 停止使用国四及以下重型载货车辆 | 停止使用国四及以下重型载货车辆 |

| | | | | | | | | (含燃气) 进行运输 | 货车辆(含 燃气)进行 运输 | (含燃气) 进行运输 | |
|-----|----------------------------|----------|------------------|----|----------|----------------------------------|----|--|----------------------|--|--------------|
| 191 | 唐山科德 轧辊股份 有限公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 金属 表面 处理 及热 处理 加工 | 其他 | 轧辊表面处理生产 线 | 停产 | 自主采取减 排措施 | |
| 191 | 唐山科德 轧辊股份 有限公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 金属 表面 处理 及热 处理 加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运 输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | |
| 192 | 唐山昆鹏 金属再生 资源有限 公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 金属 废料 和碎 屑加 工处 理 | 其他 | 投料机入料口及烘 干炉入料、出料口、 液压机分别安装集 气罩，收集的废气 与烘干炉废气经旋 风除尘+脉冲布袋 除尘处理后由20 米高排气筒排放。 两条生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减 排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|------|----------|----|------|-------------|----------|-----------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 192 | 唐山昆鹏金属再生资源有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 金属废料和碎屑加工处理 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 193 | 唐山昆铁科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 铁路运输设备修理 | 其他 | 1个铆焊车间，铆焊工序焊机4台 | 小微涉气企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 小微涉气企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 小微涉气企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| 193 | 唐山昆铁科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 铁路运输设备修理 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 194 | 唐山乐鑫混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 新城镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 2条混凝土生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 194 | 唐山乐鑫混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 新城镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 195 | 唐山力引水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 新城镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 蒸汽养护(锅炉)2个生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|------|----------|----|------|--------|----------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 195 | 唐山力引水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 新城镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 196 | 唐山连青食品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 蔬菜加工 | 其他 | 蔬菜清洗线, 燃气锅炉一台 | 民生保障类企业, 自主采取减排措施 | 民生保障类企业, 自主采取减排措施 | 民生保障类企业, 自主采取减排措施 |
| 196 | 唐山连青食品有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 蔬菜加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 197 | 唐山龙创煤矿设备制造有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 设备加工 | 其他 | 皮带机生产线, 切割铆焊 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 197 | 唐山龙创煤矿设备制造有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 设备加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 198 | 唐山龙泉化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 三车间抗氧剂生产工序 1 条生产线, 脱溶剂釜 4 台 | 停产 2 台脱溶剂釜 | 停产 2 台脱溶剂釜 | 停产 2 台脱溶剂釜 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|------|--------|--------|------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 198 | 唐山龙泉化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 二车间主要生产中间品，脱溶剂釜9台 | 停产3台脱溶剂釜 | 停产3台脱溶剂釜 | 停产3台脱溶剂釜 |
| 198 | 唐山龙泉化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 一车间光稳定剂622生产工序3条生产线，脱溶剂釜3台 | 停产1台脱溶剂釜 | 停产1台脱溶剂釜 | 停产1台脱溶剂釜 |
| 198 | 唐山龙泉化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 一车间光稳定剂944(含783)生产工序3条生产线，脱溶剂釜共8台。 | 停产3台脱溶剂釜 | 停产3台脱溶剂釜 | 停产3台脱溶剂釜 |
| 198 | 唐山龙泉化学助剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 199 | 唐山茂山金属制品有限公司 | 曹妃甸区 | 滨海镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 一条模板加工生产线，切割、电焊、工业喷涂(无流平和烘干，水性漆) | 涂装等涂装生产单元停产 | 涂装等涂装生产单元停产 | 涂装等涂装生产单元停产 |
| 199 | 唐山茂山金属制品有限公司 | 曹妃甸区 | 滨海镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|------|----------|------|--------|--|---------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 200 | 唐山梦牌瓷业有限公司南堡分公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 陶瓷 | 卫生陶瓷 | | 绩效引领性企业 | 原料破碎工序（废气） 成品除尘工序（废气） 喷釉工序（废气） 烧成工序 2 条隧道窑（废气） 石膏搅拌工序（废气） | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 |
| 200 | 唐山梦牌瓷业有限公司南堡分公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 陶瓷 | 卫生陶瓷 | | 绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| 201 | 唐山梦牌科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 年产 10 万件木制浴室家具生产线 1 条，施胶、调胶、拼装、底漆打磨、喷漆及烘干房（溶剂型涂料、水性胶），下料机加工 | 下料机加工、施胶、调胶、拼装、底漆打磨、喷漆及烘干涉气排放工序停产 | 下料机加工、施胶、调胶、拼装、底漆打磨、喷漆及烘干涉气排放工序停产 | 下料机加工、施胶、调胶、拼装、底漆打磨、喷漆及烘干涉气排放工序停产 |
| 201 | 唐山梦牌科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|-------|------|--------|------|------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 202 | 唐山名流散热器有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 1条散热器生产线，断锯下料、人工复合、打磨、焊接、打砂、静电喷塑、烘干固化（固体粉末，无流平） | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 静电喷塑、烘干等涂装生产单元停产 |
| 202 | 唐山名流散热器有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| 203 | 唐山木尊家具制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 家具生产 | 长期停产 | 1条木制家具生产线，施胶、下料、打磨、干燥、喷漆（非溶剂型涂料、水性胶） | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 203 | 唐山木尊家具制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 家具生产 | 长期停产 | 1条板式家具生产线、1条软包家具生产线，施胶、下料、打磨（无喷漆，但使用白乳胶和颗粒热熔胶） | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 203 | 唐山木尊家具制造有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 家具生产 | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 204 | 唐山牧正饲料有限公司 | 曹妃甸区 | 十一农场镇 | 其他 | 其他工业 | 饲料加工 | 地方非绩效引领性企业 | 一台4T燃气锅炉，2条饲料加工生产线，通过配料—混合—制粒工序完成生产 | 停产1条生产线 | 停产1条生产线 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|----------|------------------|----------|------------|----------------|----------------|--|--|--|--|
| 204 | 唐山牧正 饲料有限公司 | 曹妃 甸区 | 十一农 场镇 | 其他 | 其他工 业 | 饲料 加工 | 地方非绩效 引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气)进 行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 205 | 唐山瓯江 科技有限 公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 工业涂 装 | 其他工 业涂装 | | D | 1条木质玩具加工 生产线，切割、涂 装(无流平和烘干， 水性漆) | 涂装等涂装 生产单元停 产 | 涂装等涂 装生产单 元停产 | 涂装等涂装 生产单元停 产 |
| 205 | 唐山瓯江 科技有限 公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 工业涂 装 | 其他工 业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气)进 行运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 206 | 唐山偶联 硅业有限 公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 有机 化工 行业 | 地方 C | 1条有机硅油共沸 醇解生产线 | 投料量由 7t/d 减至 5.6t/d | 投料量由 7t/d 减至 5.6t/d | 投料量由 7t/d 减至 5.6t/d |
| 206 | 唐山偶联 硅业有限 公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 有机 化工 行业 | 地方 C | 1条有机硅油生产 线，水解反应器 1 台，中和釜 1 台， 水解釜 1 台 | 停产 1 台中 和釜 | 停产 1 台中 和釜 | 停产 1 台中 和釜 |
| 206 | 唐山偶联 硅业有限 公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 有机 化工 行业 | 地方 C | 甲基乙烯基环体生 产线一条 | 投料量由 2.5t/d 减至 2t/d | 投料量由 2.5t/d 减 至 2t/d | 投料量由 2.5t/d 减 至 2t/d |
| 206 | 唐山偶联 硅业有限 公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 有机 化工 行业 | 地方 C | 1条硅树脂微粉生 产线，水解釜 4 台 | 停产 1 台水 解釜 | 停产 1 台水 解釜 | 停产 1 台水 解釜 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|----------|------------------|----|----------|----------------|--------------|--------------------|--|--|--|
| 206 | 唐山偶联 硅业有限公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 有机 化工 行业 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用 国四及以 下重型载 货车辆(含 燃气)进行 运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 207 | 唐山胖猫 米业有限 公司 | 曹妃 甸区 | 八农场 镇 | 其他 | 其他工 业 | 大米 加工 | 其他 | 大米加工生产线， 脱壳 | 民生保障 类，自主采 取减排措 施 | 民生保障 类，自主采 取减排措 施 | 民生保障 类，自主采 取减排措 施 |
| 207 | 唐山胖猫 米业有限 公司 | 曹妃 甸区 | 八农场 镇 | 其他 | 其他工 业 | 大米 加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用 国四及以 下重型载 货车辆(含 燃气)进行 运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 208 | 唐山庆泽 建筑材料 有限公司 | 曹妃 甸区 | 五农场 镇 | 其他 | 其他工 业 | 建筑 石料 加工 | 其他 | 1条石料破碎生产 线 | 停产 | 停产 | 自主采取减 排措施 |
| 208 | 唐山庆泽 建筑材料 有限公司 | 曹妃 甸区 | 五农场 镇 | 其他 | 其他工 业 | 建筑 石料 加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运 输 | 停止使用 国四及以 下重型载 货车辆(含 燃气)进行 运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 209 | 唐山融德 路桥材料 有限公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 水泥 | 水泥制 品 | | 非绩效引领 性企业 | 4000 型沥青混合 搅拌设备 | 停产 | 停产 | 自主采取减 排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|----|------|--|----------|--|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 209 | 唐山融德路桥材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 210 | 唐山瑞达混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 绩效引领性企业 | 2条重工ZHS180型自动控制生产线/过滤式除尘法 | 省重点民生保障项目配套商砼企业：自主采取减排措施 | 省重点民生保障项目配套商砼企业：自主采取减排措施 | 省重点民生保障项目配套商砼企业：自主采取减排措施 |
| 210 | 唐山瑞达混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 211 | 唐山瑞达建材有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 水泥 | 矿渣粉 | | 绩效引领性企业 | 建设粒化超细矿渣粉生产线一条，包括装运及转运系统，燃气燃烧机、烟气管道、立式磨及配套辅助设施 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 |
| 211 | 唐山瑞达建材有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 水泥 | 矿渣粉 | | 绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|-----|---------|-------|----------|--|--------|--------------------------|--------------------------|
| 212 | 唐山瑞尔斯达建材有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 不合格品回收线；主要设施包括鄂式破碎机、锤式破碎机、圆滚筛、落料点 | 停产 | 停产 | 采取自主减排措施 |
| 212 | 唐山瑞尔斯达建材有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 免烧制砖生产线；主要生产设施有基料搅拌机及提升机、面料搅拌机及提升机、成型机、携板机储板仓及水泥筒仓；共计有三条生产线。 | 停产 | 停产 | 采取自主减排措施 |
| 212 | 唐山瑞尔斯达建材有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 213 | 唐山瑞时盐化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机盐制造 | 其他 | 卤水酸化、氯气氧化空气吹出、二氧化硫吸收富集、液氯气化、氧化蒸馏 | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 213 | 唐山瑞时盐化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机盐制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|------|--------|--------|---|---|---|--------------------------|
| 214 | 唐山瑞拓科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 农药制造 | 农药制造工业 | B | 年产 1000 吨 2-氯-5-氯甲基吡啶生产线 1 条，一次裂解工序裂解釜 1 套，一次加成工序反应釜 2 套、脱溶釜 1 套，二次加成工序反应釜 3 套、水洗釜 2 套，二次裂解工序反应釜 2 套，氯化工序通氯釜 1 套、脱氯釜 1 套，环合工序合成釜 3 套，水解中和工序水解釜 2 套、中和釜 2 套，环合脱溶工序脱溶釜 3 套，环合精馏工序精馏釜 2 套,1 台 2 吨天然气锅炉 | 日产量 3.03 吨，预警期间每天最多生产 2.424 吨，以减少投料量的方式操作 | 日产量 3.03 吨，预警期间每天最多生产 2.424 吨，以减少投料量的方式操作 | 自主减排 |
| 214 | 唐山瑞拓科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 农药制造 | 农药制造工业 | B | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 215 | 唐山润峰复合材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 一套不饱和聚酯树脂生产装置，2 个反应釜、1 个稀释釜 | 停产 1 个反应釜、1 个稀释釜 | 停产 1 个反应釜、1 个稀释釜 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|-----|-------|--------|----------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 215 | 唐山润峰复合材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 玻璃钢 | 玻璃钢工业 | | 非绩效引领性企业 | 4条FRP采光板生产线，搅拌罐、上料泵、辊压浸胶、铺玻璃纤维毡、铺上膜、检验、固化、切割 | 停产 | 停2条FRP采光板生产线，手糊工序停产 | 自主采取减排措施 |
| 215 | 唐山润峰复合材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 玻璃钢 | 玻璃钢工业 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 216 | 唐山三鼎化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方D | 1条盐酸胍生产线，粗品工序4台反应釜，精品工序6条生产线 | 精品工序停产2台反应釜，粗品工序停产2条生产线 | 精品工序停产2台反应釜，粗品工序停产2条生产线 | 精品工序停产2台反应釜，粗品工序停产2条生产线 |
| 216 | 唐山三鼎化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方D | 1条氨基磺酸胍生产线，2台反应釜 | 停产1台反应釜 | 停产1台反应釜 | 停产1台反应釜 |
| 216 | 唐山三鼎化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方D | 1条氨基磺酸铵，1溶解釜、2个浓缩釜、2个降温釜 | 停产1台浓缩釜、1台降温釜 | 停产1台浓缩釜、1台降温釜 | 停产1台浓缩釜、1台降温釜 |
| 216 | 唐山三鼎化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|----------|------------------|----|----------|---------------|----|---|--|--|----------------------------|
| 217 | 唐山三孚 硅业股份 有限公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 无机 盐制 造 | 其他 | 年产 5.6 万吨氢氯化钾项目/氯气处理及液氯汽化、氢气处理及氯化氢合成； | 小微涉气企 业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 小微涉气企 业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 小微涉气企 业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| 217 | 唐山三孚 硅业股份 有限公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 无机 盐制 造 | 其他 | 年产 1500 吨三氯氢硅项目/硅粉干燥机提升、变压吸附；三氯氢硅扩建工程项目/硅粉干燥机提升、变压吸附； | 小微涉气企 业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 小微涉气企 业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 小微涉气企 业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| 217 | 唐山三孚 硅业股份 有限公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 无机 盐制 造 | 其他 | 年产 3 万吨（一期 1 万吨）高纯四氯化硅提纯及三氯氢硅存储项目/淋洗 | 小微涉气企 业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 小微涉气企 业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 小微涉气企 业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| 217 | 唐山三孚 硅业股份 有限公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 无机 盐制 造 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 218 | 唐山三孚 钾肥有限 公司 | 曹妃 甸区 | 南堡经 济开发 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 钾肥 制造 | 其他 | 年产 10 万吨硫酸钾项目 | 重点出口企 业：在生产 出口订单期 间，自主采 取减排措 施。其他时 间停产 | 重点出口企 业：在生 产出口订 单期间，自 主采取减 排措施。其 他时间停 产 | 自主采取减 排措施。 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|----|------|-------|----|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 218 | 唐山三孚钾肥有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 钾肥制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 219 | 唐山三吉洗涤服务有限公司 | 曹妃甸区 | 六农场镇 | 其他 | 其他工业 | 服饰制造 | 其他 | 洗涤床单生产线,1t生物质锅炉1台 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 219 | 唐山三吉洗涤服务有限公司 | 曹妃甸区 | 六农场镇 | 其他 | 其他工业 | 服饰制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 220 | 唐山三江化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机盐制造 | 其他 | 年产25000吨焦亚硫酸钠生产线4条,气流干燥器2套,吸收罐12个,离心机2台 | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 220 | 唐山三江化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机盐制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|----------|----|------|--------|------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 221 | 唐山三友硅业有限责任公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 B | 锅炉 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 |
| 221 | 唐山三友硅业有限责任公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 B | 有机硅单体生产线 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 |
| 221 | 唐山三友硅业有限责任公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 B | 110 硅橡胶生产线 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 |
| 221 | 唐山三友硅业有限责任公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 B | 含氢硅油生产线 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 |
| 221 | 唐山三友硅业有限责任公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 B | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 222 | 唐山三友化工股份有限公司纯碱分公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机碱制造 | 其他 | 纯碱生产线 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|----------|----|------|---------------|------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 222 | 唐山三友化工股份有限公司纯碱分公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机碱制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 223 | 唐山三友化工股份有限公司热电分公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 火力发电、热力生产和供应 | 民生豁免 | 3台循环流化床锅炉；3台高温高压煤粉锅炉 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 223 | 唐山三友化工股份有限公司热电分公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 火力发电、热力生产和供应 | 民生豁免 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 224 | 唐山三友集团兴达化纤有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 人造纤维(纤维素纤维)制造 | 其他 | 制胶-纺丝-切断-烘干-打包 6条生产线 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 224 | 唐山三友集团兴达化纤有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 人造纤维(纤维素纤维)制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|----|------|---------------|-----|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 225 | 唐山三友氯碱有限责任公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 初级形态塑料及合成树脂制造 | 其他 | 1条聚氯乙烯树脂生产线 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 |
| 225 | 唐山三友氯碱有限责任公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机碱制造 | 其他 | 1条烧碱生产线 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，自主采取减排措施 |
| 225 | 唐山三友氯碱有限责任公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机碱制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 226 | 唐山三友塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方B | 印刷工段2条生产线，2台印刷机 | 涉气工序停产 | 停产印刷工段1条生产线，1台印刷机 | 自主采取减排措施 |
| 226 | 唐山三友塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方B | 拉丝工段2条生产线，2台拉丝机 | 涉气工序停产 | 停产拉丝工段1条生产线，1台拉丝机 | 自主采取减排措施 |
| 226 | 唐山三友塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方B | 造粒工段1条生产线，1台造粒机 | 涉气工序停产 | 停产造粒工段1条生产线，1台造粒机 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|----|------|---------------|-----|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 226 | 唐山三友塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方B | 吹膜工段2条生产线，2台吹膜机 | 涉气工序停产 | 停产吹膜工段1条生产线，1台吹膜机 | 自主采取减排措施 |
| 226 | 唐山三友塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方B | 涂膜工段3条生产线，3台涂膜机 | 涉气工序停产 | 停产涂膜工段1条生产线，1台涂膜机 | 自主采取减排措施 |
| 226 | 唐山三友塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方B | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 227 | 唐山三友远达纤维有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 人造纤维(纤维素纤维)制造 | 其他 | 制胶-纺丝-切断-烘干-打包6条生产线 | 第一批战略性新兴产业，重点出口企业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，重点出口企业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，重点出口企业，自主采取减排措施 |
| 227 | 唐山三友远达纤维有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 人造纤维(纤维素纤维)制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|--------|----------|-------|----|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 228 | 唐山三友志达钙业有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机盐制造 | 其他 | 一条老片生产线、新片生产线和粒钙生产线停产/制钙、湿式除尘 | 第一批战略性新兴产业，重点出口企业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，重点出口企业，自主采取减排措施 | 第一批战略性新兴产业，重点出口企业，自主采取减排措施 |
| 228 | 唐山三友志达钙业有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 无机盐制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 229 | 唐山上汽客车有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 汽车整车制造 | 汽车整车制造工业 | | D | 1条客车生产线、焊装、涂装、精饰及补休、总装车间，4喷漆房7烘干房工艺(非溶剂型涂料)，无流平工序 | 涂装、干燥/烘干、精饰及补休涂装生产单元停产 | 涂装、干燥/烘干、精饰及补休涂装生产单元停产 | 涂装、干燥/烘干、精饰及补休涂装生产单元停产 |
| 229 | 唐山上汽客车有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 汽车整车制造 | 汽车整车制造工业 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 230 | 唐山晟博环保科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 危废处置 | 其他 | 1台2吨天然气锅炉 | 危废处理生产线自主减排，其他生产线停产 | 危废处理生产线自主减排，其他生产线停产 | 危废处理生产线自主减排，其他生产线自主减排 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|------|--------|------|----|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 230 | 唐山晟博环保科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 危废处置 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 231 | 唐山世恒石材加工有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 石料加工 | 其他 | 2条破碎、筛分生产线,每天含1个破碎机、1个筛分机 | 停产 | 停产 | 采取自主减排措施 |
| 231 | 唐山世恒石材加工有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 石料加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 232 | 唐山世纪天成家具有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 1条实木家具生产线,喷漆(溶剂型),淀粉胶,下料机加工涉气工序停产 | 喷漆(溶剂型),下料机加工涉气工序停产 | 喷漆(溶剂型),下料机加工涉气工序停产 | 喷漆(溶剂型),下料机加工涉气工序停产 |
| 232 | 唐山世纪天成家具有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|------|------|----|------|------|----------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 233 | 唐山市爱东农业科技有限公司 | 曹妃甸区 | 十农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 1条大米加工生产线，烘干、清选、脱壳、碾米、抛光 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 |
| 233 | 唐山市爱东农业科技有限公司 | 曹妃甸区 | 十农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 234 | 唐山市安山水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 一农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 输入配比、投料、称重、搅拌、出料 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 234 | 唐山市安山水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 一农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 235 | 唐山市奥联机械装备制造有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 车削、打磨、抛光 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|------|----------|----|------|--------|------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 235 | 唐山市奥联机械装备制造有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 236 | 唐山市博君来科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 107 硅橡胶生产线, 6000L 不锈钢反应釜 4 个, 脱低塔 2 个; | 停产 2 个 6000L 不锈钢反应釜 | 停产 2 个 6000L 不锈钢反应釜 | 停产 2 个 6000L 不锈钢反应釜 |
| 236 | 唐山市博君来科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1 条 95 中性有色硅胶生产线, 双螺杆挤出机 2 套, 静态混合机 2 台, 分装机 1 台; | 停产双螺杆挤出机 1 套, 静态混合机 1 台 | 停产双螺杆挤出机 1 套, 静态混合机 1 台 | 停产双螺杆挤出机 1 套, 静态混合机 1 台 |
| 236 | 唐山市博君来科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1 条 95 中性透明胶生产线, 双螺杆挤出机 2 套, 高速分散器 2 台, 全自动分装机 3 台; | 停产双螺杆挤出机 1 套, 高速分散器 1 台, 全自动分装机 1 台 | 停产双螺杆挤出机 1 套, 高速分散器 1 台, 全自动分装机 1 台 | 停产双螺杆挤出机 1 套, 高速分散器 1 台, 全自动分装机 1 台 |
| 236 | 唐山市博君来科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1 条 75 酸性透明胶生产线, 双螺杆挤出机 2 套, 高速分散器 2 台, 全自动分装机 1 台; | 停产双螺杆挤出机 1 套, 高速分散器 1 台 | 停产双螺杆挤出机 1 套, 高速分散器 1 台 | 停产双螺杆挤出机 1 套, 高速分散器 1 台 |
| 236 | 唐山市博君来科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1 条 电子硅橡胶生产线, 1000L 动力混合机 1 台, 1000L 高速分散器 1 台, 分装机 1 台; | 由原来每天 6 批次投料减少为每天 4 批次投料 | 由原来每天 6 批次投料减少为每天 4 批次投料 | 由原来每天 6 批次投料减少为每天 4 批次投料 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|----------|----|------|--------|------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 236 | 唐山市博君来科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1条高温硅胶生产线,2000L捏合机2台; | 停产 2000L 捏合机 1 台 | 停产 2000L 捏合机 1 台 | 停产 2000L 捏合机 1 台 |
| 236 | 唐山市博君来科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1条甲基硅油生产线,6000L反应釜2个,6000L预热釜1个; | 停产 6000L 反应釜 1 个 | 停产 6000L 反应釜 1 个 | 停产 6000L 反应釜 1 个 |
| 236 | 唐山市博君来科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1条低含氢硅油生产线, 3000L 反应釜 1 个, 1500L 反应釜 2 个; | 停产 3000L 反应釜 1 个 | 停产 3000L 反应釜 1 个 | 停产 3000L 反应釜 1 个 |
| 236 | 唐山市博君来科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1条乙烯基硅油生产线, 6000L 反应釜 2 个, 6000L 预热釜 1 个; | 停产 6000L 反应釜 1 个 | 停产 6000L 反应釜 1 个 | 停产 6000L 反应釜 1 个 |
| 236 | 唐山市博君来科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1条羟基硅油生产线,3000L反应釜2个; | 停产 3000L 反应釜 1 个 | 停产 3000L 反应釜 1 个 | 停产 3000L 反应釜 1 个 |
| 236 | 唐山市博君来科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 237 | 唐山市曹妃甸区昌宏饲料有限责任公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 饲料加工 | 地方非绩效引领性企业 | 1条饲料生产线,粉碎、混合、烘干、包装等, 2台破碎机、1台造粒机和2台搅拌机 | 停产 1 台破碎机和 1 台搅拌机 | 停产 1 台破碎机和 1 台搅拌机 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|------|----|------|------|------------|----------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 237 | 唐山市曹妃甸区昌宏饲料有限责任公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 饲料加工 | 地方非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 238 | 唐山市曹妃甸区丰聚水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 九农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 混凝土生产线1条,混凝土搅拌 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 238 | 唐山市曹妃甸区丰聚水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 九农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 239 | 唐山市曹妃甸区浩昌机械有限责任公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 机械零部件加工,焊接 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 239 | 唐山市曹妃甸区浩昌机械有限责任公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|-------|------|---------|------|----------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 240 | 唐山市曹妃甸区冀唐新型建材有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 粉磨站 | | 非绩效引领性企业 | 球磨机一台 | 停产 | 停产 | 采取自行减排措施 |
| 240 | 唐山市曹妃甸区冀唐新型建材有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 粉磨站 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 241 | 唐山市曹妃甸区家禾米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 大米加工生产线 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 |
| 241 | 唐山市曹妃甸区家禾米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 242 | 唐山市曹妃甸区节能耐火材料有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 耐火材料 | 不定形耐火制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条不定形耐火材料生产线(燃天然气烘干窑) | 停产保窑 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 242 | 唐山市曹妃甸区节能耐火材料有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 耐火材料 | 耐火原料和制品 | | C | 1条定型耐火材料生产线(电烘干窑) | 停产保窑 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|-------|------|---------|-------------|----------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 242 | 唐山市曹妃甸区节能耐火材料有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 耐火材料 | 耐火原料和制品 | | C | 1条预制件生产线(燃天然气烘干窑) | 停产保窑 | 停产保窑 | 停产保窑 |
| 242 | 唐山市曹妃甸区节能耐火材料有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 耐火材料 | 耐火原料和制品 | | C | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 243 | 唐山市曹妃甸区金达晟钢结构有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 1条家具生产线，开料、机加工、打磨、施胶、涂装(非溶剂型涂料、水性胶) | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 | 开料、机加工、打磨、施胶、涂装涉气排放工序停产 |
| 243 | 唐山市曹妃甸区金达晟钢结构有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 244 | 唐山市曹妃甸区君谦建材有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 1条砌块砖生产线，上料搅拌 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 244 | 唐山市曹妃甸区君谦建材有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 粘土砖瓦及建筑砌块制造 | 其他 | 1条钢渣粉生产线，球磨机 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|------|------|-----|---------|------|----------|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 244 | 唐山市曹妃甸区君谦建材有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 245 | 唐山市曹妃甸区康顺米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 大米加工生产线 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 |
| 245 | 唐山市曹妃甸区康顺米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 246 | 唐山市曹妃甸区玲通米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 大米生产线一条 水稻烘干线一条 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 |
| 246 | 唐山市曹妃甸区玲通米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 247 | 唐山市曹妃甸区清源机械厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 机械加工生产线, 切割、焊接 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|------|-------|----|------|------|----------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 247 | 唐山市曹妃甸区清源机械厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 248 | 唐山市曹妃甸区晟旺达米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 一条清理+碾磨+除尘生产线 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 |
| 248 | 唐山市曹妃甸区晟旺达米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 249 | 唐山市曹妃甸区石砼建材有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 矿渣粉 | | 非绩效引领性企业 | 原材料入棚--受料口上料--皮带传输--立磨机--烘干--收尘--成品入仓 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 249 | 唐山市曹妃甸区石砼建材有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 矿渣粉 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|------|-------|-----|-------|-------------|------|-----------------------|--------|--------------------------|--------------------------|
| 250 | 唐山市曹妃甸区太阳交通设施材料有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 生产玻璃球 | 长期停产 | 4条玻璃珠成形炉生产线，非纯氧燃烧熔窑 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 250 | 唐山市曹妃甸区太阳交通设施材料有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 生产玻璃球 | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 251 | 唐山市曹妃甸区腾达科技有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 铁合金 | 铁合金工业 | | 长期停产 | 铁合金生产线2条线，电炉16500KW2台 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 251 | 唐山市曹妃甸区腾达科技有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 铁合金 | 铁合金工业 | | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 252 | 唐山市曹妃甸区同强再生资源回收有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 金属废料和碎屑加工处理 | 其他 | 2条破碎+筛选+球磨生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 252 | 唐山市曹妃甸区同强再生资源回收有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 金属废料和碎屑加工处理 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|------|------|----|------|----------|----|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 253 | 唐山市曹妃甸区旺荣再生资源回收有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 钢渣粉生产 | 其他 | 1条钢渣粉生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 253 | 唐山市曹妃甸区旺荣再生资源回收有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 钢渣粉生产 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 254 | 唐山市曹妃甸区喜利米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 大米加工生产线，脱壳 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 |
| 254 | 唐山市曹妃甸区喜利米业有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 255 | 唐山市曹妃甸区兴海水产品养殖有限公司 | 曹妃甸区 | 三农场镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品种冷冻加工 | 其他 | 虾苗孵化，天然气锅炉 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 |
| 255 | 唐山市曹妃甸区兴海水产品养殖有限公司 | 曹妃甸区 | 三农场镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品种冷冻加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|----------|----|------|------|----------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 256 | 唐山市曹妃甸区益恒印刷有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 本册印刷 | 其他 | 双胶印机一台 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 256 | 唐山市曹妃甸区益恒印刷有限公司 | 曹妃甸区 | 唐海镇 | 其他 | 其他工业 | 本册印刷 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 257 | 唐山市曹妃甸区银泰保温材料有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 1条泡沫板生产线,发泡机1台、成型机1台、切割机2台,2t/h锅炉1台 | 停产 | 停产 | 停产 |
| 257 | 唐山市曹妃甸区银泰保温材料有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 258 | 唐山市曹妃甸区宇辰污泥处理有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 水泥 | 粉磨站 | | 非绩效引领性企业 | 炉渣-原料仓-上料-粉磨-提升-散装 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|----------|----|------|------|----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 258 | 唐山市曹妃甸区宇辰污泥处理有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 水泥 | 粉磨站 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 259 | 唐山市曹妃甸区宇德建筑材料有限公司 | 曹妃甸区 | 十农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 一条加气混凝土砌块 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 259 | 唐山市曹妃甸区宇德建筑材料有限公司 | 曹妃甸区 | 十农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 260 | 唐山市曹妃甸区允诺包装材料有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 1条水稻秧盘生产线，电加热、挤压、配料-混合-注塑成型涉气工序停产 | 1条水稻秧盘生产线，电加热、挤压、配料-混合-注塑成型涉气工序停产 | 1条水稻秧盘生产线，电加热、挤压、配料-混合-注塑成型涉气工序停产 | 1条水稻秧盘生产线，电加热、挤压、配料-混合-注塑成型涉气工序停产 |
| 260 | 唐山市曹妃甸区允诺包装材料有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|------|----------|----|------|----------|------|-----------------|--------|--------------------------|--------------------------|
| 261 | 唐山市曹妃甸区众益泡沫塑料厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 长期停产 | 1条泡沫内衬生产线，发泡、烘干 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 261 | 唐山市曹妃甸区众益泡沫塑料厂 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 262 | 唐山市辰发仓储有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 装卸搬运和仓储业 | 其他 | 火车装车与卸车，汽运车辆卸车 | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 262 | 唐山市辰发仓储有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 装卸搬运和仓储业 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 263 | 唐山市成贸机械设备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他机械制造 | 其他 | 机械加工(切割、焊接) | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 263 | 唐山市成贸机械设备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他机械制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|------|----------|----|------|--------------|------|------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 264 | 唐山市方兴安全防护用品有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 安全帽生产线 1 条, 配料、混合、注塑成型 | 安全帽生产线 1 条, 配料、混合、注塑成型涉气工序停产 | 安全帽生产线 1 条, 配料、混合、注塑成型涉气工序停产 |
| 264 | 唐山市方兴安全防护用品有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 265 | 唐山市海之舟照明设备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 照明灯具组装、制造 | 其他 | 小件机械冲压加工、焊接 | 停产 | 停产 |
| 265 | 唐山市海之舟照明设备有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 照明灯具组装、制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 266 | 唐山市恒坤科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他未列明通用设备制造业 | 其他 | 1 条生产线, 焊接、切割, 焊机 5 台 | 停产 | 停产 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|----------|----|------|--------------|----------|-------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 266 | 唐山市恒坤科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他未列明通用设备制造业 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 267 | 唐山市恒旭混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 新城镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 三条生产线 | 停产 | 停产 | 采取自主减排措施 |
| 267 | 唐山市恒旭混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 新城镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 268 | 唐山市鸿超路桥工程有限公司 | 曹妃甸区 | 一农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 沥青混凝土生产线,拌合 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 268 | 唐山市鸿超路桥工程有限公司 | 曹妃甸区 | 一农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|------|-----|---------|----------|--|----|----|----------|
| 269 | 唐山市华航市政工程有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | 非绩效引领性企业 | 1. 生产设备均布置在密闭生产车间内,生产时将中砂、机制砂、石子由铲车送入配料机顶部料仓中 2. 配料仓底部有计量装置,中砂、机制砂、石子计量后进入配料仓底部的封闭料斗内,水泥由水泥仓通过封闭皮带输送至封闭料车内,通过提升装置,提升到搅拌机内,加水进行搅拌 3. 将物料充分搅拌,拌合料进入成型机中进行一次压制,将中砂、水泥通过面料搅拌后制成面层料 4. 将面层料送入成型机内,进行二次压制,最后将砖坯转移至成品养护区,进行洒水养护,风干、硬化后即为成品,经过检验合格后的成品码垛待售 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
|-----|---------------|------|------|-----|---------|----------|--|----|----|----------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|----------|------|----------|--|----------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 269 | 唐山市华航市政工程有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 270 | 唐山市佳枫建筑工程有限公司 | 曹妃甸区 | 三农场镇 | 工业涂装 | 钢结构制造业 | | D | 1条钢结构涂装生产线，抛丸，喷涂(无流平和烘干，油性涂料) | 涂装等涂装生产单元停产 | 涂装等涂装生产单元停产 | 涂装等涂装生产单元停产 |
| 270 | 唐山市佳枫建筑工程有限公司 | 曹妃甸区 | 三农场镇 | 工业涂装 | 钢结构制造业 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 271 | 唐山市嘉立嘉新材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 涂料制造 | 粉末涂料制造工业 | | 非绩效引领性企业 | 3条备料-预混-挤出-冷却与破碎-研磨-打包生产线 | 停产 | 破碎、研磨工序停产 | 自主采取减排措施 |
| 271 | 唐山市嘉立嘉新材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 涂料制造 | 粉末涂料制造工业 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|----------|----|------|------|---------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 272 | 唐山市九晨水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 绩效引领性企业 | 排水管生产线2条，搅拌机2台，滚焊机2台等 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 272 | 唐山市九晨水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 绩效引领性企业 | 管桩生产线1条，搅拌机1台，离心机5台，织笼机2台，锅炉1台等 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 272 | 唐山市九晨水泥制品有限公司 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 273 | 唐山市磊志科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 长期停产 | 年产15000吨再生塑料颗粒生产线2条，塑料挤出机2台 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 273 | 唐山市磊志科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 274 | 唐山市落潮湾米业有限公司 | 曹妃甸区 | 十一农场镇 | 其他 | 其他工业 | 其他行业 | 其他 | 一条生产线.两台米机.一台抛光机. | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 | 民生保障类，自主采取减排措施 |
| 274 | 唐山市落潮湾米业有限公司 | 曹妃甸区 | 十一农场镇 | 其他 | 其他工业 | 其他行业 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|------|----------|----|------|------|----------|------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 275 | 唐山市南堡开发区安山混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | HZS180D型自动控制生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 275 | 唐山市南堡开发区安山混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 276 | 唐山市南堡开发区德川化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他制造 | 其他 | 3条上料、筛分、破碎、包装生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 276 | 唐山市南堡开发区德川化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 277 | 唐山市南堡开发区冀盐食盐有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 盐加工 | 其他 | 年产10万吨食用盐、烘干 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 |
| 277 | 唐山市南堡开发区冀盐食盐有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 盐加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|------|-------|----|------------|--------|------|---------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|
| 278 | 唐山市南堡开发区三阳橡胶有限公司 | 曹妃甸区 | 滨海镇 | 其他 | 其他工业 | 再生橡胶 | 其他 | 脱硫-捏炼-开炼-精炼-压胶(不用偶联剂、粘合剂) | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 278 | 唐山市南堡开发区三阳橡胶有限公司 | 曹妃甸区 | 滨海镇 | 其他 | 其他工业 | 再生橡胶 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 279 | 唐山市淇鑫机械厂 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 铸造 | 铸件_天然气炉、电炉 | | 长期停产 | 1条铸造生产线，加热炉 | 长期停产 | 长期停产 | 长期停产 |
| 279 | 唐山市淇鑫机械厂 | 曹妃甸区 | 四农场镇 | 铸造 | 铸件_天然气炉、电炉 | | 长期停产 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 | 停止公路运输 |
| 280 | 唐山市荣巨化肥制造有限公司 | 曹妃甸区 | 港口园区镇 | 其他 | 其他工业 | 复混肥料制造 | 其他 | 硫酸铵生产线，打散、搅拌、碾压、回转筛、烘干 | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 280 | 唐山市荣巨化肥制造有限公司 | 曹妃甸区 | 港口园区镇 | 其他 | 其他工业 | 复混肥料制造 | 其他 | 氯化铵生产线，打散、搅拌、碾压、回转筛、烘干 | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 280 | 唐山市荣巨化肥制造有限公司 | 曹妃甸区 | 港口园区镇 | 其他 | 其他工业 | 复混肥料制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|--------|--------------------|--------|--|--|---|--------------------------|
| 281 | 唐山市三元塑胶有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 橡胶制品制造 | 橡胶零件、场地塑胶及其他橡胶制品制造 | B | 脱硫捏炼工序、精炼工序(2个精炼机)、密炼工序(20个密炼机)、淋幕工序、硫化工序(306台硫化机) | 重点出口企业：在生产出口订单期间，自主采取减排措施。其他时间，混炼、硫化等涉VOCs工序停产 | 重点出口企业：在生产出口订单期间，自主采取减排措施。其他时间，92台硫化机停产 | 重点出口企业：自主采取减排措施。 |
| 281 | 唐山市三元塑胶有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 橡胶制品制造 | 橡胶零件、场地塑胶及其他橡胶制品制造 | B | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 282 | 唐山市斯瑞尔化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 危险废物治理 | 氯化亚铁生产线1条，复合锌铁生产线1条 | 危废处理生产线自主减排，其他生产线停产 | 危废处理生产线自主减排 | 危废处理生产线自主减排，其他生产线自主减排 |
| 282 | 唐山市斯瑞尔化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 危险废物治理 | 年产8万吨液体三氯化铁、1万吨结晶三氯化铁生产线：1条 | 危废处理生产线自主减排，其他生产线停产 | 危废处理生产线自主减排 | 危废处理生产线自主减排，其他生产线自主减排 |
| 282 | 唐山市斯瑞尔化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 危险废物治理 | 1台10吨天然气锅炉 | 危废处理生产线自主减排，其他生产线停产 | 危废处理生产线自主减排 | 危废处理生产线自主减排，其他生产线自主减排 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|----------|----|------|--------|------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 282 | 唐山市斯瑞尔化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 危险废物治理 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 283 | 唐山市泰鹏科技发展有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 造化、复分解工序(涉 VOCs, 反应釜 4 台) | 停反应釜 2 台 | 停反应釜 2 台 | 停反应釜 2 台 |
| 283 | 唐山市泰鹏科技发展有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 调和(涉 VOCs, 调和釜 2 台) | 停调和釜 1 台 | 停调和釜 1 台 | 停调和釜 1 台 |
| 283 | 唐山市泰鹏科技发展有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 干燥(涉 VOCs, 烘干箱 5 台) | 停烘干箱 2 台 | 停烘干箱 2 台 | 停烘干箱 2 台 |
| 283 | 唐山市泰鹏科技发展有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 装盘(涉 VOCs, 人工装盘) | 减少装盘 140 盘 | 减少装盘 140 盘 | 减少装盘 140 盘 |
| 283 | 唐山市泰鹏科技发展有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 加热(涉 VOCs, 反应釜 4 台) | 停反应釜 2 台 | 停反应釜 2 台 | 停反应釜 2 台 |
| 283 | 唐山市泰鹏科技发展有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 粉碎(粉碎机 2 台) | 停粉碎机 1 台 | 停粉碎机 1 台 | 停粉碎机 1 台 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|----------|----|------|--------|------|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 283 | 唐山市泰鹏科技发展有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 284 | 唐山市唐丰盐业有限责任公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 盐加工 | 其他 | 年产 11.5 万吨食用盐、烘干 | 民生保障类企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，鼓励结合实际，自主采取减排措施 |
| 284 | 唐山市唐丰盐业有限责任公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 盐加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 285 | 唐山市天翔科技有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 钢拉杆生产 | 其他 | 钢拉杆生产线，抛丸 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 285 | 唐山市天翔科技有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 钢拉杆生产 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|------|----------|----|------|-------------|---|--|--|--|
| 286 | 唐山市欣颐化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 制药 | 制药工业 | D | 年产140吨双咪唑(替米沙坦)生产线1条,反应工序反应釜18台(2台5000m ³ ,5台3000m ³ ,11台2000m ³),1台2吨天然气锅炉(备用锅炉) | 停产反应工序2台 3000m ³ 、5台2000m ³ 反应釜 | 停产反应工序2台 3000m ³ 、5台2000m ³ 反应釜 | 停产反应工序2台 3000m ³ 、5台2000m ³ 反应釜 |
| 286 | 唐山市欣颐化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 制药 | 制药工业 | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 287 | 唐山市信业化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 化学原材料及化学品制造 | 其他 己内酰胺生产线/精馏 脂肪酸生产线/精馏 | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 287 | 唐山市信业化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 化学原材料及化学品制造 | 其他 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|------|-------|----|------|---------|----------|---|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 288 | 唐山市祝年水产品有限公司 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 1条烘干虾生产线，生物质锅炉 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 | 民生保障类企业，自主采取减排措施 |
| 288 | 唐山市祝年水产品有限公司 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 水产品冷冻加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 289 | 唐山市筑石混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 五农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 2条混凝土生产线，拌合 | 停产 | 停产 | 采取自主减排措施 |
| 289 | 唐山市筑石混凝土有限公司 | 曹妃甸区 | 五农场镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 290 | 唐山首钢京唐西山焦化有限责任公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 焦化 | 常规机焦 | | A | A焦炉、B焦炉、C焦炉、D焦炉(7.63米，全负荷生产时设计出焦时间为25.7h) | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 290 | 唐山首钢京唐西山焦化有限责任公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 焦化 | 常规机焦 | | A | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|----------|------|--------|--------------|----|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 291 | 唐山硕禾环保建材有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 砖瓦、石材等建筑材料制造 | 其他 | 在生产装置区建设石渣生产线，项目采用原石为原料，利用颚式破碎机、双轴锤式破碎机、振动筛等设备，进行石块破碎。 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 291 | 唐山硕禾环保建材有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 砖瓦、石材等建筑材料制造 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 292 | 唐山天锦木业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 家具生产 | 其他 | 1条压机贴面生产线(无喷漆、胶) | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 292 | 唐山天锦木业有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 家具生产 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 293 | 唐山万通发动机检修有限公司 | 曹妃甸区 | 六农场镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 1条喷漆生产线，(无流平和烘干，溶剂型油漆) | 涂装等涂装生产单元停产 | 涂装等涂装生产单元停产 | 涂装等涂装生产单元停产 |
| 293 | 唐山万通发动机检修有限公司 | 曹妃甸区 | 六农场镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|------|-------|---------|-------|--|----|-------------------------------|---|---|-----------------------------|
| 294 | 唐山文丰特钢有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | B- | 高炉工序(2*1080m ³ 高炉) | 配合转炉生产负荷，调整本身生产负荷，预警期间停止铁水外运及铸铁机生产（高炉炉况异常时除外） | 配合转炉生产负荷，调整本身生产负荷，预警期间停止铁水外运及铸铁机生产（高炉炉况异常时除外） | 预警期间停止铁水外运及铸铁机生产（高炉炉况异常时除外） |
| 294 | 唐山文丰特钢有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | B- | 轧钢工序(4300mm热轧生产线1条) | 自主减排 | 自主减排 | 自主采取减排措施 |
| 294 | 唐山文丰特钢有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | B- | 转炉工序(2*120t转炉) | 每座转炉(电炉)日出钢数不大于26炉 | 每座转炉(电炉)日出钢数不大于30炉 | 自主采取减排措施 |
| 294 | 唐山文丰特钢有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | B- | 煤气发电(2*25MW发电机组、1*65MW发电机组) | 自主减排 | 自主减排 | 自主采取减排措施 |
| 294 | 唐山文丰特钢有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | | B- | 石灰窑(400t/d) | 375.75t/d变为263.025t/d | 375.75t/d变为263.025t/d | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|----------|---------|-------|--------|----------------------------------|--|--|--------------------------|
| 294 | 唐山文丰特钢有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | B- | 烧结工序(2*180m ² 步进式烧结机) | 8860.60t/d变为6202.42t/d,2台烧结机压风门减风量至百分之三十以上,预警期间停止烧结矿外运 | 8860.60t/d变为6202.42t/d,2台烧结机压风门减风量至百分之三十以上,预警期间停止烧结矿外运 | 预警期间停止烧结矿外运 |
| 294 | 唐山文丰特钢有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 长流程联合钢铁 | 长流程钢铁 | B- | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 295 | 唐山沃盈科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 再生资源利用 | 其他 | 5条再生塑料颗粒生产线,破碎、清洗、加热、挤出 | 停产 | 停产 |
| 295 | 唐山沃盈科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 再生资源利用 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 296 | 唐山新世嘉动物食品有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 饲料加工 | 地方非绩效引领性企业 | 4条配合饲料生产线,粉碎、混合、烘干、包装等 | 2条生产线停产 | 1条生产线停产 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|----------|----|------|------|------------|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 296 | 唐山新世嘉动物食品有限公司 | 曹妃甸区 | 八农场镇 | 其他 | 其他工业 | 饲料加工 | 地方非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 297 | 唐山新鹰卫浴有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 陶瓷 | 卫生陶瓷 | | 非绩效引领性企业 | 2个烧成车间 | 停产保窑 | 停一条烧成车间,停产保窑 | 采取自主减排措施 |
| 297 | 唐山新鹰卫浴有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 陶瓷 | 卫生陶瓷 | | 非绩效引领性企业 | 3个半检车间 | 停产 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 |
| 297 | 唐山新鹰卫浴有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 陶瓷 | 卫生陶瓷 | | 非绩效引领性企业 | 1个原料车间 | 停产 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 |
| 297 | 唐山新鹰卫浴有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 陶瓷 | 卫生陶瓷 | | 非绩效引领性企业 | 2个喷釉车间 | 停产 | 采取自主减排措施 | 采取自主减排措施 |
| 297 | 唐山新鹰卫浴有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 陶瓷 | 卫生陶瓷 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 298 | 唐山鑫方圆塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 塑料中空吹塑机200L*3台 | 塑料中空吹塑机停产 | 塑料中空吹塑机停产2台 | 塑料中空吹塑机停产1台 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|----------|----|------|------|------|------------------------|-----------|-----------|---------------|
| 298 | 唐山鑫方圆塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 塑料中空吹塑机 50L 双工位*2 台 | 塑料中空吹塑机停产 | 塑料中空吹塑机停产 | 塑料中空吹塑机停产 1 台 |
| 298 | 唐山鑫方圆塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 注塑机 630g*1 台 | 注塑机停产 | 注塑机停产 | 注塑机停产 |
| 298 | 唐山鑫方圆塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 塑料中空吹塑机 160L*1 台 | 塑料中空吹塑机停产 | 塑料中空吹塑机停产 | 塑料中空吹塑机停产 |
| 298 | 唐山鑫方圆塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 粉碎机 7 台 | 粉碎机停产 | 粉碎机停产 5 台 | 粉碎机停产 3 台 |
| 298 | 唐山鑫方圆塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 塑料中空吹塑机 50L 单工位*2 台 | 塑料中空吹塑机停产 | 塑料中空吹塑机停产 | 塑料中空吹塑机停产 1 台 |
| 298 | 唐山鑫方圆塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 注塑机 2000g*1 台 | 注塑机停产 | 注塑机停产 | 注塑机停产 |
| 298 | 唐山鑫方圆塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 塑料中空吹塑机 1000L*2 台 | 塑料中空吹塑机停产 | 塑料中空吹塑机停产 | 塑料中空吹塑机停产 1 台 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|----------|--------|------|--------|------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 298 | 唐山鑫方圆塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 299 | 唐山鑫联环保科技有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 再生铜铝铅锌 | 再生锌 | | C | 2条回转窑/回转窑火法处理系统(原料为含锌废料)生产线 | 停产保窑 | 停产保窑 | 停产保窑 |
| 299 | 唐山鑫联环保科技有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 其他 | 其他工业 | 选铁 | 其他 | 1条选铁生产线/窑渣选铁处理系统生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 299 | 唐山鑫联环保科技有限公司 | 曹妃甸区 | 中日园区镇 | 再生铜铝铅锌 | 再生锌 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 300 | 唐山信通源粘合剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 粘合剂生产线,8台反应釜/投料、反应、成品 | 停产3台反应釜 | 停产3台反应釜 | 停产3台反应釜 |
| 300 | 唐山信通源粘合剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|------|----------|------|--------|----------|----------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 301 | 唐山兴达成新型建材有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 轻质隔墙板生产线，发泡，配料，搅拌、浇注、成型、脱模，自然养护。 | 停产 | 停产 | 采取自主减排措施 |
| 301 | 唐山兴达成新型建材有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 302 | 唐山兴琳科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 涂料制造 | 涂料制造工业 | | D | 4条水性环保墙体涂料和水性功能涂料生产线，共15个搅拌罐 | 投料、分散、搅拌、灌装等涉VOC工序停产 | 投料、分散、搅拌、灌装等涉VOC工序停产 | 投料、分散、搅拌、灌装等涉VOC工序停产 |
| 302 | 唐山兴琳科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他未列明制造业 | 其他 | 年产5万吨绿色硼系列润滑油脂生产线1条，调和工序，5个调和釜 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 302 | 唐山兴琳科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他未列明制造业 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 303 | 唐山毅利宏燊装饰工程有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 家具生产 | 其他 | 1条金属制作生产线，钣金下料-焊接-打磨 | 停产1条金属制作生产线，钣金下料-焊接-打磨 | 停产1条金属制作生产线，钣金下料-焊接-打磨 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|------|-------|------|--------|-------|----|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 303 | 唐山毅利宏燊装饰工程有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 1条木器制作生产线,板材下料-制作-打磨-喷漆(水性漆、溶剂漆) | 停产1条木器制作生产线,板材下料-制作-打磨-喷漆(水性漆、溶剂漆) | 停产1条木器制作生产线,板材下料-制作-打磨-喷漆(水性漆、溶剂漆) |
| 303 | 唐山毅利宏燊装饰工程有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 家具制造 | 家具制造工业 | | C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 304 | 唐山盈和瑞环保设备有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 其他 | 其他工业 | 金属制品业 | 其他 | 搪瓷拼装板生产线 | 停产 | 停产 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|------|----------|----|------|--------|------|---|------------|--------------------------|--------------------------|
| 304 | 唐山盈和瑞环保设备有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 其他 | 其他工业 | 金属制品业 | 其他 | 1条搪瓷拼装板附属件的机加工生产,1条膜体剪裁、膜材焊接、膜体开孔、成品包装生产线 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 304 | 唐山盈和瑞环保设备有限公司 | 曹妃甸区 | 新兴园区镇 | 其他 | 其他工业 | 金属制品业 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 305 | 唐山永合水处理剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1条聚羧酸减水剂生产线 | 不涉气生产线自主减排 | 不涉气生产线自主减排 | 不涉气生产线自主减排 |
| 305 | 唐山永合水处理剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1条水处理剂生产线 | 不涉气生产线自主减排 | 不涉气生产线自主减排 | 不涉气生产线自主减排 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|----|------|--------|------|---|--|--|
| 305 | 唐山永合水处理剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 1条水处理剂复配生产线，1条聚羧酸干燥生产线，1条2-氯-5-氯甲基噻唑生产线(12台氯化反应釜，6台蒸馏釜，10台萃取水解釜)，1条聚合氯化铝生产线停产5台反应釜；不涉气生产线自主减排 | 2-氯-5-氯甲基噻唑生产线停产4台氯化反应釜，2台蒸馏釜，3台萃取水解釜；聚合氯化铝生产线停产5台反应釜；不涉气生产线自主减排 | 2-氯-5-氯甲基噻唑生产线停产4台氯化反应釜，2台蒸馏釜，3台萃取水解釜；聚合氯化铝生产线停产5台反应釜；不涉气生产线自主减排 |
| 305 | 唐山永合水处理剂有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 306 | 唐山友峰塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 使用非再生料为原料，年产800万条塑料编织袋生产线1条，拉丝、圆织、覆膜、造粒 | 停产 | 停产 |
| 306 | 唐山友峰塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 拉丝、圆织、覆膜、造粒生产线1条 | 停产 | 停产 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|-----|-------|--------|----------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 306 | 唐山友峰塑料制品有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 塑料制品 | 地方 C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 307 | 唐山禹强化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 原料储罐-罗茨风机-蒸发器-过滤器-氧化炉-吸收塔-计量罐-甲醛储罐 | 罗茨风机工作频率降到26HZ，甲醇投料量由140吨/天降至98吨/天 | 罗茨风机工作频率降到26HZ，甲醇投料量由140吨/天降至98吨/天 | 罗茨风机工作频率降到26HZ，甲醇投料量由140吨/天降至98吨/天 |
| 307 | 唐山禹强化工有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方 D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 308 | 唐山元正复合材料有限公司 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 玻璃钢 | 玻璃钢工业 | | 非绩效引领性企业 | 1条缠绕、拉挤、模压、手糊玻璃钢生产线。原料苯酐、顺酐、乙二醇、丙二醇 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 308 | 唐山元正复合材料有限公司 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 玻璃钢 | 玻璃钢工业 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|------|----------|------|----------|------|----------|--|--------|--------------------------|--------------------------|
| 309 | 唐山正茂新材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 涂料制造 | 粉末涂料制造工业 | | 非绩效引领性企业 | 生产线3条。工序：预混-挤出-压片-破碎-研磨-包装 | 停产 | 破碎、研磨工序停产 | 自主采取减排措施 |
| 309 | 唐山正茂新材料有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 涂料制造 | 粉末涂料制造工业 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 310 | 唐山中海船舶燃料有限公司 | 曹妃甸区 | 三农场镇 | 其他 | 其他工业 | 商贸买卖 | 其他 | 购入的渣油(蜡油)通过油泵输入储油罐内，当温度低于60度时，利用导热油加温至60度，当有船舶需要购买燃料油时，通过油泵输送至油罐车运出外售。 | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 310 | 唐山中海船舶燃料有限公司 | 曹妃甸区 | 三农场镇 | 其他 | 其他工业 | 商贸买卖 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 311 | 唐山中海实业有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 路面砖生产线1条 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|------|--------|-----|---------|------|----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 311 | 唐山中海实业有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园 区镇 | 砖瓦窑 | 非烧结砖瓦制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 312 | 唐山重型装备集团有限责任公司 | 曹妃甸区 | 装备园 区镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 焊接工序 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 312 | 唐山重型装备集团有限责任公司 | 曹妃甸区 | 装备园 区镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 313 | 唐山自然园米业有限公司 | 曹妃甸区 | 九农场 镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 1条大米加工生产线,烘干、清选、脱壳、碾米、抛光 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 | 民生保障类,自主采取减排措施 |
| 313 | 唐山自然园米业有限公司 | 曹妃甸区 | 九农场 镇 | 其他 | 其他工业 | 大米加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|------|----------|------|------|--|----------|---|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 314 | 唐山尊享家具有限公司 | 曹妃甸区 | 十农场镇 | 家具制造 | 红木家具 | | 其他 | 1条家具生产线；带锯三台，平刨两台，压刨一台，立铣两台，打眼机两台，五碟锯两台，砂光机两台（无喷漆，但使用白乳胶），下料机加工 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 314 | 唐山尊享家具有限公司 | 曹妃甸区 | 十农场镇 | 家具制造 | 红木家具 | | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| 315 | 特尔电气设备科技（唐山）有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 石料、砂料运输-上料-搅拌 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 315 | 特尔电气设备科技（唐山）有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 钢筋-制模-配料-搅拌-填料-离心定型-高温蒸养-松丝拆模-自动出杆 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 315 | 特尔电气设备科技（唐山）有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含国五燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含国五燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|----------|-----------|----|----------|--------------------------------------|----|--|---|---|---|
| 316 | 万德斯 (唐山曹 妃甸)环 保科技有 限公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 危 险 废 物 处 置 单 位 | 其他 | 焚烧生产线：回转窑+二燃室+余热锅炉 (SNCR 脱硝)+半干法脱酸(急冷脱酸塔)+干式反应器(小苏打粉、活性炭喷射)+气箱脉冲袋式除尘器+预冷器+碱洗塔+烟气加热处理后由 50 米高的排气筒排放 | 危 废 处 理 生 产 线 自 主 减 排, 其 他 生 产 线 停 产 | 危 废 处 理 生 产 线 自 主 减 排, 其 他 生 产 线 停 产 | 危 废 处 理 生 产 线 自 主 减 排, 其 他 生 产 线 自 主 减 排 |
| 316 | 万德斯 (唐山曹 妃甸)环 保科技有 限公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 危 险 废 物 处 置 单 位 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 | 停止使用 国四及以 下重型载 货车辆(含 燃气)进行 运输 | 停止使用国 四及以下重 型载货车辆 (含燃气) 进行运输 |
| 317 | 威克莱冀 东耐磨技 术工程 (唐山) 有限公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 机 械 加 工 | 其他 | 辊套、衬板焊接, 6 台焊接工位 | 停 产 | 停 产 | 自 主 采 取 减 排 措 施 |
| 317 | 威克莱冀 东耐磨技 术工程 (唐山) 有限公司 | 曹妃 甸区 | 装备园 区镇 | 其他 | 其他工 业 | 机 械 加 工 | 其他 | 耐磨板焊接, 2 台 焊接工位 | 停 产 | 停 产 | 自 主 采 取 减 排 措 施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|------|----------|------|--------|------|----|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 317 | 威克莱冀东耐磨技术工程(唐山)有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 打磨气刨工序, 3台焊机、6把角磨机 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 317 | 威克莱冀东耐磨技术工程(唐山)有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 机械加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 318 | 维仕科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 1条金属喷涂生产线, 加热, 烘干(固体粉末, 无流平) | 喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 喷塑、烘干等涂装生产单元停产 |
| 318 | 维仕科技有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 319 | 新创(唐山)包装科技有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 木材加工 | 其他 | 原木加工生产线 | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 319 | 新创(唐山)包装科技有限公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 其他 | 其他工业 | 木材加工 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|------|----------|------|--------|--------|-----|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 320 | 鑫华源曹妃甸智能停车设备制造有限责任公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 1条静电喷塑生产线，喷塑，烘干(固体粉末，无流平) | 喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 喷塑、烘干等涂装生产单元停产 | 喷塑、烘干等涂装生产单元停产 |
| 320 | 鑫华源曹妃甸智能停车设备制造有限责任公司 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 工业涂装 | 其他工业涂装 | | D | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 321 | 依依化学助剂(唐山)有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方C | 复配，水处理剂、精细化学品(共3条) | 停产1条水处理剂生产线 | 停产1条水处理剂生产线 | 停产1条水处理剂生产线 |
| 321 | 依依化学助剂(唐山)有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 有机化工行业 | 地方C | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 322 | 中国石油天然气股份有限公司冀东油田分公司 | 曹妃甸区 | 滨海镇 | 其他 | 其他工业 | 原油开采 | 其他 | 只负责原油存储，不生产 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|------|---------|----|------|------|----|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 322 | 中国石油天然气股份有限公司冀东油田分公司 | 曹妃甸区 | 八里滩养殖场镇 | 其他 | 其他工业 | 原油开采 | 其他 | 单井-计量间-转油站 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 |
| 322 | 中国石油天然气股份有限公司冀东油田分公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 其他 | 其他工业 | 原油开采 | 其他 | 原油开采 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 |
| 322 | 中国石油天然气股份有限公司冀东油田分公司 | 曹妃甸区 | 化学园区镇 | 其他 | 其他工业 | 原油开采 | 其他 | 原油开采 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 |
| 322 | 中国石油天然气股份有限公司冀东油田分公司 | 曹妃甸区 | 滨海镇 | 其他 | 其他工业 | 原油开采 | 其他 | 原油稳定系统 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 |
| 322 | 中国石油天然气股份有限公司冀东油田分公司 | 曹妃甸区 | 港口园区镇 | 其他 | 其他工业 | 原油开采 | 其他 | 原油开采 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 |
| 322 | 中国石油天然气股份有限公司冀东油田分公司 | 曹妃甸区 | 化学园区镇 | 其他 | 其他工业 | 原油开采 | 其他 | 原油开采 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|------|----------|----|------|----------|----|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 322 | 中国石油天然气股份有限公司冀东油田分公司 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 原油开采 | 其他 | 单井-计量间-转油站 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 |
| 322 | 中国石油天然气股份有限公司冀东油田分公司 | 曹妃甸区 | 三农场镇 | 其他 | 其他工业 | 原油开采 | 其他 | 单井-计量间-转油站 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 |
| 322 | 中国石油天然气股份有限公司冀东油田分公司 | 曹妃甸区 | 柳赞镇 | 其他 | 其他工业 | 原油开采 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 323 | 中航天赫(唐山)钛业有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他稀有金属冶炼 | 其他 | 3条生产线/氯化工序 | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |
| 323 | 中航天赫(唐山)钛业有限公司 | 曹妃甸区 | 南堡经济开发区镇 | 其他 | 其他工业 | 其他稀有金属冶炼 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 324 | 中粮(唐山)糖业有限公司 | 曹妃甸区 | 港口园区镇 | 其他 | 其他工业 | 制糖行业 | 其他 | 碳酸法制糖 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 | 民生保障类企业，自主采取减排措施。 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|------|-------|----|------|------|----------|--|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 324 | 中粮（唐山）糖业有限公司 | 曹妃甸区 | 港口园区镇 | 其他 | 其他工业 | 制糖行业 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| 325 | 中铁十四局集团房桥有限公司唐山分公司 | 曹妃甸区 | 滨海镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 专用铁路轨枕制作生产线（1套）、轨枕蒸养锅炉（一台）混凝土搅拌站（一台）桥式桁车、龙门吊（六台）装载机（一台）桁架筋设备（一套） | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |
| 325 | 中铁十四局集团房桥有限公司唐山分公司 | 曹妃甸区 | 滨海镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含国五燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含国五燃气）进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆（含燃气）进行运输 |
| 326 | 中铁十四局集团公司房桥有限公司曹妃甸制梁场 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 混凝土搅拌-运输-入模 | 停产 | 停产 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|------|-------|----|------|------------|----------|--|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 326 | 中铁十四局集团公司房桥有限公司曹妃甸制梁场 | 曹妃甸区 | 装备园区镇 | 水泥 | 水泥制品 | | 非绩效引领性企业 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含国五燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 327 | 中冶瑞木新能源科技有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 其他 | 其他工业 | 科技推广和应用服务业 | 其他 | 浆化槽2台-浸出槽2台-一次除铁铝3台-浸出液除硅3台-P204萃取除杂1套-P507萃钴1套-P507萃镁1套-C272萃取1套-除油1套-配液8台-精滤16台-NCM制备16套-压滤32台-干燥16台-包装16台 | 战略新兴产业,自主采取减排措施。 | 战略新兴产业,自主采取减排措施。 | 战略新兴产业,自主采取减排措施。 |
| 327 | 中冶瑞木新能源科技有限公司 | 曹妃甸区 | 钢电园区镇 | 其他 | 其他工业 | 科技推广和应用服务业 | 其他 | 车辆运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
| 328 | 尊唐(唐山)新材料科技有限公司 | 曹妃甸区 | 三农场镇 | 其他 | 其他工业 | 家具生产 | 其他 | 1条家具生产线,施胶、切割(无喷漆、有水性胶) | 停产 | 自主采取减排措施 | 自主采取减排措施 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|------|------|----|------|------|----|------|--------|--------------------------|--------------------------|
| 328 | 尊唐(唐山)新材料科技有限公司 | 曹妃甸区 | 三农场镇 | 其他 | 其他工业 | 家具生产 | 其他 | 车辆运输 | 停止公路运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 | 停止使用国四及以下重型载货车辆(含燃气)进行运输 |
|-----|-----------------|------|------|----|------|------|----|------|--------|--------------------------|--------------------------|

附件 12

曹妃甸区涉 VOCs 工业企业管控清单

| 序号 | 企业名称 | 所属行业 | 具体地址 | 限产装备（生产线）及限产措施 | | 备注 |
|----|-------------------|------|----------|--|-------------------------|------------------------------|
| | | | | 限产装备 (生产线) | 限产措施 | |
| 1 | 唐山曹妃甸冀东热加工有限公司 | 铸造 | 装备园区 | 双供电“一拖二”KGPS-DX型3500KW，两套。 双供电“一拖二”KGPS-DX型1400KW，四套。 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 2 | 河北鑫晟海林保温材料有限公司 | 岩矿棉 | 装备园区 | 集棉、固化工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 3 | 河北华利岩棉制造有限公司 | 岩矿棉 | 装备园区 | 集棉、固化工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 4 | 唐山聚达保温材料有限公司 | 岩矿棉 | 八农场 | 集棉、固化工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 5 | 河北新津康塑胶制品制造有限公司 | 橡胶制品 | 新兴园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 6 | 金隅科实(曹妃甸)精密制造有限公司 | 铸造 | 曹妃甸区装备园区 | iMT-225-Ms-15 0-2-H, 3 台 | 确保达标排放 | 属于 300 公斤(含)以下的金属精密加工企业，不予管控 |
| 7 | 唐山京东纸制品包装装潢有限责任公司 | 纸制品 | 八农场 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |

| 序号 | 企业名称 | 所属行业 | 具体地址 | 限产装备（生产线）及限产措施 | | 备注 |
|----|-------------------|---------|------|----------------|-------------------------|---------------|
| | | | | 限产装备 (生产线) | 限产措施 | |
| 8 | 唐山市曹妃甸区众益泡沫塑料厂 | 塑料制品 | 八农场 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 9 | 曹妃甸区八农场钟海保温材料厂 | 保温材料 | 八农场 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 10 | 唐山市曹妃甸区允诺包装材料有限公司 | 塑料制品 | 八农场 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 11 | 唐山市南堡开发区三阳橡胶有限公司 | 橡胶和塑料制品 | 滨海镇 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 12 | 唐山茂山金属制品有限公司 | 工业涂装 | 滨海镇 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 13 | 二十二冶集团装备制造有限公司 | 工业涂装 | 钢电园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 14 | 唐山开诚航征自动化设备制造有限公司 | 工业涂装 | 钢电园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 15 | 河北首朗新能源科技有限公司 | 其他 | 钢电园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 连续生产化工企业 |
| 16 | 中冶瑞木新能源科技有限公司 | 电子元件生产 | 钢电园区 | 涉 VOCs 工序 | 环境监管正面清单企业，确保达标排放 | |
| 17 | 河北龙成煤综合利用有限公司 | 化工行业 | 化学园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 引入负压煤气管道内燃焼处理 |

| 序号 | 企业名称 | 所属行业 | 具体地址 | 限产装备（生产线）及限产措施 | | 备注 |
|----|-------------------|---------|------|----------------|-------------------------|------|
| | | | | 限产装备 (生产线) | 限产措施 | |
| 18 | 唐山万通发动机检修有限公司 | 维修 | 六农场 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 19 | 唐山市佳枫建筑安装工程有限公司 | 工业涂装 | 三农场 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 20 | 北京普瑞曼科技股份有限公司 | 工业涂装 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 21 | 唐山百川工业服务有限公司 | 工业涂装 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | | 催化燃烧 |
| 22 | 唐山海之星装配式房屋有限公司 | 工业涂装 | 新兴园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 23 | 唐山兴达成新型建材有限公司 | 水泥制品 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 24 | 唐山中海船舶燃料有限公司 | 其他 | 三农场 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 25 | 唐山市曹妃甸区银泰保温材料有限公司 | 橡胶和塑料制品 | 四农场 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 26 | 唐山市方兴安全防护用品有限公司 | 塑料制品 | 四农场 | 涉 VOCs 工序 | 疫情防控保障类正面清单企业，确保达标排放 | |
| 27 | 唐山市曹妃甸区益恒印刷有限公司 | 包装印刷 | 唐海镇 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |

| 序号 | 企业名称 | 所属行业 | 具体地址 | 限产装备（生产线）及限产措施 | | 备注 |
|----|------------------|----------|------|----------------|-------------------------|------|
| | | | | 限产装备 (生产线) | 限产措施 | |
| 28 | 唐山大成路桥有限公司 | 沥青混凝土搅拌站 | 唐海镇 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 29 | 唐山金孚顿节能科技有限公司 | 家具制造 | 五农场 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 30 | 唐山曹妃甸映美科技有限公司 | 其他 | 新兴园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 31 | 唐山海清源科技股份有限公司 | 其他 | 新兴园区 | 涉 VOCs 工序 | 环境监管正面清单企业，确保达标排放 | |
| 32 | 河北通涛管业集团唐山有限公司 | 塑料制品 | 中日园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 33 | 精治源新材料河北有限公司 | 耐火材料 | 新兴园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 34 | 乌托文化艺术传媒河北有限公司 | 装备园区 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 35 | 莱法特防火材料河北有限公司 | 塑料制品 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 36 | 彩之翼色母粒科技(唐山)有限公司 | 塑料制品 | 新兴园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 37 | 唐山市鸿超路桥工程有限公司 | 沥青混凝土搅拌站 | 一农场 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |

| 序号 | 企业名称 | 所属行业 | 具体地址 | 限产装备（生产线）及限产措施 | | 备注 |
|----|------------------------|----------|------|----------------|-------------------------|---------------|
| | | | | 限产装备 (生产线) | 限产措施 | |
| 38 | 河北比尔尼克新材料科技股份有限公司 | 涂料制造 | 中日园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 小微涉气企业 |
| 39 | 城建重工(唐山曹妃甸)新能源汽车科技有限公司 | 工业涂装 | 中日园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 40 | 唐山曹妃甸融基工贸有限公司 | 沥青混凝土搅拌站 | 中日园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 41 | 北京东邦绿建科技有限公司 | 家具制造 | 中日园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 42 | 唐山冀东发展机械装备制造有限公司 | 工业涂装 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 43 | 唐山海德林纳新型建材有限公司 | 工业涂装 | 中日园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 44 | 唐山海纳金格新型建材有限公司 | 工业涂装 | 中日园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 45 | 唐山名流散热器有限公司 | 工业涂装 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 46 | 北京黎马敦太平洋包装有限公司 | 包装印刷 | 中日园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 蓄热燃烧 |
| 47 | 唐山恒德润科技发展有限公司 | 塑料制品 | 中日园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧，地方 A 级企业 |

| 序号 | 企业名称 | 所属行业 | 具体地址 | 限产装备（生产线）及限产措施 | | 备注 |
|----|-----------------------|------|------|----------------|-------------------------|------|
| | | | | 限产装备 (生产线) | 限产措施 | |
| 48 | 华电曹妃甸重工装备有限公司 | 工业涂装 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 49 | 唐山曹妃甸区壹质装备制造有限公司 | 工业涂装 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 50 | 唐山浩义机械设备有限公司 | 工业涂装 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 51 | 唐山恒大人防设备有限公司 | 工业涂装 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 52 | 河北大千木质家具制造有限公司 | 家具制造 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 53 | 皓瑞思特(唐山曹妃甸)智能家具制造有限公司 | 家具制造 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 54 | 冀东日彰节能风机制造有限公司 | 工业涂装 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 55 | 唐山曹妃甸和悦木业有限公司 | 家具制造 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 56 | 唐山曹妃甸艾美瑞斯科技有限公司 | 家具制造 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 57 | 河北伊莱利家具有限公司 | 家具制造 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 58 | 唐山柯美木业有限公司 | 家具制造 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |

| 序号 | 企业名称 | 所属行业 | 具体地址 | 限产装备（生产线）及限产措施 | | 备注 |
|----|----------------------|----------|------|----------------|-------------------------|------|
| | | | | 限产装备 (生产线) | 限产措施 | |
| 59 | 唐山毅利宏燊装饰工程有限公司 | 家具制造 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 60 | 唐山曹妃甸典邦装饰工程有限公司 | 家具制造 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 61 | 唐山海迅机械制造有限公司 | 工业涂装 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 62 | 唐山世纪天成家具有限公司 | 家具制造 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 63 | 盛世嘉华（唐山）家居有限公司 | 家具制造 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 64 | 唐山瓯江科技有限公司 | 玩具制造 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 65 | 唐山曹妃甸聚宸建筑材料制造有限公司 | 沥青混凝土搅拌站 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 66 | 唐山市曹妃甸区金达晟钢结构有限公司 | 工业涂装 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 67 | 唐山曹妃甸精创包装服务有限公司 | 塑料制品 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 68 | 鑫华源曹妃甸智能停车设备制造有限责任公司 | 工业涂装 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |

| 序号 | 企业名称 | 所属行业 | 具体地址 | 限产装备（生产线）及限产措施 | | 备注 |
|----|----------------------|------|-------|----------------|-------------------------|------------|
| | | | | 限产装备 (生产线) | 限产措施 | |
| 69 | 上汽唐山客车有限公司 | 工业涂装 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 70 | 曹妃甸区八农场华农塑料厂 | 塑料制品 | 八农场 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 71 | 金隅天坛（唐山）木业科技有限公司 | 人造板 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 引入热能中心燃烧处理 |
| 72 | 金木美佳（唐山）科技有限公司 | 人造板 | 十一农场 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 引入热能中心燃烧处理 |
| 73 | 唐山市曹妃甸区节能耐火材料有限公司 | 耐火材料 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 74 | 唐山首钢京唐西山焦化有限责任公司 | 焦化 | 钢电园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | A 级企业 |
| 75 | 首钢京唐钢铁联合有限责任公司（焦化工序） | 钢铁 | 钢电园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | A 级企业 |
| 76 | 金隅星节能保温科技（唐山）有限公司 | 岩矿棉 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | A 级企业 |
| 77 | 唐山木尊家具制造有限公司 | 家具制造 | 装备园区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 78 | 唐山梦牌科技有限公司 | 家具制造 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |

| 序号 | 企业名称 | 所属行业 | 具体地址 | 限产装备（生产线）及限产措施 | | 备注 |
|----|--------------|--------------|-------|----------------|-------------------------|------|
| | | | | 限产装备 (生产线) | 限产措施 | |
| 79 | 唐山润峰复合材料有限公司 | 玻璃钢制品制造 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 80 | 唐山偶联硅业有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 81 | 唐山龙泉化学助剂有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 82 | 唐山科澳化学助剂有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 83 | 唐山市三元塑胶有限公司 | 橡胶制品制造 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 84 | 唐山融德路桥材料有限公司 | 沥青混凝土 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 85 | 唐山汉伯化工有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 86 | 唐山友峰塑料制品有限公司 | 塑料制品 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 87 | 唐山鼎屹塑料制品有限公司 | 塑料制品 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 88 | 唐山永合水处理剂有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |

| 序号 | 企业名称 | 所属行业 | 具体地址 | 限产装备（生产线）及限产措施 | | 备注 |
|----|---------------|--------------|-------|----------------|-------------------------|------|
| | | | | 限产装备 (生产线) | 限产措施 | |
| 89 | 河北津宏化工有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 90 | 唐山高天化学助剂有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 91 | 唐山东沅化工有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 92 | 唐山晋广化工有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 93 | 唐山三友塑料制品有限公司 | 塑料制品 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 94 | 唐山鑫方圆塑料制品有限公司 | 塑料制品 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 95 | 唐山信通源粘合剂有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 96 | 唐山正茂新材料有限公司 | 涂料制造 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 97 | 唐山瑞拓科技有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 连续生产 |
| 98 | 博时涂料（唐山）有限公司 | 涂料制造 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |

| 序号 | 企业名称 | 所属行业 | 具体地址 | 限产装备（生产线）及限产措施 | | 备注 |
|-----|----------------|--------------|-------|----------------|-------------------------|------|
| | | | | 限产装备 (生产线) | 限产措施 | |
| 99 | 依依化学助剂(唐山)有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 100 | 唐山市嘉立嘉新材料有限公司 | 涂料制造 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 101 | 唐山洪峩科技有限公司 | 涂料制造 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 102 | 唐山市泰鹏科技发展有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 103 | 唐山市禹强化工有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 104 | 维仕科技(唐山)有限公司 | 工业涂装 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 105 | 唐山沃盈科技有限公司 | 再生塑料制造 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 106 | 唐山兴琳科技有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 107 | 唐山三友氯碱有限责任公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 环境监管正面清单企业，确保达标排放 | |
| 108 | 唐山三友硅业有限责任公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 环境监管正面清单企业，确保达标排放 | |

| 序号 | 企业名称 | 所属行业 | 具体地址 | 限产装备（生产线）及限产措施 | | 备注 |
|-----|----------------|--------------|-------|----------------|-------------------------|------|
| | | | | 限产装备 (生产线) | 限产措施 | |
| 109 | 唐山金元生物技术有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 涉 VOCs 工序每日 5 时至 19 时停产 | |
| 110 | 韩京(唐山)电工材料有限公司 | 电器元件制造 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 环境监管正面清单企业，确保达标排放 | |
| 111 | 唐山金元生物制药有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 环境监管正面清单企业，确保达标排放 | |
| 112 | 唐山柯灵科技有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 环境监管正面清单企业，确保达标排放 | |
| 113 | 河北天化盛泉有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |
| 114 | 唐山金硕化工有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 连续生产 |
| 115 | 唐山市博君来科技有限公司 | 化学原料和化学制品制造业 | 南堡开发区 | 涉 VOCs 工序 | 确保达标排放 | 催化燃烧 |

附件 13

重污染天气应急响应“一厂一策”公示牌样式

市工业企业落实重污染天气应急响应措施“一厂一策”公示牌

企业名称：_____ 该企业是：绩效评级结果：A B B- C D
引领性企业 非引领性企业
正面清单企业 民生保障企业

| | | |
|------|------------|------|
| 行政区 | 企业法人 姓名 | 联系电话 |
| 行业类别 | 措施落实责任人 姓名 | 联系电话 |
| | 驻厂监督员 姓名 | 联系电话 |

当前预警级别为 _____，执行 _____ 级应急响应措施 启动时间： 年 月 日 时

重污染天气 III 级预警应急响应措施

| 管控环节 | 设备 | 应急措施 |
|------|----|------|
| | | |
| | | |
| | | |

重污染天气 II 级预警应急响应措施

| 管控环节 | 设备 | 应急措施 |
|------|----|------|
| | | |
| | | |
| | | |

重污染天气 I 级预警应急响应措施

| 管控环节 | 设备 | 应急措施 |
|------|----|------|
| | | |
| | | |
| | | |

监督举报电话：

